

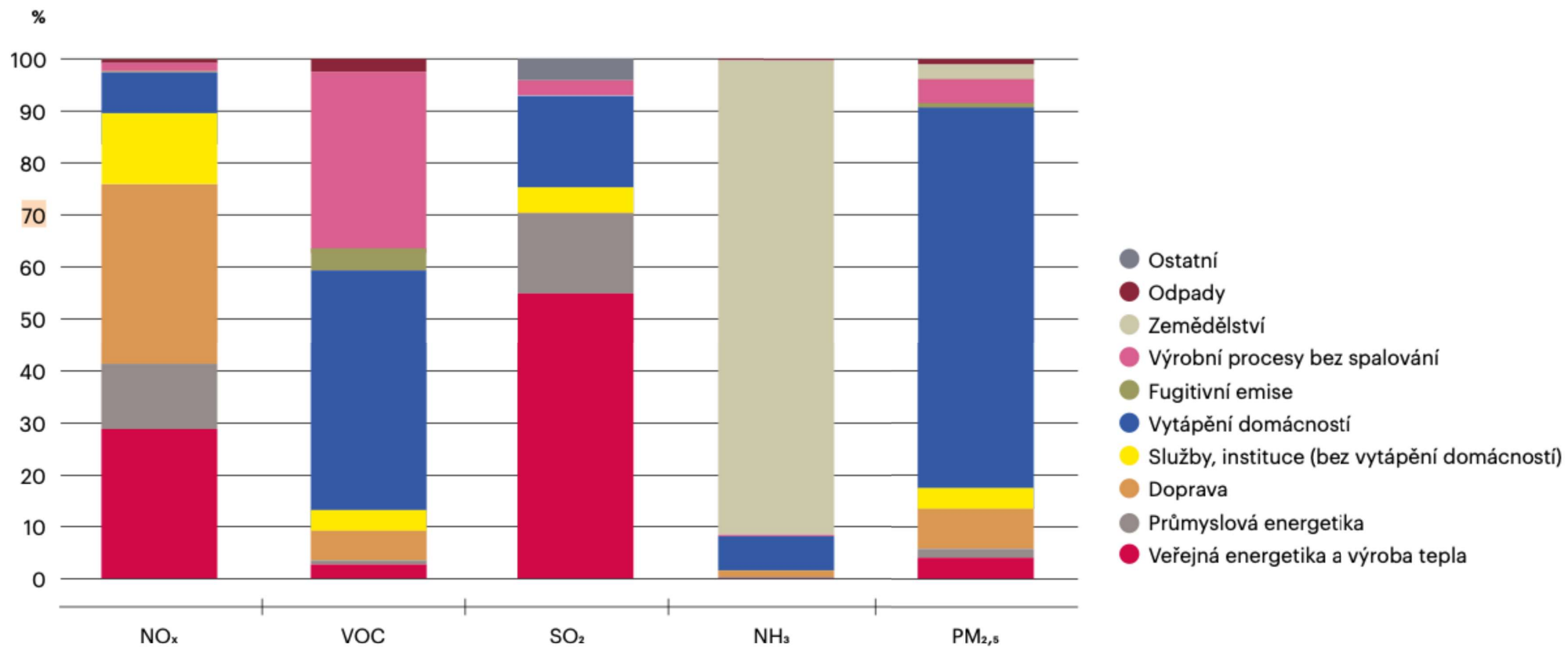


Střípky a střepy čisté mobility



Emise v dopravě

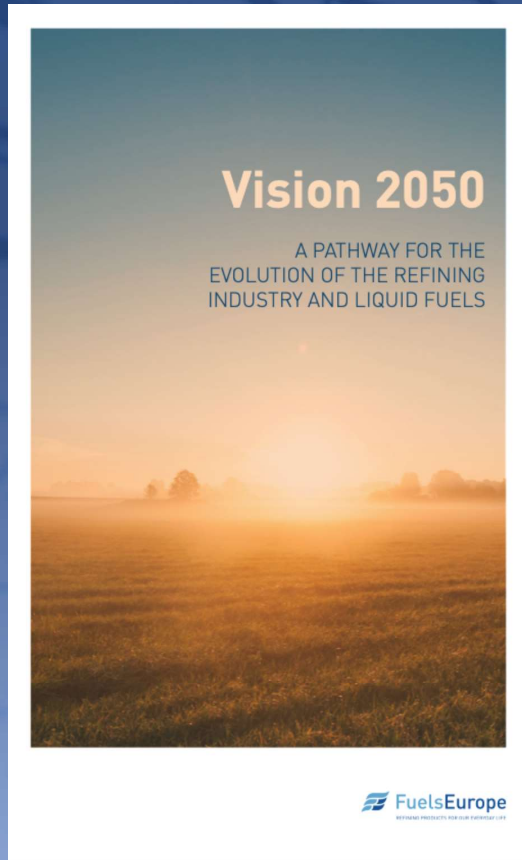
Zdroje emisí vybraných znečišťujících látek v ČR [%], 2016





Vize 2050

Vize 2050



Fuels Europe

LiquidGas Europe

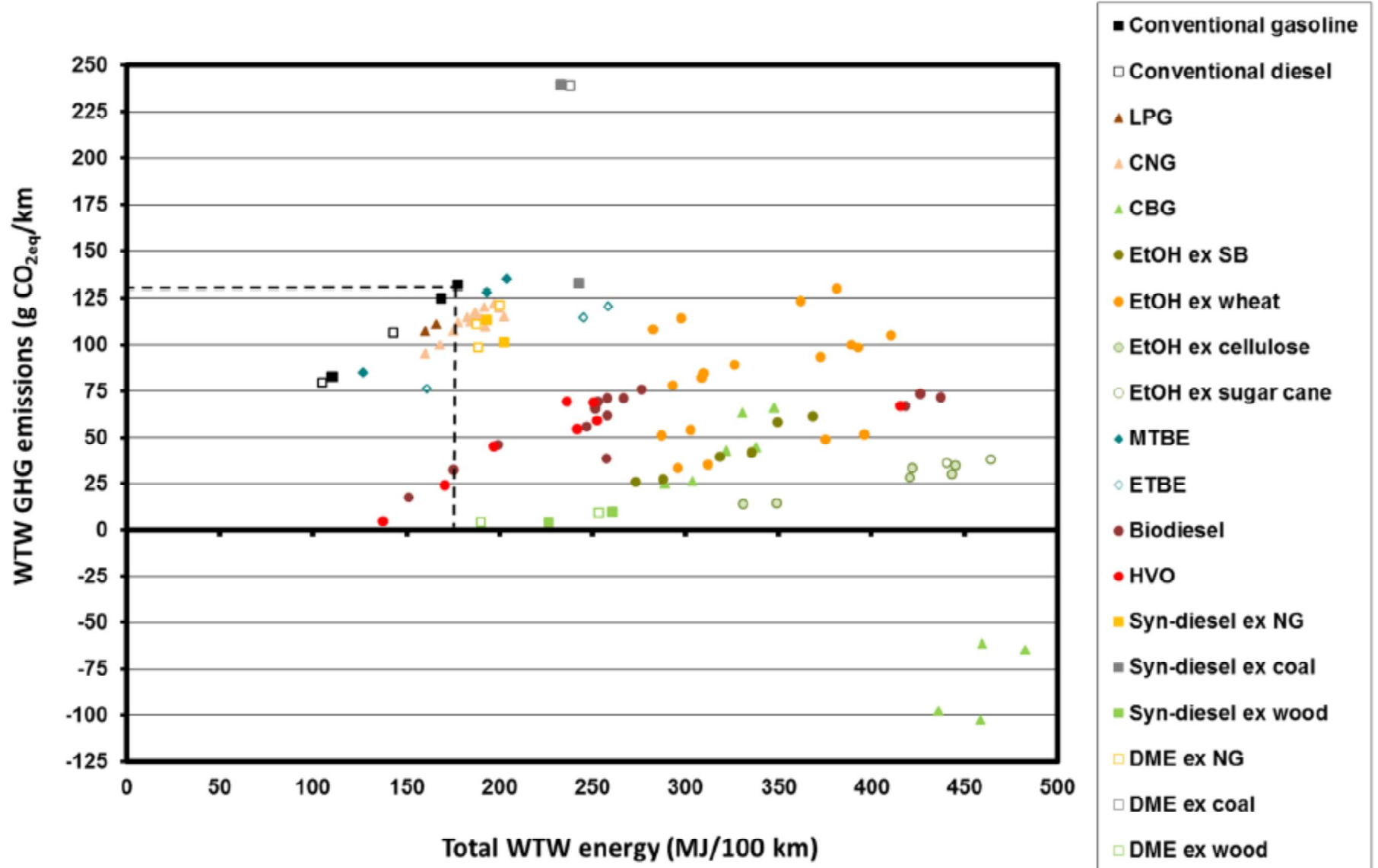
UPEI

- klimatická změna vyžaduje rychlou reakci ve všech sektorech ekonomiky
- spalovací motor a kapalná paliva budou ještě dlouhou dobu hrát rozhodující roli v zásobování dopravy energií
- v některých typech dopravy dokonce neexistuje alternativa
- vývoj a využití nízkoemisních paliv je nejrychlejší a nejefektivnější cestou, jak dosáhnout snížení emisí v dopravě (máme motor, máme infrastrukturu)

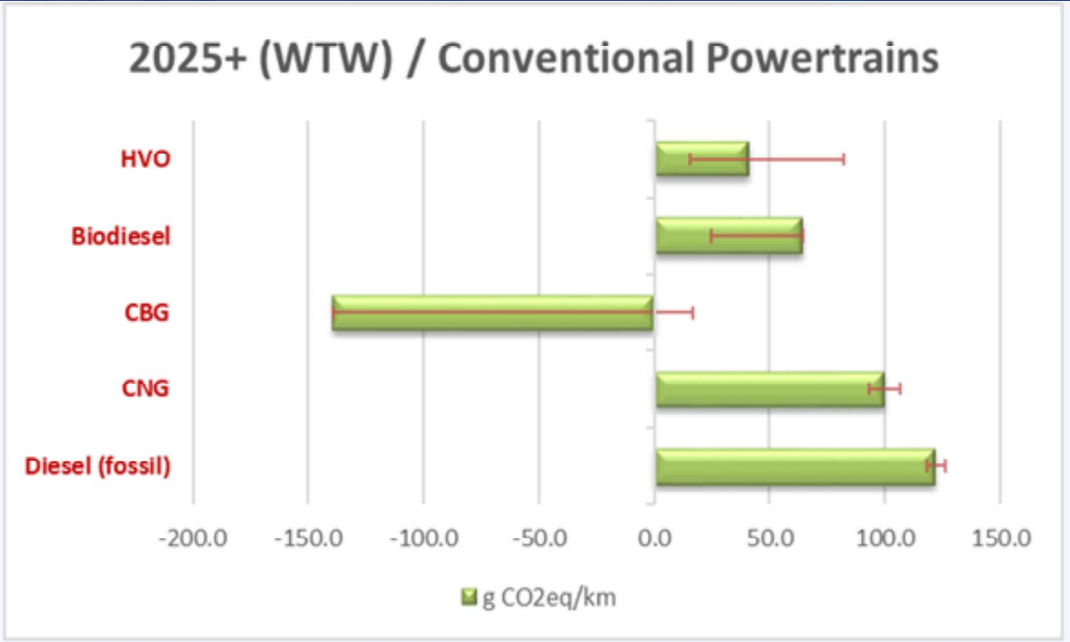
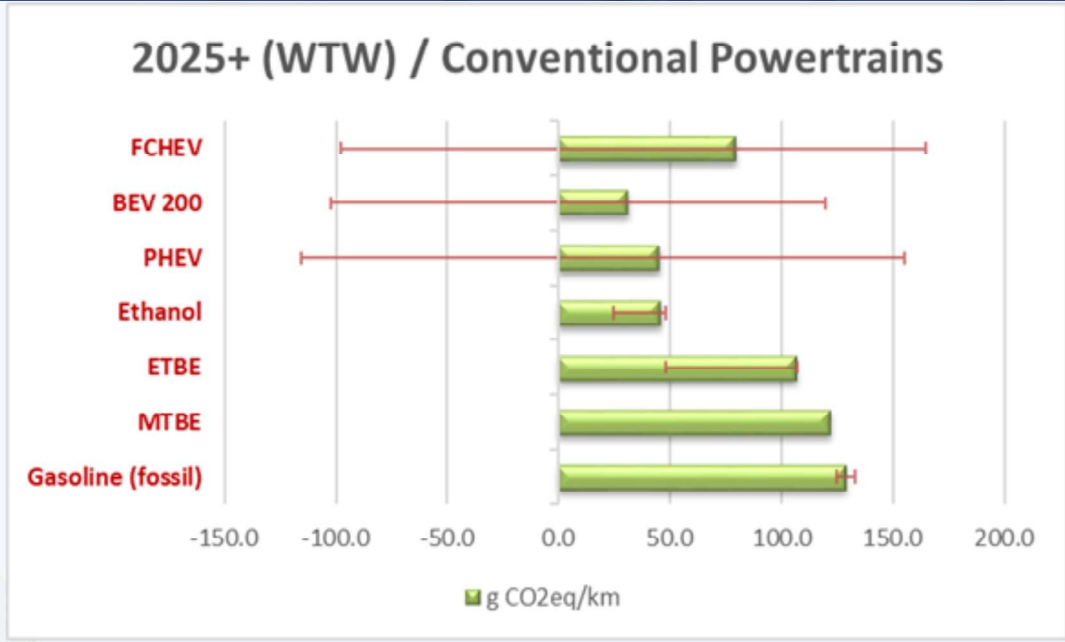


WTW 5.0

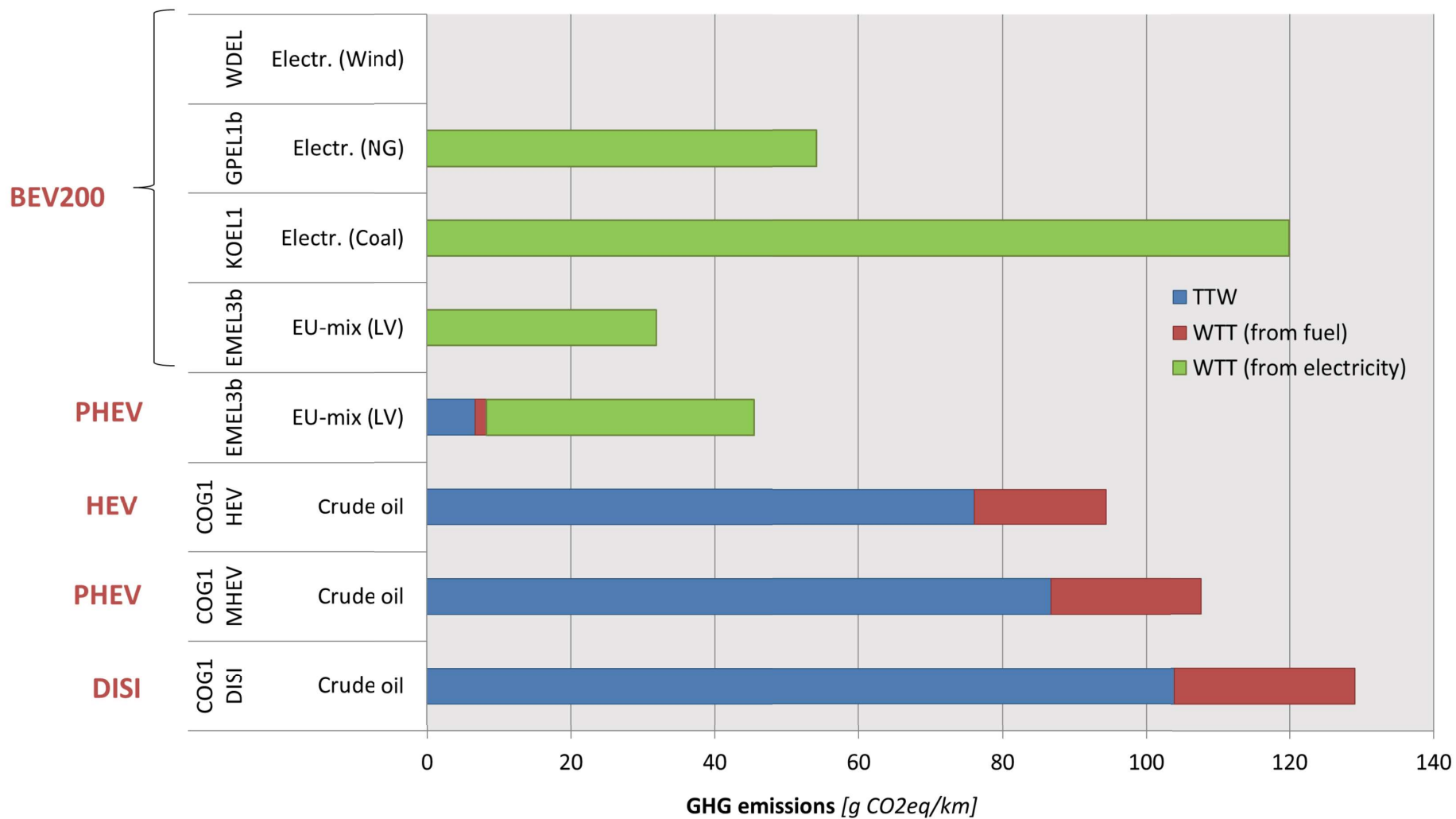
2016



porovnání 2025+

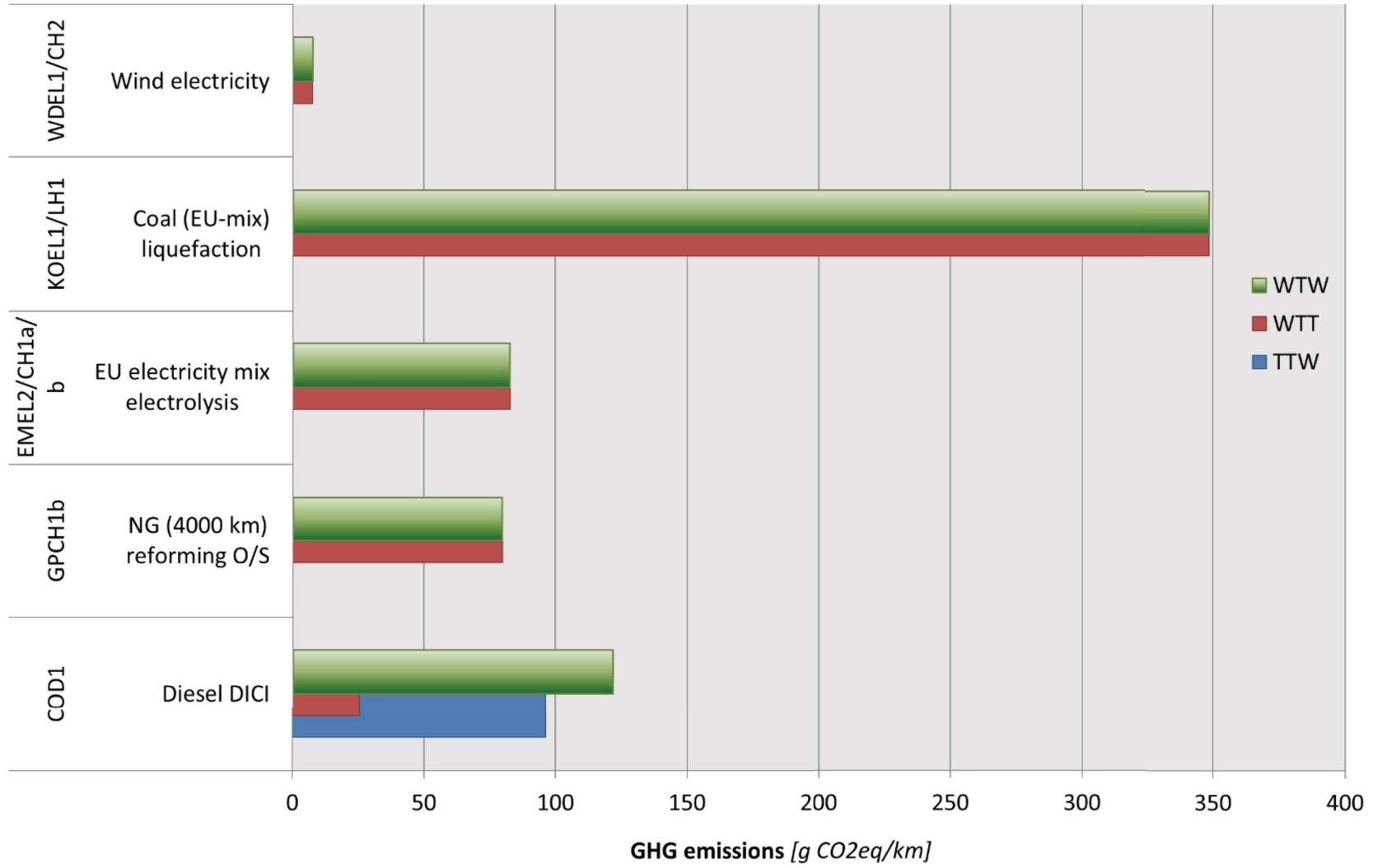


2025+ (WLTP)

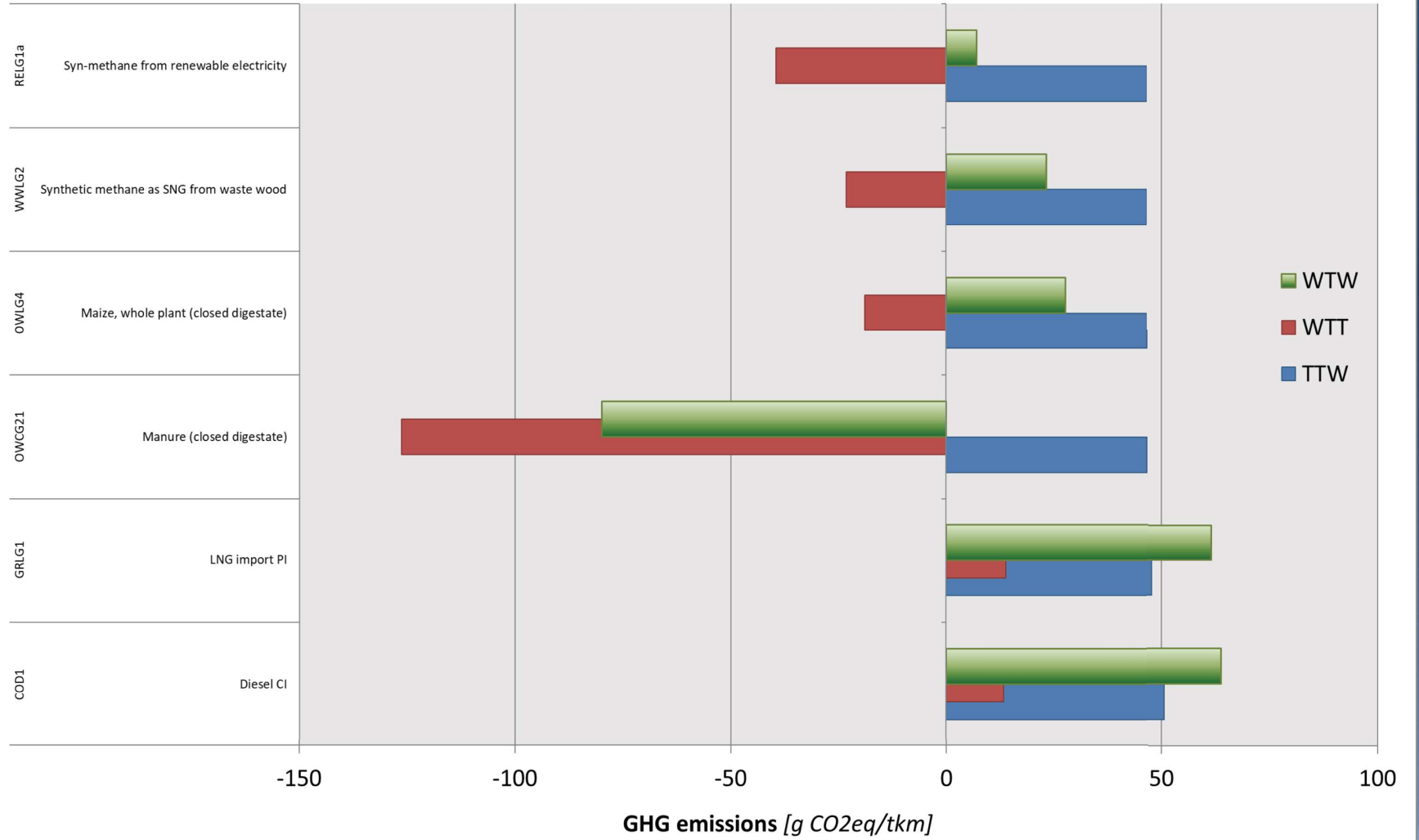


H2

2025+ (WLTP)



ICE - 2025+





t&e

Do gas trucks
reduce emissions?
Your question
answered

Low-Emission Zones
are a success – but
they must now move
to zero-emission
mobility

Dirty diesel grow to
51 milion across EU
as carmakers still put
profit before clean air

How much are
we paying in fuel
taxes?



The background is a solid blue color with a complex, cracked, and spiderweb-like pattern. The cracks are dark blue and radiate from a central point, creating a dense network of irregular shapes. The overall effect is reminiscent of shattered glass or a spiderweb.

Elektrina ?

Nabíječky

Kapacitní rozvody

Zdroj výroby čisté energie

čas

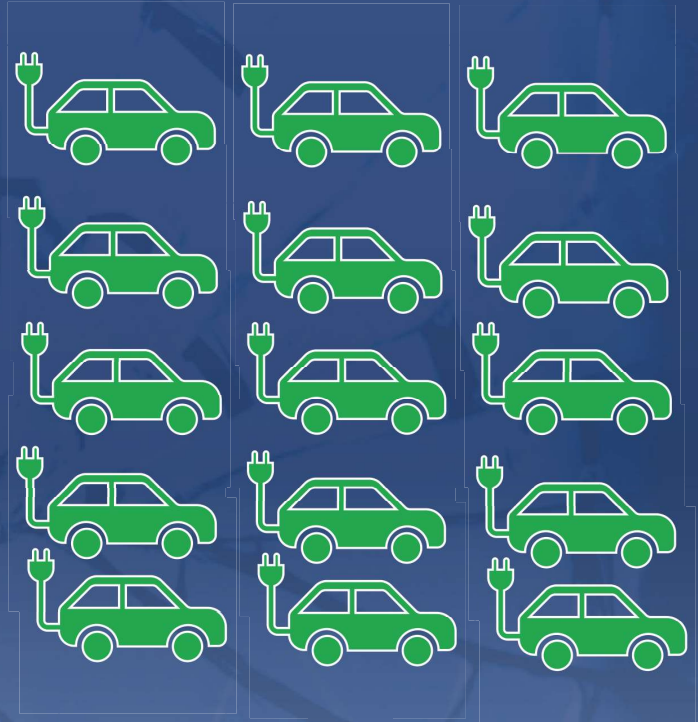
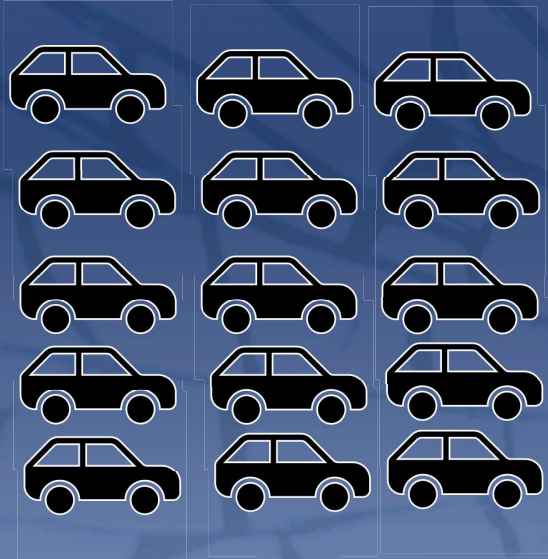


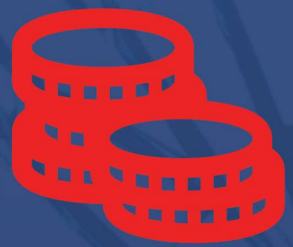
Napíečky

Kapacitní rozvod

Σδροϊ výřody čisté energie

čas





200.000,- Kč

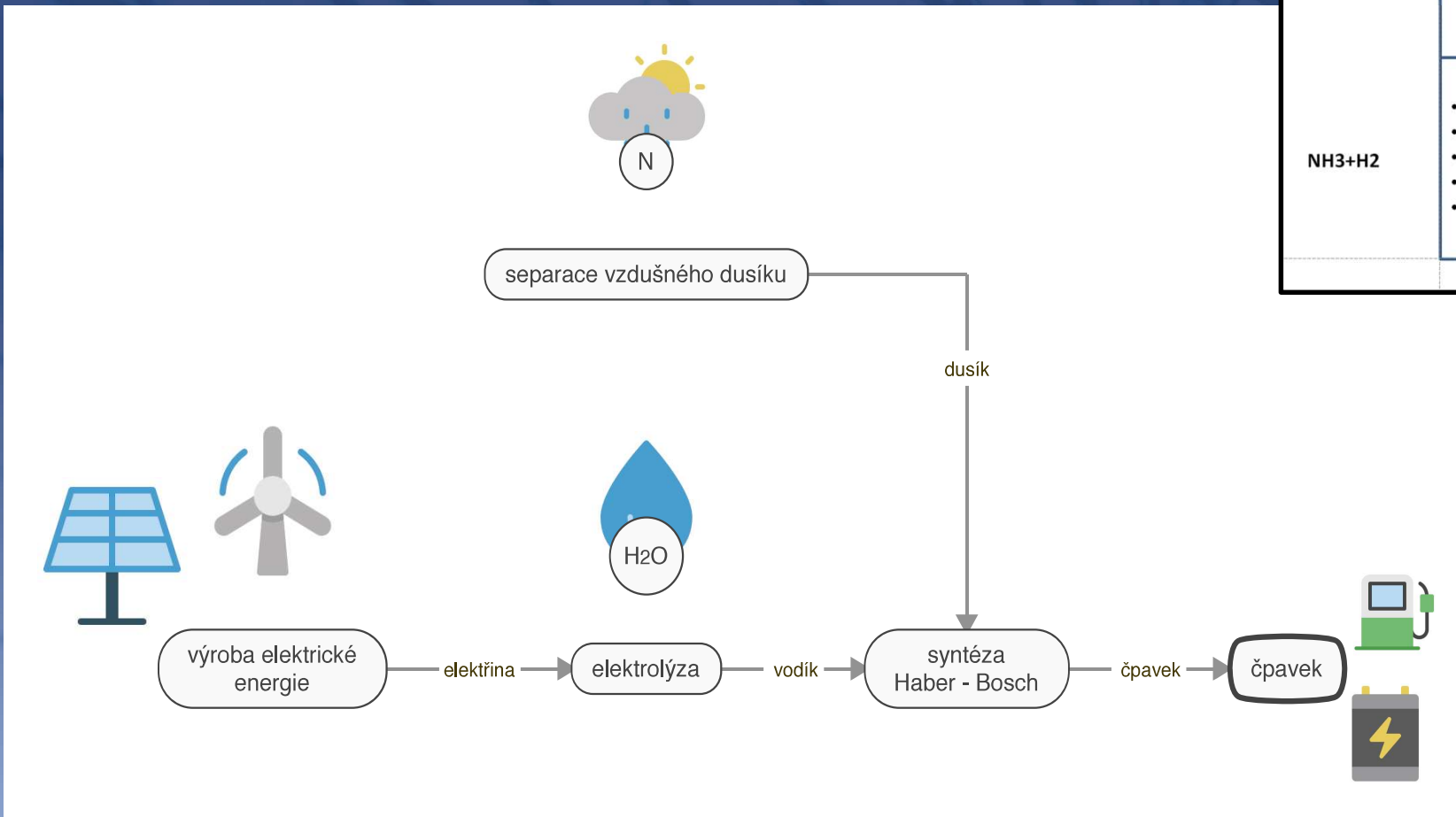




Vodík?

**What role for electromethane
and electroammonia technologies
in European transport's low carbon future?
(Ceruly, červen2018)**





	Spark Ignition	Compression Ignition
Carbon-Based Dual-Fuel	<ul style="list-style-type: none"> • Bigas (petrol) • Xiamen University (methane, methanol <i>future</i>) • KIER (petrol) 	<ul style="list-style-type: none"> • Sturman Industries (diesel) • Iowa State U. (diesel, DME) • Hydrofuel (diesel)
NH3+H2	<ul style="list-style-type: none"> • Iowa State <i>future</i> • KIER <i>future</i> • Hydrofuel <i>past</i> • Toyota • Hydrogen Engine Center 	

• Caterpillar

USA
 Japonsko
 Austrálie
 Jižní Korea
 Čína



Na papíře nebo opravdu?

Technologická neutralita v praxi

$175.000 \times 500,- = 400.000.000,-$

„Malé množství vozidel ve špatném technickém stavu je odpovědné za významný díl emisí“

Závěry projektů Medetox (EU Life+), Biotox (GA ČR) 2014, Ing. Michal Vojtíšek

SČS - Komunikace s Policií ČR, Celní správou, MŽP, ČIŽP 2014 / 2015

DP Brno

náklady (550.000,-)

úspora (30.000,-)



6% / 2020



Petrol Summit 2019
31.10.2019
Ivan Indráček