



PRÉMIOVÉ BENZÍNY: CESTA K NIŽŠÍ SPOTŘEBĚ?

Ladislav Fuka

SGS Czech Republic, s.r.o.

WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS

Řeč odborníků

- Zlepšené detergentní vlastnosti
- Zvýšená mazivost
- Účinná protikorozní ochrana
- Zvýšená oxidační stabilita
- Rychlé oddělování vody
- Vynikající nízkoteplotní vlastnosti
- Nízká pěnivost
- Účinné spalování paliva
- Vysoká čistota paliva

Řeč zákazníka

- „Vydrží mi vůz delší dobu bez závažnějších technických problémů?“
- „Prodlouží se mi životnost automobilu a jeho dílů?“
- „Zažiju větší jízdní komfort a/nebo výkon?“
- „Nastartuji za každého počasí?“
- „Projdu snáze technickou prohlídkou?“
- „Ujedu na jednu nádrž delší vzdálenost?“
- „Vyplatí se mi připlatit si za prémiové palivo?“
- „Není to vše jen marketing, netahají ze mě jen peníze navíc?“

STANDARDNÍ VIZUALIZACE DETERGENTNÍCH VLASTNOSTÍ METODA CEC F-05-93 (M102E):



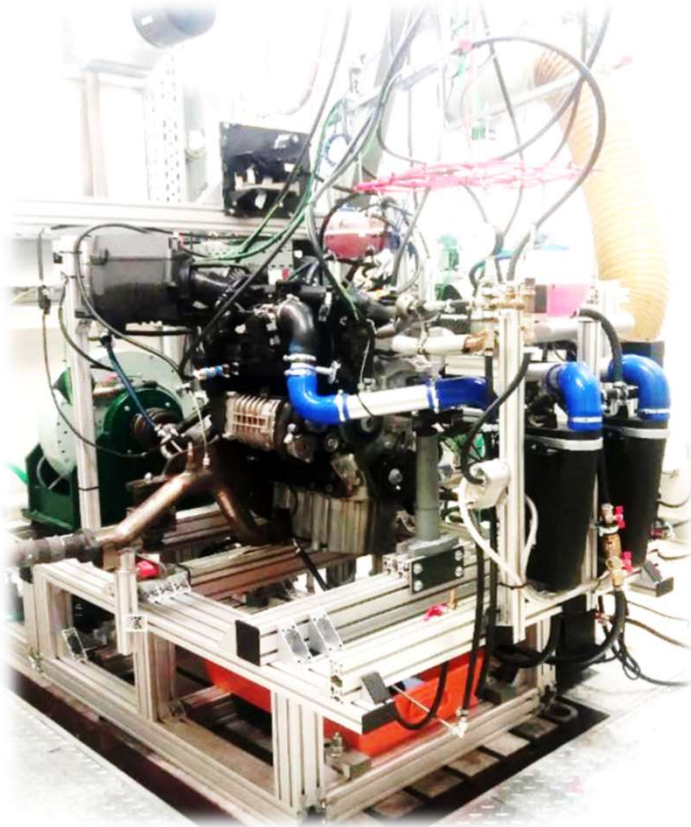
380 mg

126 mg

1 mg

Nový ventil

MODIFIKOVANÝ TEST CEC TDG-F-113 PŘEHLED:



■ Zkušební zařízení

- Motor Škoda EA111 CAVE
- 132kW @ 6200rpm; 250 Nm
- Kompresor + Turbodmychadlo
- Vstřikovače Magneti Marelli

■ Zkušební postup

- Příprava motoru & čištění
- 4-hodinový záběh nových vstřikovačů
- 48 hodin zanášení @ 2000rpm / 56 Nm (čisté palivo)
- 24 hodin čištění @ 2000rpm / 56 Nm (s aditivem)
- Fotodokumentace vstřikovačů
- Měření spotřeby paliva přesným Coriolisovým průtokoměrem



ZKOUŠKA SPOTŘEBY PALIVA

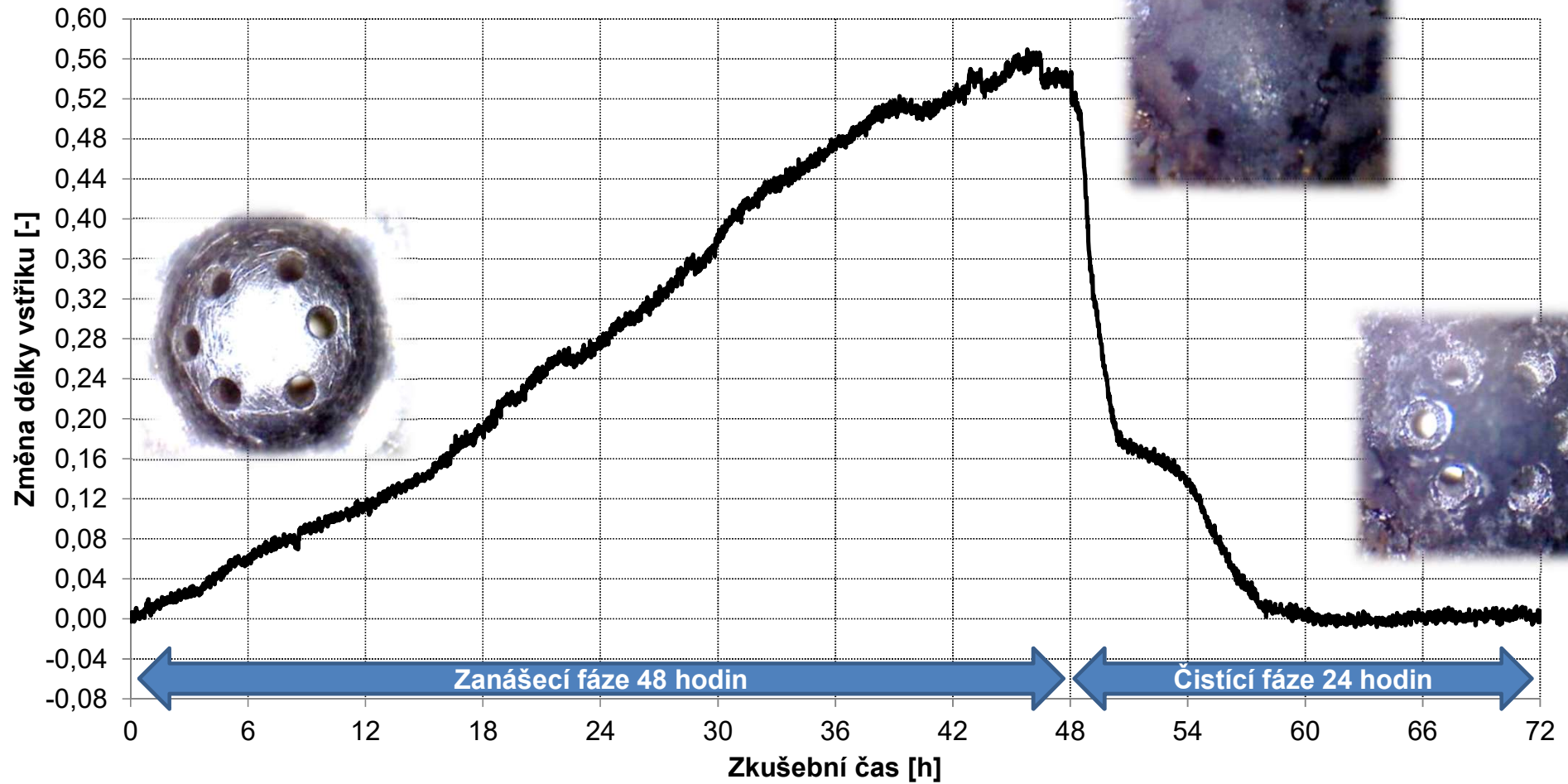
PODROBNOSTI ZKOUŠKY:



- Zanášecí fáze (48 hodin, 240 litrů paliva)
 - Čisté rafinérské palivo z českého zdroje – OČVM 95 (bez obsahu ethanolu)
- Čistící fáze (24 hodin, 120 litrů paliva)
 - Čisté rafinérské palivo z českého zdroje – OČVM 95 (bez obsahu ethanolu)
 - Dodatečné aditivum VW @ 3333 ppm(V)
- Výsledky:

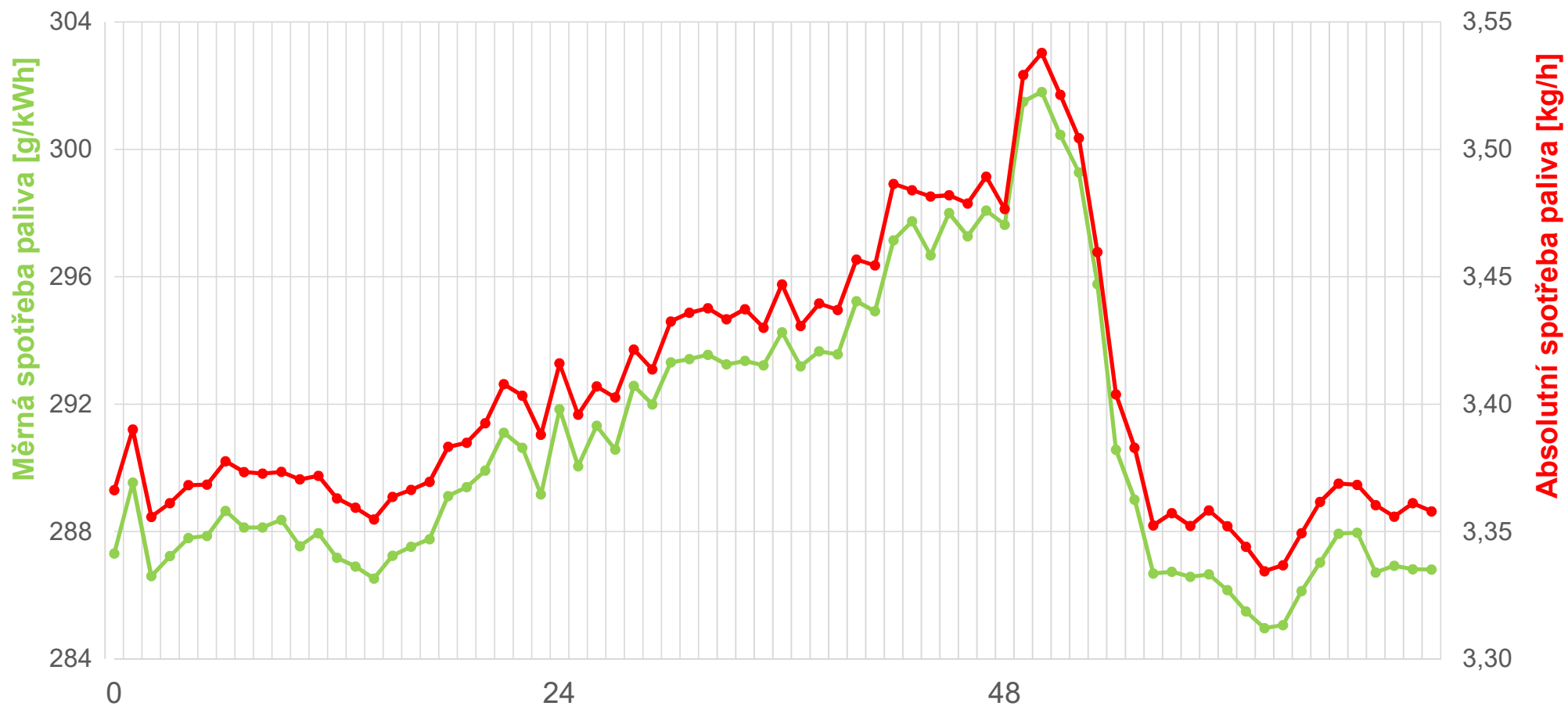
■ Prodloužení doby vstřiku po zanášecí fázi:	54,88%
■ Absolutní potenciál obnovení délky vstřiku:	101,64%
■ Korigovaný potenciál obnovení délky vstřiku:	100,00%
■ Trendy spotřeby paliva:	viz dále

ZKOUŠKA SPOTŘEBY PALIVA PRŮBĚH DÉLKY VSTŘIKU:



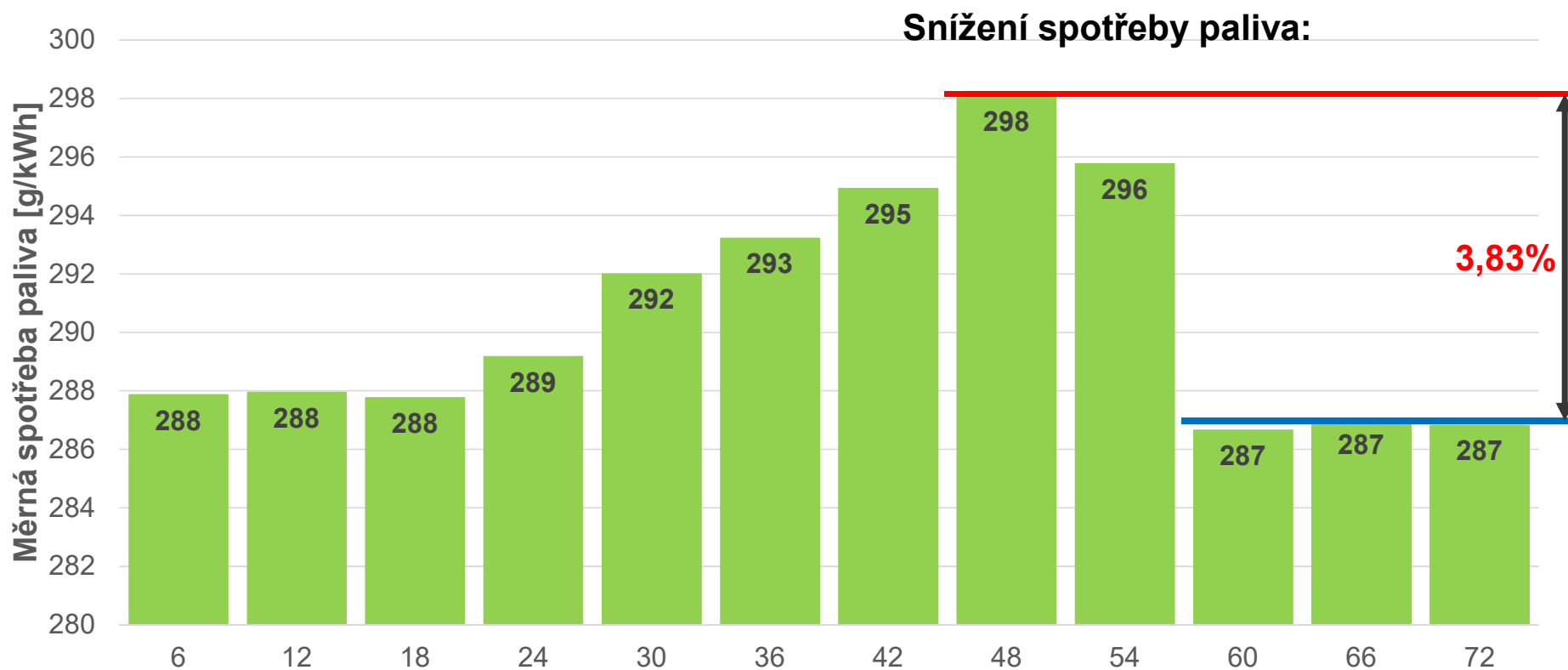
ZKOUŠKA SPOTŘEBY PALIVA

SPOTŘEBA PALIVA (PRŮBĚH):



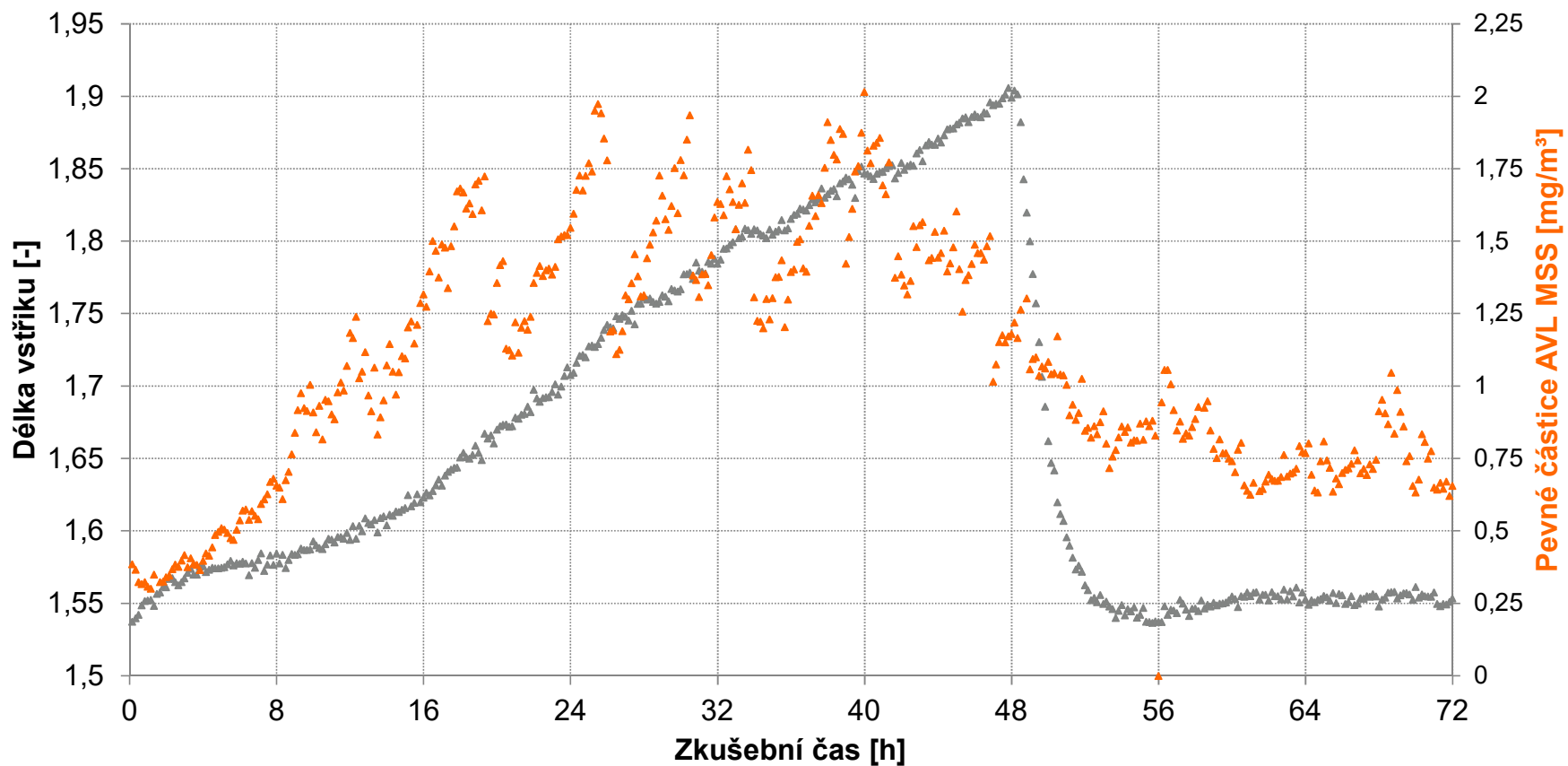
ZKOUŠKA SPOTŘEBY PALIVA

MĚRNÁ SPOTŘEBA PALIVA (ZPRŮMĚROVÁNÍ):



OSTATNÍ POZOROVÁNÍ EMISE PEVNÝCH ČÁSTIC (MOTOR VW EA111 BLG):

Zdroj: DTC Testing GmbH





PRÉMIOVÉ BENZÍNY: CESTA K NIŽŠÍ SPOTŘEBĚ!!!

DĚKUJI ZA POZORNOST!

WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS