Petrol Summit 2019

Pohonné hmoty a trh s nimi v roce 2019 a co nás asi čeká?

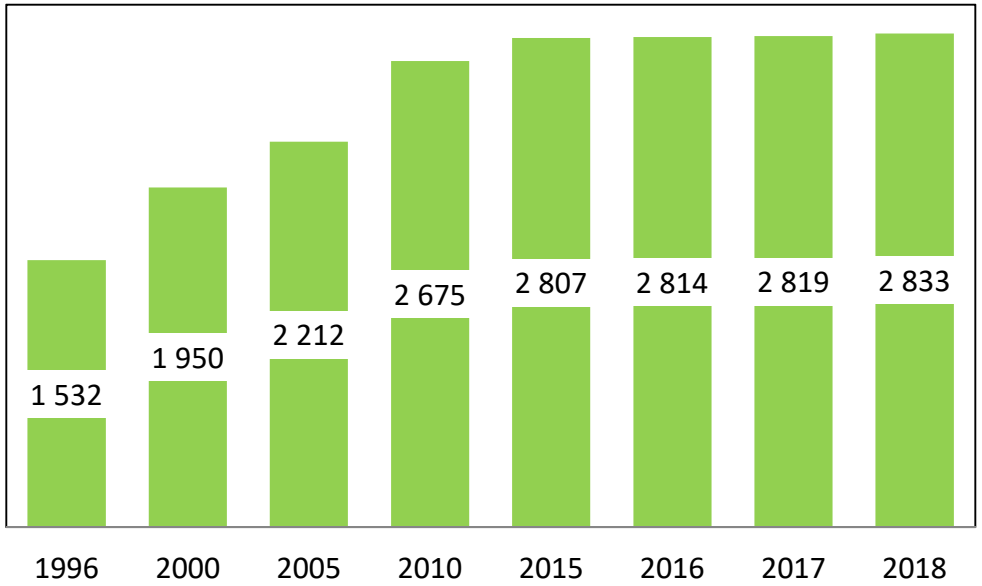
Jan Mikulec
výkonný ředitel ČAPPO

Trh PHM - čerpací stanice

	31.12.15	25.09.19
Čerpací stanice celkem	7 010	7 079
veřejné	3 844	4 006
ČS standardní	2 807	**2 831**
ČS MN	486	455
pouze LPG	494	535
pouze CNG	40	163
ostatní ČS	17	22
s vymezeným přístupem	637	696
neveřejné	2 529	2 377

LPG – celkem 955
CNG – celkem 186

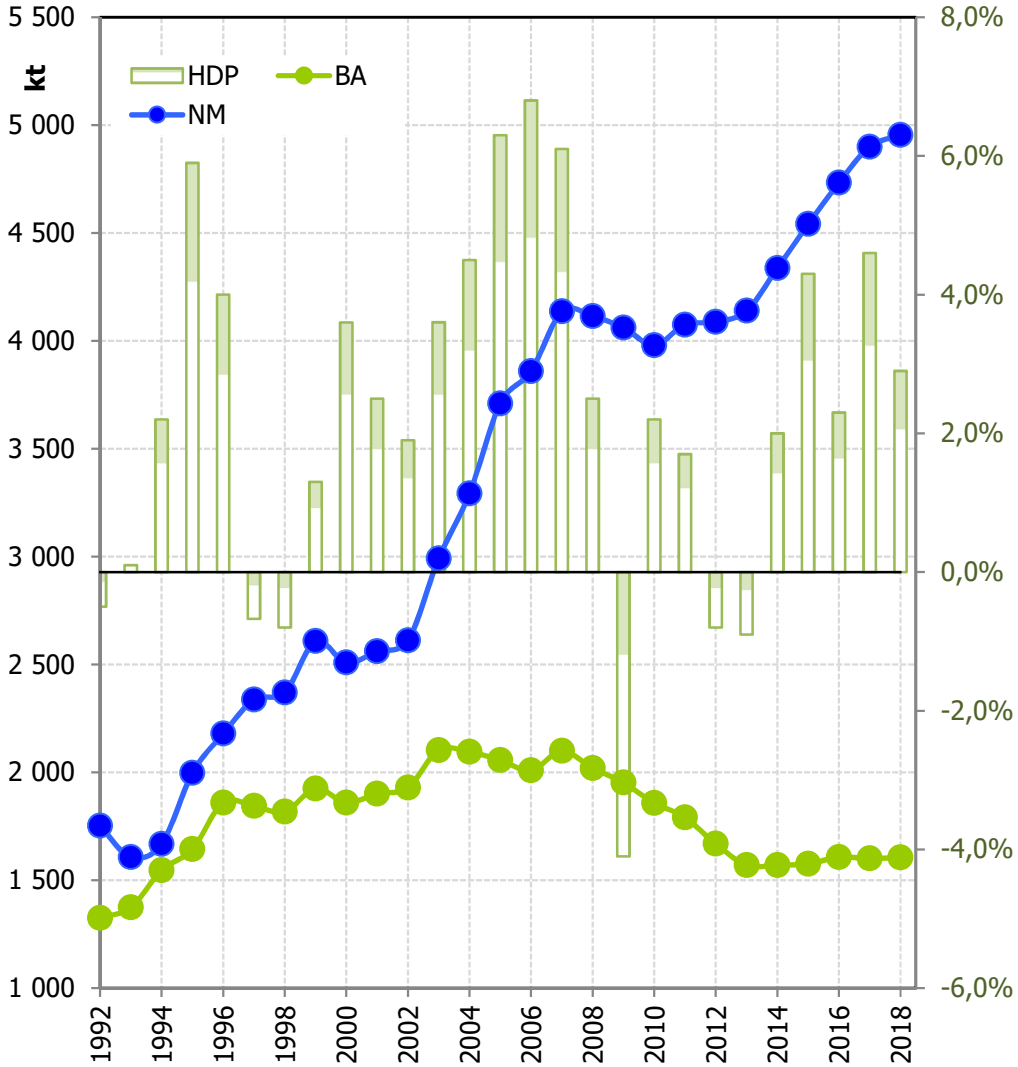
Veřejné víceproduktové ČS



Počet standardních ČS se téměř nemění

Údaje dle MPO

Trh PHM - vývoj dodávek do roku 2018



ČSÚ v období 1-7/2019

NM + 2,0%

BA + 1,5%

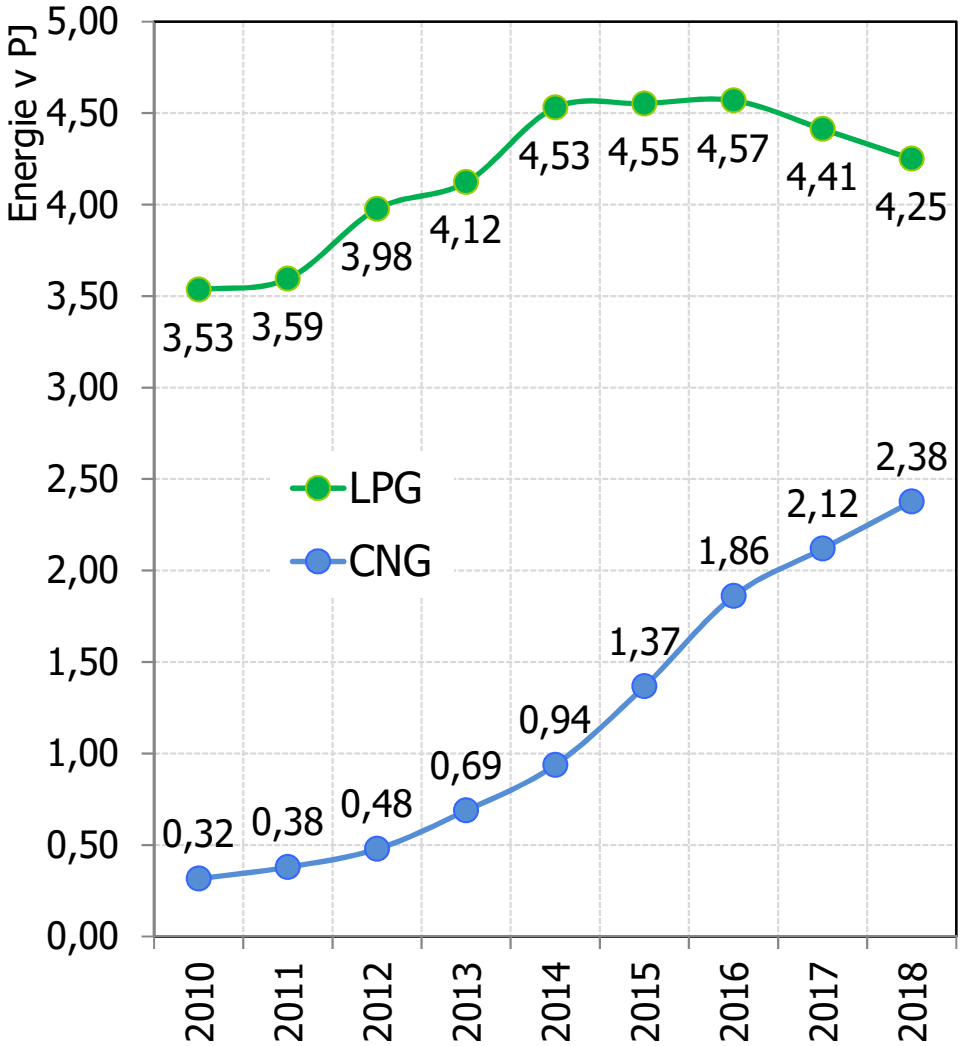
ČAPPO v období 1-7/2019

NM + 6,1%

BA + 4,4%

Data ČSÚ a ČAPPO

Trh LPG a CNG



rok	LPG		CNG	
	tis. t	**Energie (PJ)**	mil. m^3	**Energie (PJ)**
2010	76,8	**3,53**	10,1	**0,32**
2011	78,1	**3,59**	12,1	**0,38**
2012	86,4	**3,98**	15,2	**0,48**
2013	89,6	**4,12**	22,0	**0,69**
2014	98,5	**4,53**	29,9	**0,94**
2015	99,0	**4,55**	43,6	**1,37**
2016	99,3	**4,57**	59,3	**1,86**
2017	95,9	**4,41**	67,6	**2,12**
2018	92,4	**4,25**	75,8	**2,38**

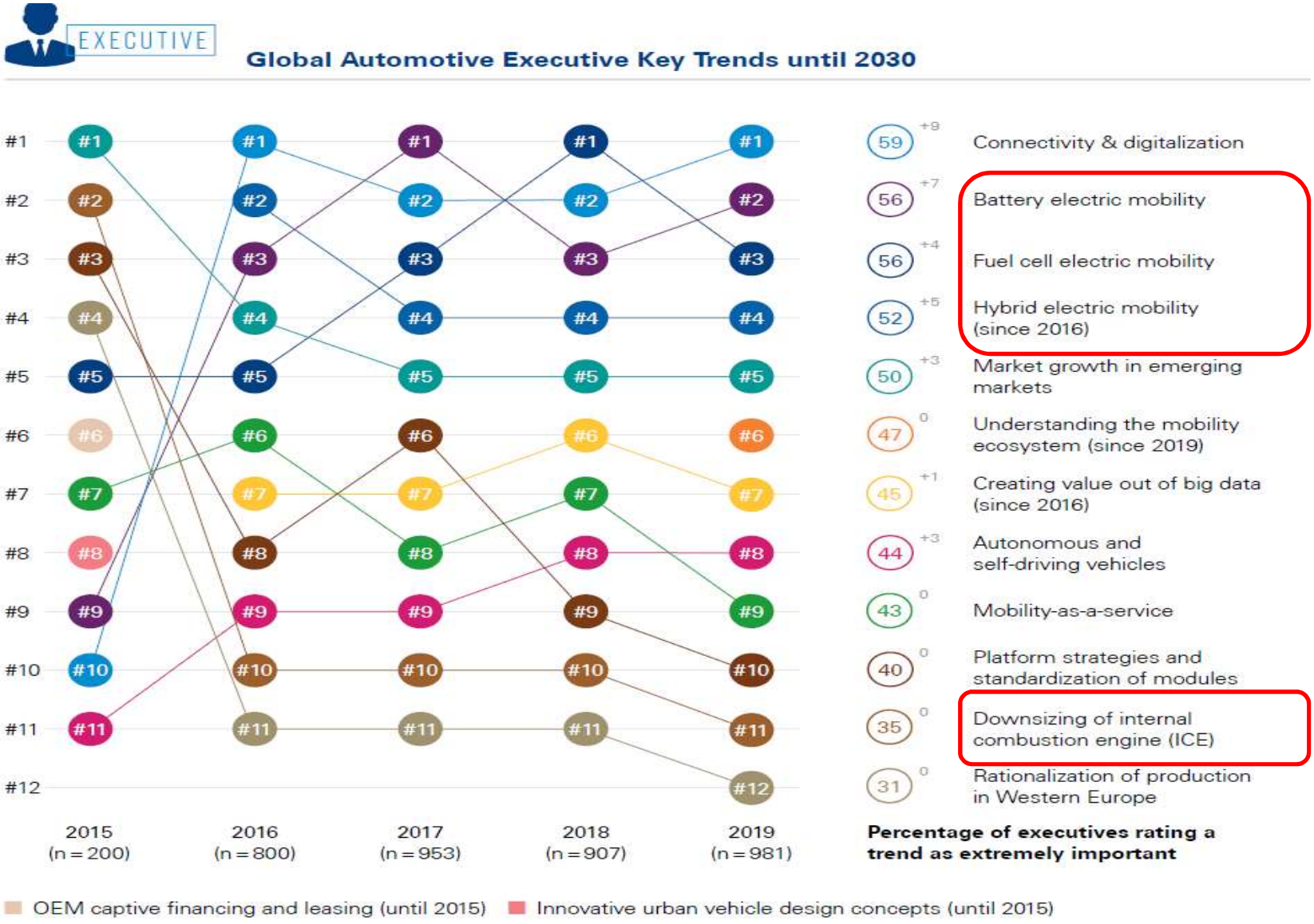
Data GřC (LPG) a ČPS (LPG)

Legislativní dění

- novela zákona o pohonných hmotách a vyhlášky o jakosti a evidenci pohonných hmot
- zákon o ochraně ovzduší není aktuálně v legislativním procesu
- novela zákona o EET a zákona o DPH vyšla jako zákon 256/2019 Sb. (IV. etapa EET), ale také mj. přeřazení stravovacích služeb do 10% sazby DPH
- novela zákona o pozemních komunikacích vyšla jako zákon 227/2019 Sb. (elektronické dálniční známky, úleva pro vozidla na alternativní pohony)
- probíhá příprava komplexní legislativní úpravy odpadového hospodářství

Kam asi půjde technologie?

KPMG průzkum 2019 – trendy v automobilech



Stav vozového parku koncem roku 2018
a odhad 2030 (tis. ks)

		BA	NM	LPG	CNG/LNG	EV	hybridy	plugin	**Počet**	Podíl na energii
OA	2018	58,0%	38,2%	3,3%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	**5 773**	39,2%
	2030	*49,6%*	*32,1%*	*1,9%*	*0,5%*	*5,2%*	*5,9%*	*4,9%*	***6 601***	39,8%
NA	2018		100,0%						**187**	33,0%
	2030		*98,2%*		*1,8%*				***199***	32,7%
BUS	2018		88,3%		11,7%				**21**	7,3%
	2030		*69,4%*		*29,2%*	*1,4%*			***22***	6,7%
LUV	2018	4,6%	94,8%	0,6%	0,0%	0,0%			**575**	5,3%
	2030	*4,3%*	*92,5%*	*0,4%*	*0,0%*	*2,9%*			***624***	5,4%

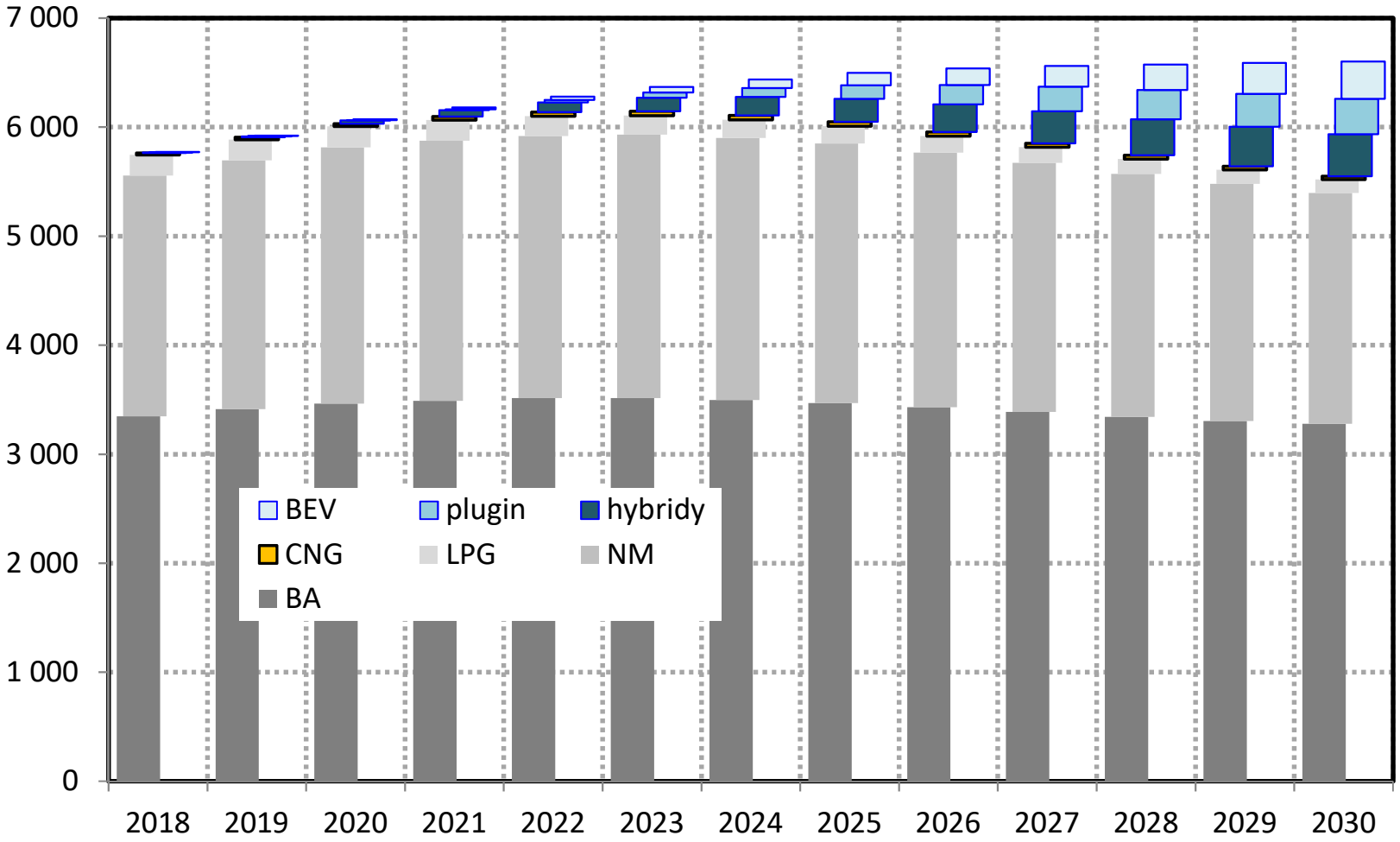
Data SDA, MD a vlastní propočet

Registrace OA dle paliva v roce 2018 a 1. pol. 2019

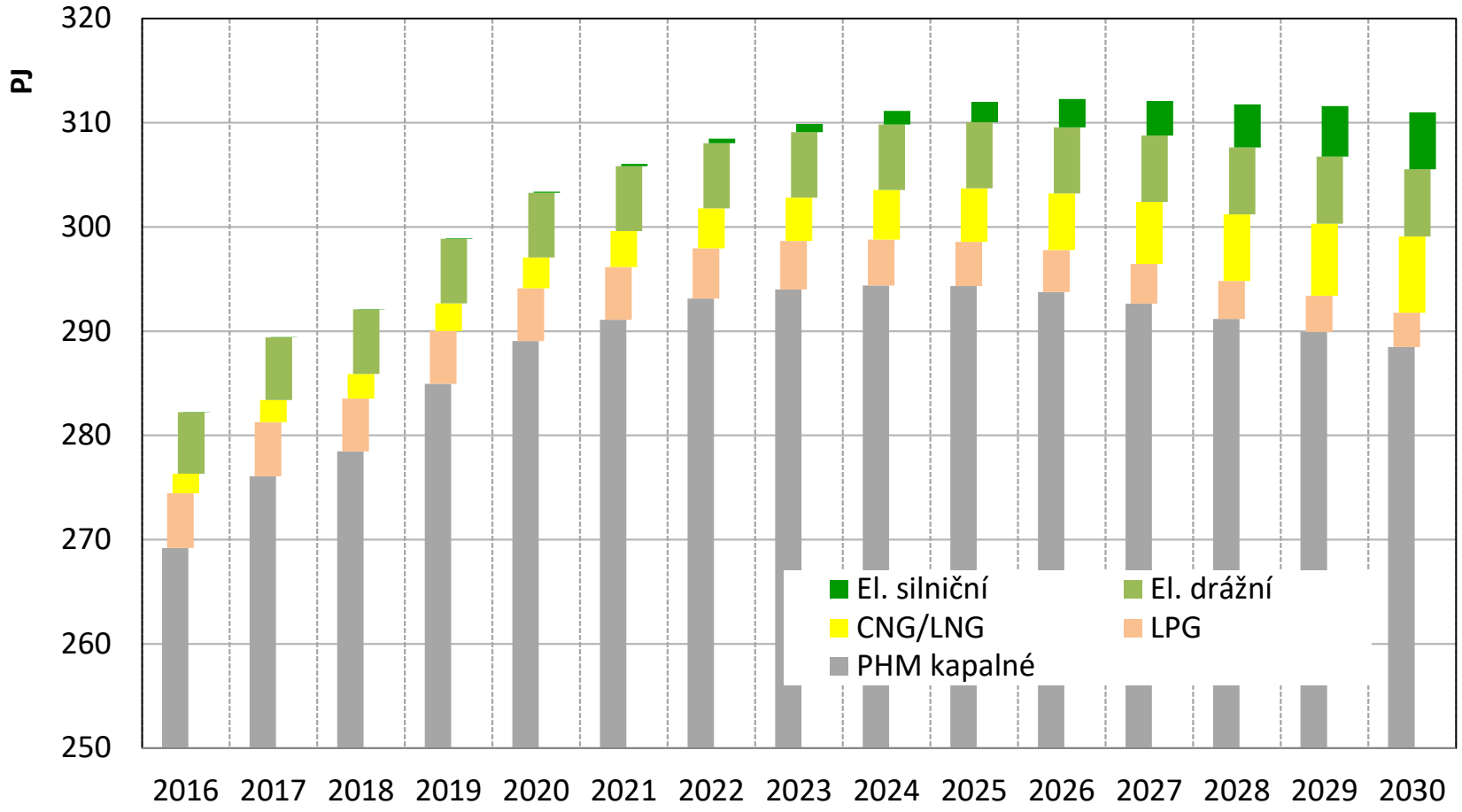
	nové vozy		ojetiny		**celkem**	
	2018	1. pol. 2019	2018	1. pol. 2019	**2018**	**1. pol. 2019**
BA	65,5%	68,1%	39,0%	45,4%	**54,7%**	**58,8%**
NM	30,0%	26,6%	58,0%	52,0%	**41,4%**	**37,0%**
LPG	0,3%	0,2%	1,3%	1,3%	**0,7%**	**0,7%**
CNG	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	**0,7%**	**0,6%**
hybrid	1,7%	2,8%	0,3%	0,8%	**1,1%**	**2,2%**
BEV	0,3%	0,4%	0,1%		**0,3%**	
Počet	261 437	128 497	179 117	89 159	**440 554**	**217 656**

Data SDA, CEBIA vlastní propočet

Odhad počtu OA v roce 2030



Struktura energie v dopravě



Směrnice EU 2001/2018 (RED II)

- v roce 2030 **14%** energie z OZE v dopravě v ČR, trajektorii stanoví členský stát. Povinnost podílu OZE bude uložena dodavatelům energie do dopravy.
- podíl biopaliv 1. G v roce 2030 maximálně ve výši roku 2020 (s možným zvýšením o 1 %), maximálně však 7 % z celkové spotřeby energie
- podíl pokročilých biopaliv a bioplynu (tedy ze surovin, uvedených v části A přílohy IX): 0,2 % v roce 2022, 1 % v roce 2025 a 3,5 % v roce 2030, započítána budou dvakrát.
- část B přílohy IX (pouze použitý kuchyňský olej a živočišné tuky) – započítání dvakrát, ale nezahrnují se do povinného podílu pokročilých biopaliv a jsou limitovány 1,7% z celkové energie
- změny v započítávání elektřiny z OZE
  - snížení násobitelů: drážní doprava 1,5x (nyní 2,5x), silniční doprava 4x (nyní 5x)
  - použití pouze národního podílu elektřiny z OZE (nyní možnost použití EU mixu)

Václav Smil: Globální katastrofy a trendy

Kniha Zlín 2017, str. 261

Tato pozornost však nedokázala eliminovat některé fundamentální neurčitosti. Samotný jev je velmi složitý (vztah mezi atmosférickou koncentrací skleníkových plynů a průměrnou troposférickou teplotou je nelineární a podléhá mnoha interferencím a zpětným vazbám) a jakékoliv odhady budoucích dopadů jsou nesmírně komplikovány dvěma zásadními neurčitostmi: protože budoucí úroveň emisí skleníkových plynů je funkcí mnoha ekonomických, sociálních a politických proměnných, můžeme pouze předpokládat nepříjemně širokou škálu přijatelných výsledků. A protože biosférické a ekonomické dopady vyšších teplot budou eliminovány i potencovány četnými přírodními i antropogenními zpětnými vazbami, nemůžeme spolehlivě kvantifikovat ani rozsah, ani intenzitu pravděpodobných důsledků.

Střezte se proroků…

Římský klub (1972) - v příštích 30 letech vyčerpáme řadu klíčových nerostných zdrojů – např. zinek v roce 1990, ropu v roce 1992 a zemní plyn v roce 1993

Washington Post (1971) - S. I. Rasool (odborný text i v Science spolu S.H. Schneiderem): „Svět je pouhých 50 až 60 let od hrozivé nové doby ledové, předpovídají přední atmosféričtí vědci.“ Podle článku bude příčinou nové doby ledové spalování fosilních paliv. Ochlazení klimatu by mělo podle těchto vědců zvýšit hladiny oceánů a zatopit pobřežní města, tedy totéž, k čemu dle dnešních alarmistů povede globální oteplování.

The Guardian (1974) - „Satelity ukazují, že nová doba ledová rychle přichází“

The New York Times (1976): - klimatolog S. H. Schneider z Národního centra pro atmosférický výzkum píše ve své nové knize o ochlazování Země, čímž „reflektuje konsenzus klimatologické komunity“

The New York Times (1978) - „Mezinárodní tým specialistů nevidí konec 30 letého trendu ochlazování severní polokoule“

Volně použito z ceskapozice.lidovky.cz dne 12.10: Pavel Matocha - Jsou katastrofické předpovědi klimatických vědců hodnověrné?

Děkuji Vám za pozornost

a trpělivost