

PŘEDPOKLÁDANÁ SKLADBA MOTOROVÝCH PALIV V ČR V ROCE 2030



**VYSOKÁ ŠKOLA
CHEMICKO-TECHNOLOGICKÁ
V PRAZE**

AUTOŘI: M. POSPÍŠIL, I. SOUČEK

PETROL SUMMIT 2019

SKLADBA MOTOROVÝCH PALIV V ZEMÍCH EU MUSÍ REAGOVAT NA NÁSLEDUJÍCÍ HLAVNÍ PODNĚTY

- SPLNĚNÍ UKAZATELE ÚSPORY EMISÍ
(JIŽ V ROCE 2020: 6% A OČEKÁVÁNÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PAŘÍŽSKÉ KONFERENCE V ROCE 2030)
- ZAJIŠTĚNÍ PODÍLU OBNOVITELNÝCH SLOŽEK V MOTOROVÝCH PALIVECH DLE RED II
(V ROCE 2020: 10% E.O., V ROCE 2030: 14 % E.O.)
- VÝVOJ POPTÁVKY PO JEDNOTLIVÝCH DRUZÍCH MOTOROVÝCH PALIV
(MJ. OČEKÁVÁNÁ ELEKTRIFIKACE)
- SKLADBU VOZOVÉHO PARKU
(MJ. OČEKÁVÁNÁ ELEKTRIFIKACE)

ODHADU VÝVOJE SE VĚNUJE ŘADA GLOBÁLNÍCH FIREM

- SPOLEČNOSTÍ SHELL BYLO V POSLEDNÍM OBDOBÍ PŘIPRAVENO NĚKOLIK SCÉNÁŘŮ „MOUNTAINS“, „SEAS“ A „SKY“.
- SCÉNÁŘE VYCHÁZÍ Z 3 ZÁKLADNÍCH VÝCHODISEK: POPTÁVKA PO ENERGIÍCH PRUDCE STOUPÁ, DODÁVKA ENERGIÍ SE BUDE SNAŽIT DRŽET KROK, KLIMATICKÉ ZMĚNY JSOU NALÉHAVOU REALITOU.
- SCÉNÁŘ „SKY“ SE ZABÝVÁ SE VÝVOJEM SPOTŘEBY JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ PALIV S PŘEDPOKLADEM VÝVOJE VOZOVÉHO PARKU VE SVĚTĚ. SCÉNÁŘ VYCHÁZÍ Z PŘEDCHOZÍCH SCÉNÁŘŮ A DALŠÍCH ANALÝZ VYCHÁZEJÍCÍ Z CESTY K DOSAŽENÍ CÍLŮ DLE PAŘÍŽSKÉ DOHODY, ZEJMÉNA VÝVOJE POŽADAVKU NA SNÍŽENÍ EMISÍ V EU A SPOTŘEBY ENERGIE DO ROKU 2070.

HLAVNÍ VÝZVY, NA KTERÉ REAGUJE SCÉNÁŘ „SKY“

- K RŮSTU POPTÁVKY PO ENERGII PŘISPĚJE RŮST POPULACÍ, ROZVOJ, NOVÉ ENERGETICKÉ SLUŽBY A ROZŠÍŘENÉ VYUŽÍVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH SLUŽEB. RŮST ENERGETICKÉ POPTÁVKY MŮŽE BÝT POTENCIÁLNĚ ZPOMALEN PROSTŘEDNICTVÍM RYCHLÉHO ZVÝŠENÍ EFEKTIVNOSTI, ALE EFEKTIVITA MÁ TENDENCI SNIŽOVAT NÁKLADY NA ENERGETICKÉ SLUŽBY, COŽ VEDE KE ZVYŠOVÁNÍ SPOTŘEBY SPOTŘEBITELŮ.
- SKUTEČNOU REALITOU POČÁTKU 21. STOLETÍ JE NEDOSTATEK JASNÉ CESTY ROZVOJE ROZVÍJEJÍCÍ SE EKONOMIKY, KTERÁ NEZAHRNUJE SPOTŘEBU UHLÍ. UHLÍ JE RELATIVNĚ SNADNÝM ZDROJEM, KTERÝ LZE VYUŽÍT A NABÍZÍ MNOHO, VČETNĚ ELEKTŘINY, TOPENÍ, ZDROJ PRO VÝROBU CHEMIKÁLIÍ, A CO JE NEJDŮLEŽITĚJŠÍ, VÝROBU ŽELEZA. ZŮSTÁVÁ VÝZNAMNÝM ZDROJEM ENERGIE.

HLAVNÍ VÝZVY, NA KTERÉ REAGUJE SCÉNÁŘ „SKY“

- NĚKTERÉ PROGRESIVNÍ REGIONY MOŽNÁ BUDOU MUSET POVAŽOVAT ČISTÉ NULOVÉ EMISE ZA CÍL PRO 50. LÉTA 21. STOLETÍ, ČÁSTEČNĚ PROTO, ABY VYVÁŽILY ZEMĚ, KTERÉ SE DOSTANOU DO TOHOTO BODU MNOHEM POZDĚJI VE STOLETÍ.
- ČISTÉ NULOVÉ EMISE V TĚMĚŘ KAŽDÉ PRŮMYSLOVÉ EKONOMICE JSOU VŠAK OBTÍŽNÉ Z DŮVODU SOUČASNÉHO NEDOSTATKU NÍZKO-UHLÍKOVÝCH NÁHRAŽEK, NAPŘ. PRO DOPRAVU LETECKOU, LODNÍ, SILNIČNÍ NÁKLADNÍ, VÝROBU CEMENTU, NĚKTERÉ CHEMICKÉ PROCESY, VÝROBA SKLA. PALIVA S VYSOKÝM ENERGETICKÝM OBSAHEM BUDOU STÁLE NEZBYTNÉ.

HLAVNÍ VÝZVY, NA KTERÉ REAGUJE SCÉNÁŘ „SKY“

- VĚTRNÁ A SOLÁRNÍ ENERGIE MŮŽE RYCHLE RŮST, ALE VYRÁBÍ ELEKTRINU, KTERÁ DNES PŘEDSTAVUJE MÉNĚ NEŽ 20% KONEČNÉ SPOTŘEBY ENERGIE. VÝZNAMNÝ PŘÍSPĚVEK K DEKARBONIZACI A VYŠŠÍ EFEKTIVNOST VYŽADUJE HLUBOKOU ELEKTRIFIKACI EKONOMIKY, ALE ELEKTRIFIKACE JE POMALÁ A JEJÍ PODÍL NA TRHU V SOUČASNÉ DOBĚ ROSTE POUZE O 2 PROCENTNÍ BODY ZA DESETILETÍ, KTERÉ JE TŘEBA ZTROJNÁSOBIT.
- NĚKTERÉ SLIBNÉ NÍZKOUHLÍKOVÉ TECHNOLOGIE JSOU V SOUČASNÉ DOBĚ POZASTAVENY, PŘIČEMŽ NEJVÝZNAMNĚJŠÍM PŘÍKLADEM JE VODÍK. POKROK V TECHNOLOGII BIOPALIV A ZACHYCOVÁNÍ A UKLÁDÁNÍ UHLÍKU (CCS/CCU) BYL TAKÉ POMALEJŠÍ, NEŽ SE PŮVODNĚ PŘEDPOKLÁDALO.

SCÉNÁŘ „SKY“ K ROKU 2070 PŘEDPOKLÁDÁ

ŽE:

- ELEKTŘINA PŘESÁHNE 50% CELKOVÉ KONEČNÉ SPOTŘEBY ENERGIE PŘI PĚTINÁSOBNÉM ZVÝŠENÍ V POROVNÁNÍ S ROKEM 2017.
- FOSILNÍ PALIVA JSOU OMEZENY, PRO OBLAST VÝROBY ELEKTŘINY A ZAČÍNÁ DOMINOVAT SOLÁRNÍ ENERGIE.
- VÝROBA BIOMASY SE VÍCE PROSAZUJE, SPOLEČNĚ S TECHNOLOGIEMI CCU K VYUŽITÍ CO₂.
- POSTUPNĚ NAROSTE PODÍL VODÍKU S ŠIRŠÍM UPLATNĚNÍM AŽ PO ROCE 2050

SPOTŘEBA ENERGIÍ V JEDNOTLIVÝCH SEKTORECH A DLE DRUHŮ PALIVA V OSOBNÍ A NÁKLADNÍ

Celková spotřeba energií v jednotlivých sektorech (v EJ)	1980	1990	2000	2010	2015	2020	2030	2040	2050	2060	2070
těžký průmysl	9,64	9,17	8,52	7,48	6,97	6,76	6,18	5,62	4,99	4,50	4,04
zemědělství a ostatní průmysl	11,75	8,80	6,93	6,05	5,49	5,38	5,26	5,10	4,84	4,57	4,34
služby	4,69	4,84	5,36	6,96	6,49	6,63	6,89	7,32	7,69	7,55	7,29
osobní doprava - lodní	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05
osobní doprava - železniční	0,24	0,26	0,29	0,25	0,23	0,22	0,19	0,18	0,18	0,17	0,16
osobní doprava - silniční	5,58	6,86	7,76	8,05	7,74	7,76	5,71	4,43	3,56	3,48	3,37
osobní doprava - letecká	0,83	1,10	1,60	1,77	1,86	1,90	2,06	2,50	2,84	3,22	3,44
nákladní doprava - lodní	0,33	0,29	0,30	0,28	0,22	0,22	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16
nákladní doprava - železniční	0,29	0,16	0,13	0,10	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,10
nákladní doprava - silniční	2,31	3,66	4,53	5,14	5,28	5,54	5,69	5,84	6,00	6,22	6,29
nákladní doprava - letecká	0,17	0,24	0,39	0,39	0,41	0,45	0,44	0,48	0,52	0,56	0,60
osobní spotřeba: teplo, vaření	9,95	10,94	11,20	12,08	10,34	10,29	9,17	8,36	7,56	6,92	6,34
osobní spotřeba: světlo, zařízení	0,97	1,30	1,68	2,08	2,08	2,14	2,60	2,80	2,70	2,53	2,22
neenergetické využití	3,95	4,35	4,87	4,67	4,24	4,40	4,44	4,61	4,72	4,83	4,90
celkem	50,78	52,04	53,62	55,38	51,51	51,84	49,00	47,58	45,92	44,88	43,30

SPOTŘEBA ENERGIÍ V JEDNOTLIVÝCH SEKTORECH A DLE DRUHŮ PALIVA V OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVĚ V EU

Spotřeba energií v osobní dopravě (v EJ)	1980	1990	2000	2010	2015	2020	2030	2040	2050	2060	2070
Kapalná uhlovodíková paliva	1,81	2,35	2,76	3,10	3,07	3,07	2,47	1,53	0,46	0,32	0,24
Plynná uhlovodíková paliva	0,03	0,05	0,06	0,11	0,13	0,11	0,13	0,21	0,04	0,02	0,02
Elektrina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07	0,84	2,18	3,88	4,15	4,14
Vodík	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,13	0,21	0,30
Spotřeba energií v nákladní dopravě (v EJ)											
Kapalná uhlovodíková paliva	0,57	0,99	1,35	1,65	1,75	1,90	1,97	1,95	1,63	1,13	0,80
Plynná uhlovodíková paliva	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,03	0,02	0,02
Elektrina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,29	0,71	1,30	1,64
Vodík	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,07	0,17	0,28	0,38

ZAJIŠTĚNÍ NÁRODNÍCH ZÁVAZKŮ ČR A PODMÍNKY PRO VYTVOŘENÍ ODPOVÍDAJÍCÍHO PODNIKATELSKÉHO PROSTŘEDÍ, ABY TYTO CÍLE BYLY NAPLNĚNY

V ČR JE V SOUČASNÉ DOBĚ V ŘEŠENÍ PROJEKT FINANCOVANÝ TA ČR, JEHOŽ VÝSTUPEM JE ZPRACOVÁNÍ PREDIKTIVNÍHO MODELU SKLADBY MOTOROVÝCH PALIV V ČR V ROCE 2030. PROJEKTU SE ÚČASTNÍ ŘADA VÝZNAMNÝCH INSTITUCÍ (V ČELE S VŠCHT) A DÍLČÍMI VSTUPY JSOU ZEJMÉNA:

- DATABÁZE OBNOVITELNÝCH SUROVIN V ČR
- DATABÁZE TECHNOLOGIÍ PRO VÝROBU OBNOVITELNÝCH PALIV
- DATABÁZE PRODUKTŮ – OBNOVITELNÝCH PALIV
- DATABÁZE POHONŮ

VŠCHT BYL VYTVOŘEN V MS EXCEL LINEÁRNÍ VÝPOČETNÍ MODEL TRANLINEX, KTERÝ PRO JEDNOTLIVÉ ROKY UMOŽŇUJE NA ZÁKLADĚ NÁSLEDUJÍCÍCH VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- CELKOVÝCH PŘEPRAVNÍCH VÝKONŮ V OSOBNÍ (MIL. OSOBO KM) A V NÁKLADNÍ (MIL. TUNO KM) NA ÚZEMÍ ČR SE ZASTOUPENÍM SILNIČNÍ, ŽELEZNIČNÍ, MHD, LODNÍ A LETECKÉ DOPRAVY,
- RELATIVNÍHO PODÍLU JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ MOTOROVÝCH PALIV (%) POTŘEBNÝCH NA POKRYTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH PŘEPRAVNÍCH VÝKONŮ (VIZ 1) – BENZÍN, MOTOROVÁ NAFTA, LETECKÝ PETROLEJ (JET), LPG, ZEMNÍ PLYN/METAN (NG), VODÍK A EL. ENERGIE,
- RŮZNÝCH DRUHŮ BENZÍNU A MOTOROVÉ NAFTY V DISTRIBUCI ČR (NAPŘ. E5, E10, E85, B7, B30, B100)

VŠCHT BYL VYTVOŘEN V MS EXCEL LINEÁRNÍ VÝPOČETNÍ MODEL TRANLINEX, KTERÝ PRO JEDNOTLIVÉ ROKY UMOŽŇUJE NA ZÁKLADĚ NÁSLEDUJÍCÍCH VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- SLOŽENÍ RESP. ZASTOUPENÍ FOSILNÍ ČÁSTI A SLOŽEK NA BÁZI OZE (% OBJ.) V POHONNÝCH HMOTÁCH DISTRIBUOVANÝCH NA TRH V ČR,
- VÝHŘEVNOSTI (MJ/KG, MJ/L, MJ/M³) A HUSTOTY (KG/M³) MOTOROVÝCH PALIV A JEJICH SLOŽEK,
- GHG EMISNÍCH FAKTORŮ (G CO₂/MJ) PRO SLOŽKY OZE, FOSILNÍ PALIVA A ELEKTRICKOU ENERGII A MULTIPLIKÁTORŮ PRO VÝPOČET OZE DLE SMĚRNICE RED II,
- MNOŽSTVÍ SUROVINY OZE POTŘEBNÉ PRO VÝROBU FINÁLNÍHO PRODUKTU – POHONNÉ HMOTY NEBO JEJÍ SLOŽKY ($T_{\text{SUROVINY}} / T_{\text{PRODUKTU}}$),
- VELKOOBCHODNÍ CENY POHONNÝCH HMOT NEBO JEJICH SLOŽEK (CZK / MJ) A SAZBY SPOTŘEBNÍ DANĚ (CZK / L).

TRANLINEX PRO JEDNOTLIVÉ ROKY UMOŽŇUJE VYPOČÍTAT A V PŘEHLEDNÝCH TABULKÁCH SUMARIZOVAT

- CELKOVOU SPOTŘEBU ENERGIE (TJ) V DOPRAVĚ SE ZAHRNUTÍM I BEZ ZAHRNUTÍ BONIFIKACÍ PRO POKROČILÁ BIOPALIVA A ELEKTRICKOU ENERGII V SILNIČNÍ A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ (DLE LEGISLATIVY EU – RED II),
- PŘEDPOKLÁDANOU SPOTŘEBU (TJ, KT, MIL. L, MIL. M³, GWH) JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ KAPALNÝCH (E0, E5, E10, E20, E85, BA98/100, B0, B7, B10, B20, E85, B30, B100) A PLYNNÝCH PALIV A EL. ENERGIE PRO ŽELEZNIČNÍ A SILNIČNÍ DOPRAVU S RŮZNÝM PODÍLEM SLOŽEK Z OZE – 1. GENERACE A POKROČILÝCH BIOPALIV),
- VÝPOČET CELKOVÉ NÁHRADY OZE, VČETNĚ PŘÍSPĚVKŮ PRO JEDNOTLIVÉ DRUHY POHONNÝCH HMOT A ELEKTŘINY, VÝPOČET NÁHRADY OZE 1. GENERACE A NÁHRADY OZE PŘIPADAJÍCÍ NA TZV. VYSPĚLÁ PALIVA (TAB. IXA A IXB SMĚRNICE RED II),

TRANLINEX PRO JEDNOTLIVÉ ROKY UMOŽŇUJE VYPOČÍTAT A V PŘEHLEDNÝCH TABULKÁCH SUMARIZOVAT

- VÝPOČET PRŮMĚRNÉHO GHG EMISNÍHO FAKTORU ($G\ CO_2/MJ$) PRO JEDNOTLIVÉ DRUHY POHONNÝCH HMOT NA ZÁKLADĚ OBSAHU KONKRÉTNÍ KOMPONENTY OZE,
- VÝPOČET CELKOVÉ ÚSPORY GHG PLYNŮ, VČETNĚ DÍLČÍCH PŘÍSPĚVKŮ PŘIPADAJÍCÍCH NA JEDNOTLIVÉ DRUHY KAPALNÝCH A PLYNNÝCH POHONNÝCH HMOT A ELEKTŘINU,
- SPOTŘEBU (TJ, KT, MIL. L, MIL. M^3) JEDNOTLIVÝCH KAPALNÝCH A PLYNNÝCH SLOŽEK OZE,
- SPOTŘEBU SUROVIN (KT) POTŘEBNÝCH PRO VÝROBU JEDNOTLIVÝCH KAPALNÝCH A PLYNNÝCH SLOŽEK OZE,
- ODHAD POČTU VOZIDEL (KONTROLNÍ POČET VOZIDEL) POTŘEBNÝCH PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVNÍCH VÝKONŮ V KATEGORIÍCH OA, NA+LUV, BUS S ROZLIŠENÍM NA SPALUJÍCÍ KAPALNÁ A PLYNNÁ PALIVA NEBO POHÁNĚNÁ EL. ENERGIÍ (BEV, HYBRID),

DEMONSTRACE MODELU TRANLINEX

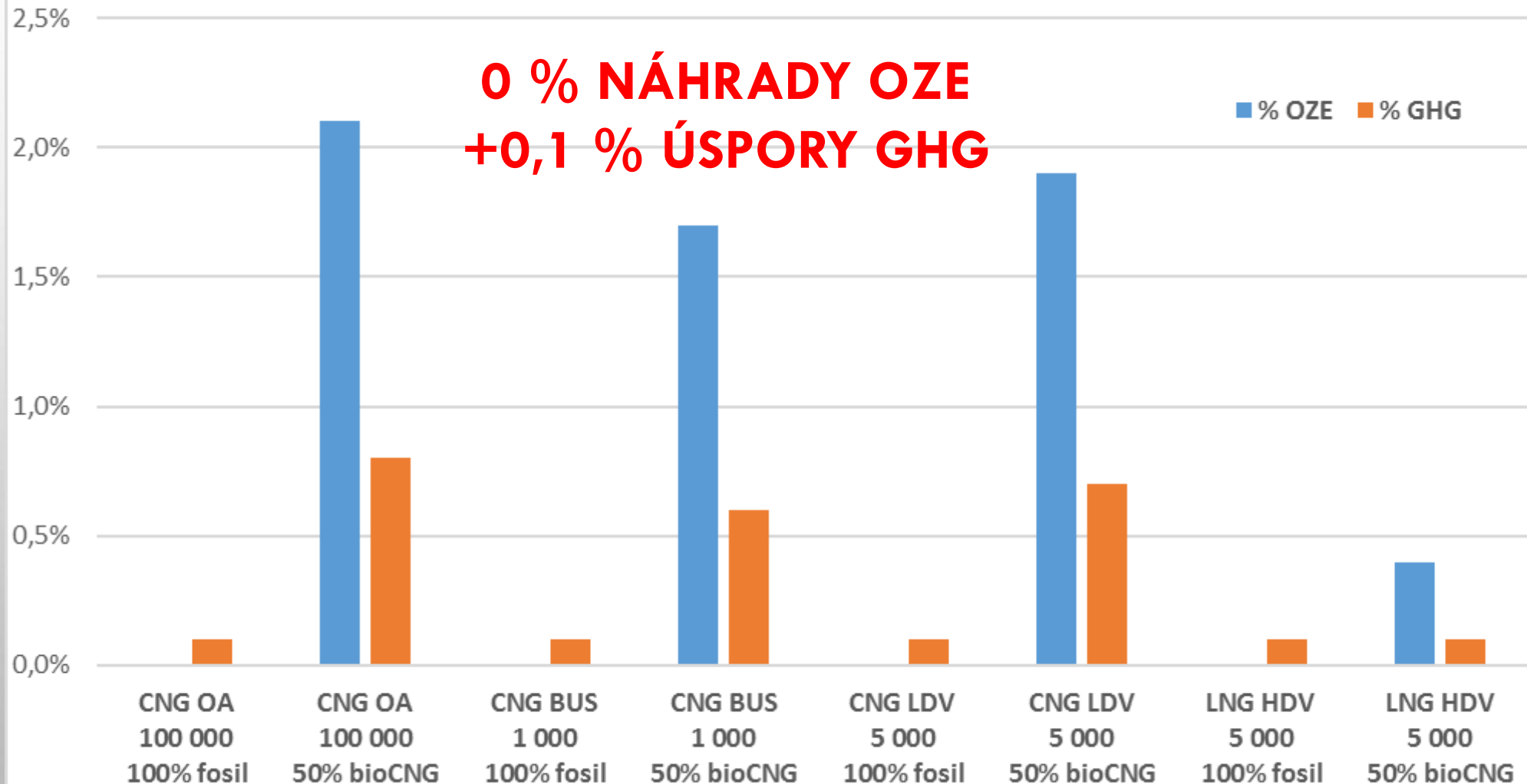
Výpočet složení a distribuce PH na trhu v CR r. 2030

hodnoty ve žlutých polích lze měnit, ostatní se automaticky dopočte

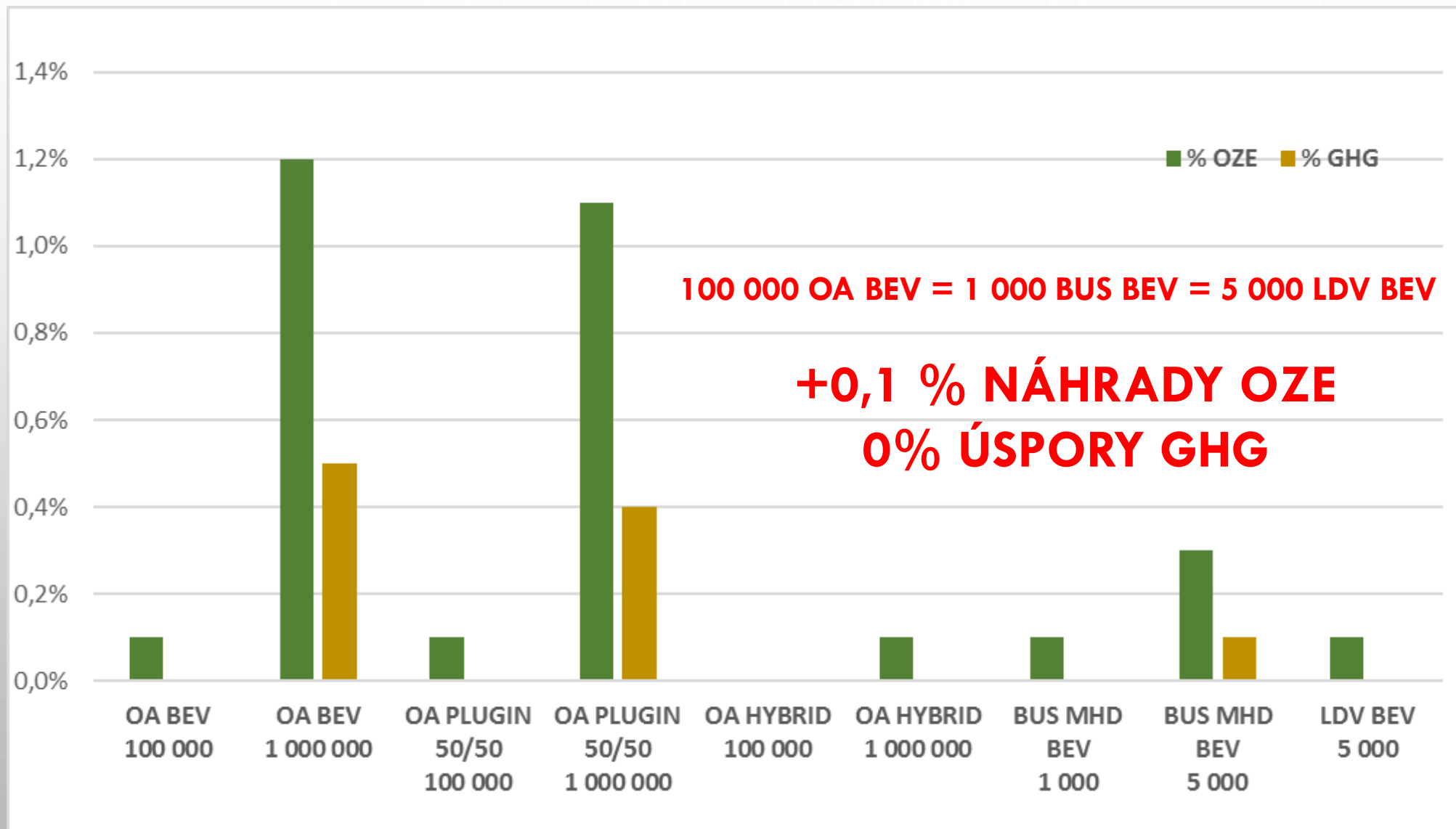
		B0		B7		B10		B100		Celkem NM			GHG (g CO2/MJ)		
Podíl na spotřebě podle druhu NM		% obj.	kt	% obj.	kt	% obj.	kt	% obj.	kt	kt	mil. ltr	PJ			
Složení PH / množství složky		% obj.	kt	% obj.	kt	% obj.	kt	% obj.	kt	kt	mil. ltr	PJ			
NM - základ	fosilní původ	100,0%	216	91,9%	4 383	90,4%				4 599	5 493	197,7	95,1		
NM - FAME	OZE 1.G			6,1%	310	7,6%		100%	31	341	382	12,6	16,0		
NM - UCOME	OZE 2.G RED II IXb)			0,7%	35	2,0%		0%	0	35	39	1,3	6,0		
NM - HVO	OZE 1.G	0,0%		0,7%	30					30	39	1,3	20,0		
NM - HVO (UCO)	OZE 2.G RED II IXb)	0,0%		0,6%	25					25	33	1,1	5,0		
NM - F-T	OZE 2.G RED II IXa)									0	0	0,0	17,0		
NM - H-PYROIL	OZE 2.G RED II IXa)									0	0	0,0	20,0		
NM - ??????										0	0	0,0	30,0		
		OZE	GHG	OZE	GHG	OZE	GHG	OZE	GHG	OZE	GHG				
Rel. podíl na plnění		0,0%	-0,6%	74,2%	61,1%	0,0%	0,0%	4,8%	5,41%	78,9%	65,9%				
Absolutní hodnota příspěvku		0,00%	-0,04%	6,24%	3,55%	0,00%	0,00%	0,40%	0,31%	6,64%	3,83%				
		E0		E5		E10		E85		BA98/100		Celkem BA		GHG (g CO2/MJ)	
Podíl na spotřebě podle druhu BA		% obj.	kt	% obj.	kt	% obj.	kt	% obj.	kt	% obj.	kt	kt	mil. ltr		PJ
Složení PH / množství složky		% obj.	kt	% obj.	kt	% obj.	kt	% obj.	kt	% obj.	kt	kt	mil. ltr	PJ	
BA - základ	fosilní původ	100%	2	94,0%	1 103	91,0%	453	25,0%	0,1	85,5%	72	1 630	2 190	70,1	93,3
BA - etanol	OZE 1.G			4,8%	59	9,0%	47	75,0%	0,4			106	136	2,9	19,0
BA - etanol	OZE 2.G REDII IXa)							0,0%				0	0	0,0	9,0
BA - ETBE	OZE 1.G			1,2%	14	0,0%				14,5%	12	27	35	1,0	25,0
BA - MTBE - F-T	OZE 2.G RED II IXa)										0	0	0	0,0	10,0
BA - ??????											0	0	0	0,0	30,0
		OZE	GHG	OZE	GHG	OZE	GHG	OZE	GHG	OZE	GHG	OZE	GHG		
Rel. podíl na plnění		0,0%	0,0%	7,5%	11,7%	5,3%	6,8%	0,0%	0,0%	0,7%	2,0%	13,5%	20,6%		
Absolutní hodnota příspěvku		0,00%	0,00%	0,63%	0,68%	0,45%	0,39%	0,00%	0,00%	0,06%	0,12%	1,14%	1,20%		

VARIANTNÍ VÝPOČET 2030 – CNG/LNG

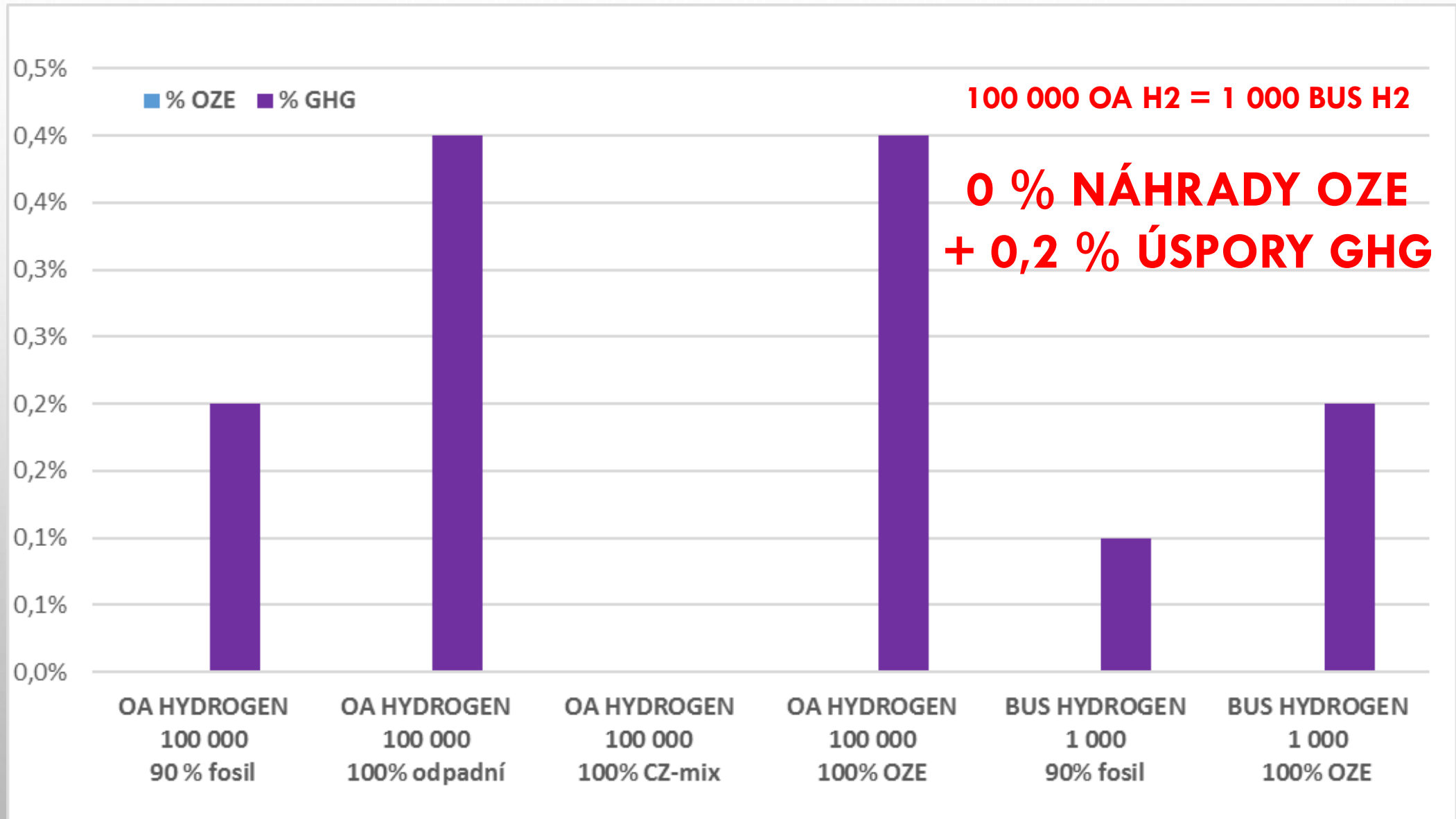
100 000 OA CNG = 1 000 BUS CNG = 5 000 LDV CNG



VARIANTNÍ VÝPOČET 2030 – EL. ENERGIE



VARIANTNÍ VÝPOČET 2030 – VODÍK



S VYUŽITÍM OČEKÁVANÝCH SCÉNÁŘŮ V BY MĚLY BÝT AKTUALIZOVÁNY STRATEGIE RAFINÉRSKÝCH SPOLEČNOSTÍ S UVĚDOMĚNÍM SI NÁSLEDUJÍCÍCH ASPEKTŮ

- VLIV ELEKTRIFIKACE SNÍŽÍ ABSOLUTNÍ POPTÁVKU PO PLYNNÝCH A KAPALNÝCH PALIVECH.
- VLIV POŽADAVKU NA VYŠŠÍ OBSAH OBNOVITELNÝCH ZDROJŮ SNÍŽÍ ABSOLUTNÍ SPOTŘEBU KAPALNÝCH A PLYNNÝCH MINERÁLNÍCH PALIV (TJ. PALIV VYRÁBĚNÝCH NA BÁZI ROPY).
- STRUKTURA ZMĚNY VOZOVÉHO PARKU OVLIVNÍ STRUKTURU SPOTŘEBY JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ MOTOROVÝCH PALIV: RYCHLEJŠÍ NÁSTUP ELEKTRIFIKACE OSOBNÍCH VOZŮ SNÍŽÍ VÝZNAMNĚJI POPTÁVKU PO AUTOMOBILOVÝCH BENZÍNECH, ZATÍMCO POZDĚJŠÍ NÁSTUP ELEKTRIFIKACE A PLYNOFIKACE NÁKLADNÍHO VOZOVÉHO PARKU ZE STŘEDNĚDOBÉHO HLEDISKA ZACHOVÁ VÝZNAMNOU POPTÁVKU PO MOTOROVÉ NAFTĚ.
- TLAK NA SNÍŽOVÁNÍ EMISÍ ZPŮSOBÍ DALŠÍ RACIONALIZACI MOTORŮ A OVLIVNÍ POKLES POPTÁVKY PO MOTOROVÝCH PALIVECH

TYTO ZÁVĚRY VYCHÁZEJÍCÍ Z PŘEDLOŽENÝCH SCÉNÁŘŮ BY MĚLY BÝT ZOHLEDNĚNY V OBCHODNÍCH A INVESTIČNÍCH PLÁNECH S NÁSLEDUJÍCÍMI VÝSTUPY

- **DISTRIBUČNÍ SÍŤ MOTOROVÝCH PALIV SE BUDE DÁLE ROZŠIŘOVAT TAK, ABY SE UMOŽNILO POSKYTOVÁNÍ STANDARDNÍCH SLUŽEB I PRO VOZIDLA S ELEKTROPOHONEM ČI NA PLYNNÝ POHON. BUDE TAK S VÝHODOU NADÁLE VYUŽÍVÁNA VYBUDOVANÁ INFRASTRUKTURA SÍŤ ČERPACÍCH STANIC A POSÍLEN OBRAT „SUCHÉHO ZBOŽÍ“ V PRODEJNĚ ČERPACÍ STANICE. USNADNĚNÍM PŘÍSTUPU K ALTERNATIVNÍMU „PALIVU“ VŠAK BUDE RYCHLEJI KANIBALIZOVÁNA VLASTNÍ TRADIČNÍ SPOTŘEBA MOTOROVÝCH PALIV;**
- **EXISTUJÍCÍ RAFINÉRSKÉ PROVOZY SE BUDOU DÁLE OPTIMALIZOVAT TAK, ABY DOŠLO K CO NEJEFEKTIVNĚJŠÍ VÝROBĚ MOTOROVÝCH PALIV, KTERÉ DOKÁŽÍ LÉPE KONKUROVAT ALTERNATIVNÍM PALIVŮM;**
- **RAFINÉRSKÉ SPOLEČNOSTI SE BUDOU PROPOJOVAT S PLYNÁRENSKÝMI S MOŽNOSTÍ EFEKTIVNÍHO ZAJIŠTĚNÍ DISTRIBUCE LNG;**

TYTO ZÁVĚRY VYCHÁZEJÍCÍ Z PŘEDLOŽENÝCH SCÉNÁŘŮ BY MĚLY BÝT ZOHLEDNĚNY V OBCHODNÍCH A INVESTIČNÍCH PLÁNECH S NÁSLEDUJÍCÍMI VÝSTUPY

- ROZVOJOVÉ PLÁNY BY MĚLY BÝT ZAMĚŘENY NA TAKOVÉ VÝROBY, KTERÉ BUDOU PERSPEKTIVNÍ Z DLOUHODOBĚJŠÍHO HLEDISKA; DOJDE K POSÍLENÍ MOŽNOSTÍ SUBSTITUCÍ MOTOROVÝCH PALIV NA ROPNÉ BÁZI A ALTERNATIVNÍHO VYUŽITÍ POLOTOVARŮ NEZBYTNÝCH PRO JEJICH VÝROBU, NAPŘ. PRO NAVAZUJÍCÍ PETROCHEMICKÉ ZPRACOVÁNÍ; DOJDE K REVIZI DALŠÍHO EXTENZIVNÍHO ROZVOJE VÝROBY AUTOMOBILOVÉHO BENZÍNU A SLOŽEK NEZBYTNÝCH PRO JEHO VÝROBU, PŘÍP. FORMULACI; DOJDE K POSÍLENÍ AKCENTU NA UDRŽITELNÝCH ROZVOJ VÝROBY MOTOROVÉ NAFTY (PŘESTOŽE LZE OČEKÁVAT VÝZNAMNÉ SNÍŽENÍ JEJÍ SPOTŘEBY PRO OSOBNÍ DOPRAVU);
- RAFINÉRSKÉ SPOLEČNOSTI BUDOU HLEDAT ALIANCE S VÝROBCI ALTERNATIVNÍCH PALIV S VÝHODOU JEJICH UPLATNĚNÍ PRO VÝROBU MOTOROVÝCH PALIV NA EXISTUJÍCÍM ZAŘÍZENÍ RAFINÉRIÍ, PŘÍPADNĚ V DISTRIBUČNÍCH SKLADECH.

KONTAKT:

POSPISIM@VSCHT.CZ

SOUCEKI@VSCHT.CZ

WWW.VSCHT.CZ



**VYSOKÁ ŠKOLA
CHEMICKO-TECHNOLOGICKÁ
V PRAZE**