

Zachrání evropská elektromobilita globální klima?

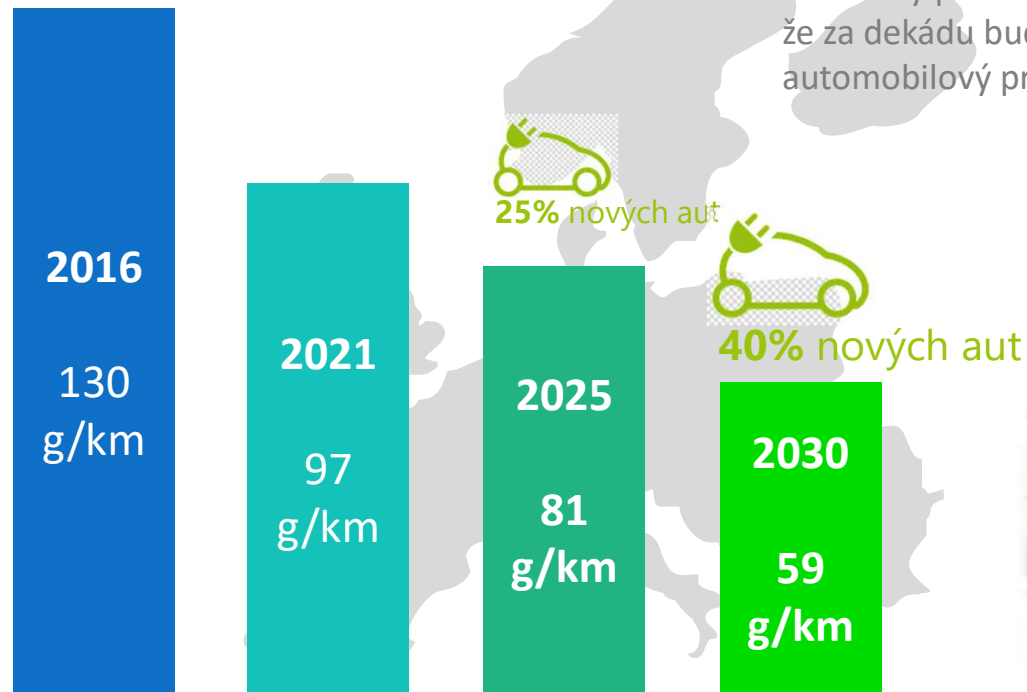
Zpolitizovaná klimatická panika v souvislostech



Ekonomické a sociální důsledky násilného konceptu elektromobility pro Evropu

NOVÉ NAŘÍZENÍ EU O SNÍŽENÍ EMISÍ CO₂

Nařízené emisní limity CO₂ u nově vyrobených aut:



„Asi nejhorší na celém zpřísnění emisních limitů je, že jsou stanovovány arbitrárně bez hluboké a technicky podložené diskuse...Musíme se připravit, že za dekádu bude v Evropě úplně jiný automobilový průmysl...“

Petr Knap, Ernst&Young



NOVÉ NAŘÍZENÍ EU O SNÍŽENÍ EMISÍ CO₂

„Absurdní rozhodnutí...“

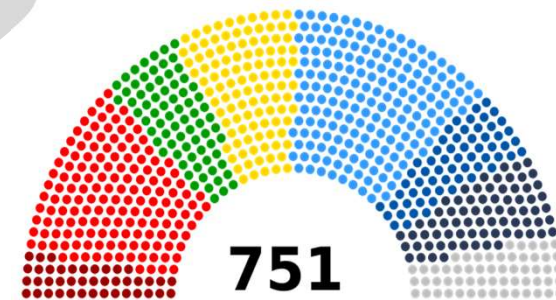
The Economist, 20. 3. 2019

„Likvidace autoprůmyslu v EU?“

Welt am Sonntag, březen 2019

KDO PAK ZE 751 POSLANCŮ EP ROZHODOVAL?

- Evropská sjednocená levice a Severská zelená levice (GUE – NGL)
- Progresivní aliance socialistů a demokratů (S&D)
- Zelení - Evropská svobodná aliance (Greens-EFA)
- Obnova Evropy (Renew)
- Někteří Nezávislí (NI)



JAK FUNGOVALA „SPOLEČENSKÁ OBJEDNÁVKA EU“

Manageři, kteří dokáží dobře využít různých nekompetentních rozhodnutí politiků

Dost často manipulují s ideologií a politikou ve svůj prospěch

Nebo se podřídí jejich rozhodnutím (platí často pro státem ovládané firmy)

MOTIVACE:

1. Udržet se v křesle co nejdéle (státem ovládané firmy)

2. Co nejvíc vydělat na každém rozhodnutí politiků (ostatní)

4.

VELKÝ
BYZNYS

Vzdělání obvykle neodpovídá vykonávané funkci

Snadno manipulovatelní médií

Snadno manipulovatelní populistickými ideologiemi,

které pak prosazují jako jediné správné

Nikdy nenesou skutečnou odpovědnost za svá rozhodnutí

MOTIVACE: **Udržet se v křesle co nejdéle a být znovu zvolen v příštích volbách!**

1.

TVŮRCI
IDEOLOGIE

Většinou mladí intelektuálové, pohrdající stávající

„nefunkční“ společností, tzv. Progresivisté

Jsou silně levicově až neomarxisticky orientovaní

Většinou absence jakéhokoliv vzdělání v exaktních vědách, zejména pak v technických oborech

Zelená ideologie je u nich obvykle spojená s prosazováním různých menšin, které o to buď nestojí, nebo si to nezaslouží

MOTIVACE: **Změnit společenský systém!**

2.

MÉDIA

Převažuje humanitní vzdělání

Převažují liberální až neomarxistické názory často skryté pod „vyvážeností“

Jsou snadno manipulovatelní „zelenými“ ideologií

Technické a vědecké informace často přebírají bez patřičného ověření, neboť jim nedostatečně rozumějí

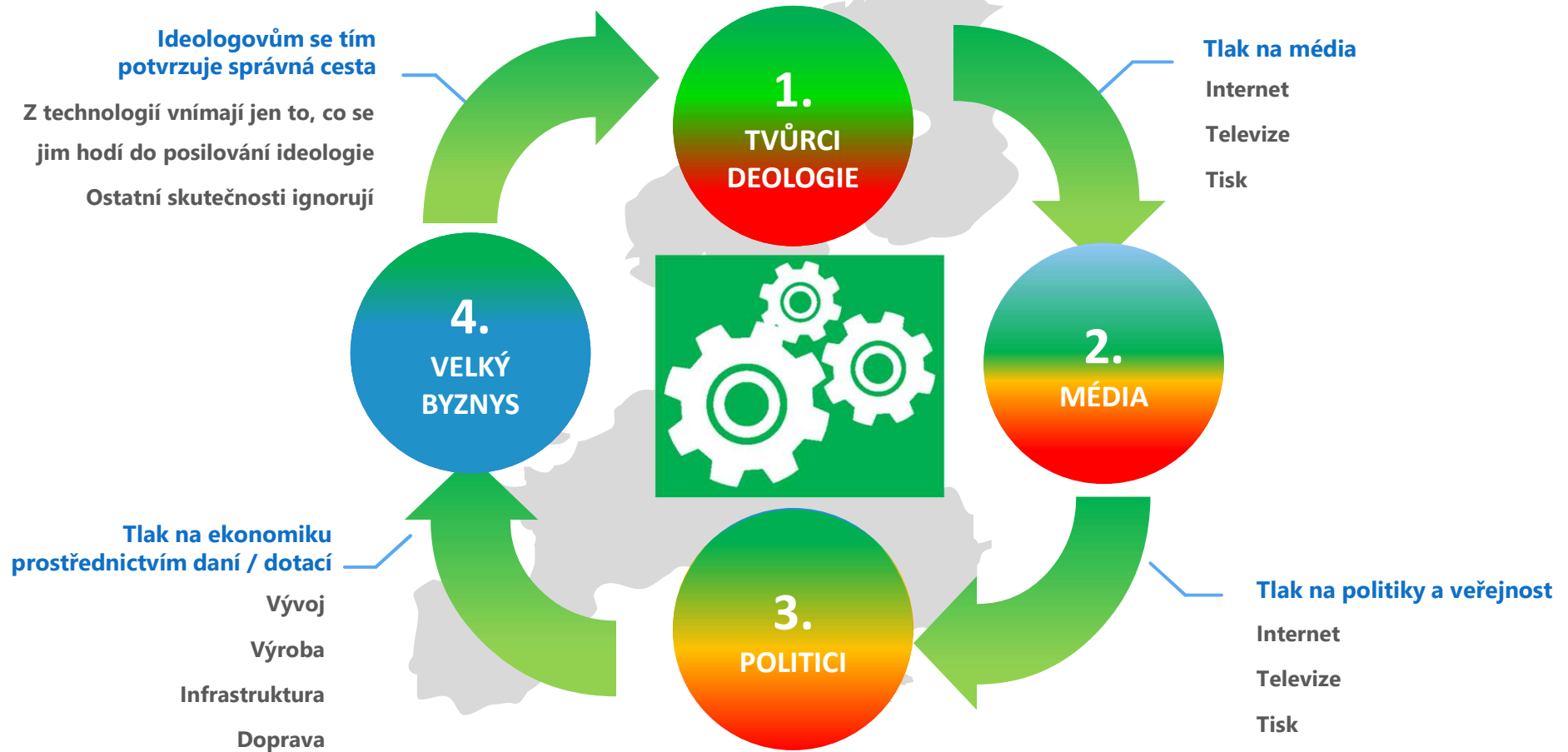
Takže velmi často opisují z jiných zdrojů

MOTIVACE: **Zveřejnit cokoli rychleji než konkurence!**

3.

POLITICI

JAK FUNGOVALA „SPOLEČENSKÁ OBJEDNÁVKA EU“



1. IDEOLOGIE

THE GREEN NEW DEAL FOR EUROPE



Brzy se ozvali i evropští aktivisté... ...ti ovšem mají zcela jiné plány:

Největší břemeno nové „zelené“ ekonomiky by měla nést Evropa:

Co je to The Green New Deal For Europe?

- Povinné investice 5% HDP EU do infrastruktury, zemědělství, průmyslu a dopravy
- Tím se vytvoří miliony pracovních míst
- Ukončí se „éra škrťů v rozpočtech“ (konec rozpočtové odpovědnosti)
- To vše bez zvyšování daní



Je známá svými nenávislivými výpady proti Republikánům a kapitalistům všeho druhu

1. IDEOLOGIE

**THE GREEN
NEW DEAL
FOR EUROPE**



- Povinné investice 5% HDP EU do infrastruktury, zemědělství, průmyslu a dopravy
- Tím se vytvoří miliony pracovních míst
- Ukončí se „éra škrťů v rozpočtech“ (konec rozpočtové odpovědnosti)
- To vše bez zvyšování daní
- **ALE JAK TO ZAŘÍDIT?**

1. IDEOLOGIE

**THE GREEN
NEW DEAL
FOR EUROPE**

Filozofie Green New Deal



Snížení životních nákladů investováním do obnovitelných zdrojů

Tím se zvýší jistota práce pro každého

Posílení veřejných rozpočtů zrušením rozpočtových škrťů

Předcházení přírodním katastrofám

Vylepšení kvality života lepším životním prostředím, snížením počtu pracovních hodin

Vyrovnání se s koloniální minulostí Evropy

Boj proti nedobrovolné migraci, podpora všech klimatických uprchlíků

Evropa je odpovědná za budoucí ekonomickou a klimatickou krizi

1. IDEOLOGIE

**THE GREEN
NEW DEAL
FOR EUROPE**

The Green New Deal Blueprint

Studie, uvádějící jak by se měla Evropská Unie transformovat.

Hlavní okruhy:

Zelené veřejné práce

Financování environmentálních projektů prostřednictvím státních dluhopisů

Za státní dluhopisy se zaručí ECB (*rozuměj: tiskem peněz*)

Enviromentální Unie

Tvorba k tomu potřebné nové environmentální legislativy

Komise spravedlnosti životního prostředí

Vymáhání nové legislativy



2. MÉDIA

Manipulace



3. POLITICI

Plán uhlíkově neutrální Evropy do roku 2050



4. VELKÝ BYZNYS

Vizionáři z přesvědčení



Vizionáři z donucení



Šmejdi



4. VELKÝ BYZNYS - VIZIONÁŘI Z PŘESVĚDČENÍ



The TESLA Boss

KDE NA TO BERE?

4. VELKÝ BYZNYS - VIZIONÁŘI Z DONUCENÍ

Leden
2019

Elektromobily si chudší lidé nebudou moci dovolit, varuje Volkswagen

21. ledna 2019 11:20

Březen
2019

ANALÝZA: Volkswagen zdraží auta, podpoří tím prodej a vývoj elektromobilů

27. března 2019


Směřování k elektromobilitě je jasně nalinkované a nezvratné. I proto investuje Volkswagen do této technologie miliardy. Kromě toho citelně podraží vozy se spalovacími motory. Cena aut splňujících normu Euro 7 platnou od roku 2020 vzroste

Duben
2019

Volkswagen a jeho šéf sází na jedinou kartu. Snad je elektřina nezabije

29. dubna 2019

Ve Wolfsburgu právě probíhá revoluce. Náhle, až panicky, se Volkswagen vrhá vstříc elektromobilitě. Jde o vysoce riskantní čin, ze kterého není cesty zpět, píše německý časopis WirtschaftsWoche.



Herbert Diess,
koncernový šéf VW

4. VELKÝ BYZNYS - VIZIONÁŘI Z DONUCENÍ

Leden
2019

Elektromobily si chudší lidé nebudou moci dovolit, varuje Volkswagen

21. ledna 2019 11:20

Březen
2019

ANALÝZA: Volkswagen zdraží auta, podpoří tím prodej a vývoj elektromobilů

27. března 2019

Směřování k elektromobilitě je jasně nalinkované a nezvratné. I proto investuje Volkswagen do této technologie miliardy. Kromě toho citelně podraží vozy se spalovacími motory. Cena aut splňujících normu Euro 7 platnou od roku 2020 vzroste

Duben
2019

Volkswagen a jeho šéf sází na jedinou kartu. Snad je elektřina nezabije

29. dubna 2019

Ve Wolfsburgu právě probíhá revoluce. Náhle, až panicky, se Volkswagen vrhá vstříc elektromobilitě. Jde o vysoce riskantní čin, ze kterého není cesty zpět, píše německý časopis WirtschaftsWoche.

Herbert Diess,
koncernový šéf VW

DIE GRÜNEN 

CO TÍM ZACHRÁNÍME?

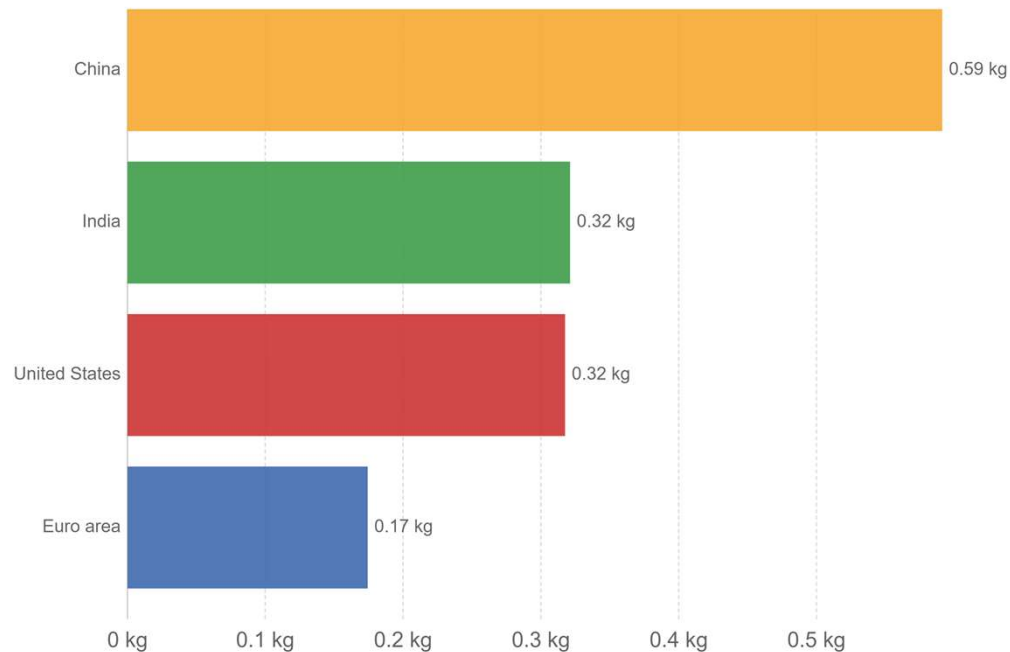
Emise skleníkových plynů v Evropě a ve světě



Carbon emission intensity of economies, 2014

Carbon dioxide (CO₂) intensity of economies measured in kilograms of CO₂ per unit GDP (2011 international-\$).

Our World
in Data



Source: World Bank

OurWorldInData.org/co2-and-other-greenhouse-gas-emissions/ • CC BY



K ČEMU SE DNES UŽ NEDOSTANEME

Energetický mix výroby elektřiny 2025, 2040 2050

Kapacita rozvodných sítí

Nutné zvyšování cen elektřiny

Těžba kovů pro výrobu akumulátorů

Atd, atd....



Takže kdo se nám bude nakonec smát?



Děkuji za pozornost!