

PETROL

5/2016

... síla pro mobilitu

Kvalita pohonných hmot



CZECHBUS

22. - 24. 11. 2016

Výstaviště Praha - Holešovice



INCHEBA
EXPO PRAHA

PETROL 16

SUMMIT

1. 11. 2016 - Hotel Olympik
Příhlášky a informace
www.petrol.cz



ATRAKTIVNÍ EDICE

SoftCare Pro Classic Race



Rychlost, když ji potřebujete!
Krátké časy programů v mycí špičce.

PETROL
PARTNER

WashTec Cz

U Trati 48, 100 00 Praha 10
e-mail: washtec@washtec.cz
web: www.washtec.cz
tel.: 274 021 231

10 let PETROLsummit a PETROLawards

Tentokrát první listopadový den opět – již po desáté – otevře své brány tradiční PETROLsummit. Celooborové setkání odborníků a příznivců oboru přepravy a zpracování ropy, rafinérií, petrochemie, distribuce pohonných hmot včetně alternativ, čerpacích stanic a mycích provozů. Akce se po pár letech vrací do původních prostor kongresového centra Artemis hotelu Olympik i k původnímu programovému formátu, kdy vedle odborné konference a vyhlášení soutěže PETROLawards bude poskytnut nadstandardní prostor pro expozice celé řady partnerských firem.

Je zajímavé, že ani po deseti letech jsem se při sestavování programu odborné konference nemusel obávat stavu, že by nebylo o čem diskutovat. To potvrzuje, že náš obor se stále vyvíjí a každoročně vygeneruje dostatek turbulencí, se kterými se musí všichni zúčastnění vyrovnat. PETROLsummit se v uplynulém desetiletí vyprofiloval v jednu ze všeobecně respektovaných platform pro diskusi při hledání řešení často velmi palčivých problémů.

Deset let oslaví letos i celooborová soutěž PETROLsummit, která se stala jakousi výkladní síní inovací a pozoruhodných počínů, dokumentujících profesionalitu a odbornou erudici příslušných spolupracovníků, díky kterým patří celý obor ve všech svých disciplínách na přední příčky ve srovnání s evropskou a světovou špičkou.

Společnou ambici PETROLsummitu a PETROLawards – přispět k pozitivnímu obrazu petrolejářského průmyslu a retailu – se podle mě podařilo rok od roku naplňovat. Zvláštní poděkování si proto zaslouží nejen všichni partneři, bez jejichž podpory by je nebylo možné uskutečnit, ale i všichni kolegové z naší branže, kteří se v uplynulých deseti letech PETROLsummitu či PETROLawards aktivně či jen pasivně zúčastnili a přispěli k tříbení často i různorodých názorů na danou problematiku, ve výsledku pomohli každoročně zlepšovat odbornou i společenskou úroveň a prestiž obou akcí.

Nesmírně si vážím uznání, jež mi projevili kolegové z SČS a ČAPPO, když mě nominovali na letošní udělení ceny pro Osobnost roku (mimo jiné i za organizaci PETROLsummit a PETROLawards). S vřelým díkem všem, kteří mi toto ocenění upřímně přáli, jsem se rozhodl vzdát se své nominace.

Nenechte si letošní, jubilejní PETROLsummit ujít a neváhejte přijít!

Tomáš Mikšovský



Designed by
GEMA



PETROL
PARTNER



8



40



28



50



66

Editorial

- 1 10 let PETROLsummit a PETROLawards

Události

- 4 Grantový program Zelené oázy rozdál 1,4 milionu korun
4 Státy OPEC se dohodly na snížení těžby ropy
5 Počet ropných vrtů v USA zase pomalu stoupá
6 Američané v červnu spotřebovali nejvíce benzinu v historii
6 Polsko (zatím) úspěšně bojuje proti plynovodu Nord Stream 2
7 Na druhé straně Atlantiku vzniká energetický gigant

Rozhovor a polemika

- 8 Dodávka rafinérie v irácké Basře na klíč z Česka

Čerpací stanice měsíce

- 12 Tankování na místě bývalé celnice
16 Dobrý obchod dělají dobří lidé

PETROLsummit

- 20 PETROLsummit 16 - program
22 10 let spojení značky Dallmayr se soutěží o nejlepší čerpací stanici
24 PETROLawards 16 - nominace

Trh, ropa, produkty

- 28 Pestrá nabídka pohonných hmot největších českých sítí čerpacích stanic
32 Kontrola jakosti na rozcestí
34 Technické normy pro pohonné hmoty – záruka kvality
36 Jediná přísada, která prokazatelně čistí
38 FUELPAGE

Alternativa

- 40 Papírová honba za nižšími emisemi: „Co zase blbneme?“
41 Znečišťují biopaliva životní prostředí víc než benzin?
42 Brouk pro příští desetiletí
44 Nissan má elektromobil s palivovým článkem s pevnými oxidy

Technika a provoz

- 46 Unikátní firemní distribuční centrum APB Plzeň
48 EET na čerpacích stanicích – konečně jasno!
50 Výraznější a modernější Autoshow 2016
52 Tatsuno Europe v Praze prezentuje nový výrobní program
54 „...čistí naši budoucnost“
55 Bezpečné stáčení pohonných hmot

Mytí a servis

- 56 Špičkové i levné mytí pro Písek a okolí
60 Značně redukován Car Wash City
62 Istobal opět překvapil
64 Další tři myčky do provozu

Shop a gastro

- 66 Tlak na gastronomické služby
70 Základna pro rozvoj gastronomie na čerpacích stanicích
74 Investice do interiéru se vyplácí
75 Fresh Cornery již na více než 20 čerpacích stanicích MOL

Poradenský servis

- 76 Zvládněte zaměstnance
77 Provoz dvou a více čerpacích stanic. Co vás čeká?

PETROLpartner

Máte čerpací stanici. Máte zákazníky?

PETROL
PARTNER

Pro byznys je důležitá vzájemná důvěra:

ČEPRO představuje Certifikovaný velkoobchod ČEPRO – systém, který se zaručí za Vaše kvality.

První program na trhu určený pro majitele čerpacích stanic, který zahrnuje sledování kvality a kvantity PHM od jejich příjmu a výdeje na terminálu Čepra přes přepravu cisternami až po jejich prodej na čerpací stanici.



CHCETE?

- mít dodávky PHM na Vaši čerpací stanici pod kontrolou?
- prodávat PHM s garantovanou kvalitou a získat na ně nové zákazníky?
- chcete získat Pečeť kvality za výhodnou cenu?

NEHCETE?

- platit drahé pojištění pro případy, že u Vás zákazník natankuje nekvalitní palivo?
- mít obavy, že dostanete od ČOI pokutu za nejakostní PHM?
- přijít o dobrou pověst mezi zákazníky?

Certifikovaný velkoobchod ČEPRO

- garantované dodávky kvalitních PHM s prokázaným původem
- online sledování stavu dodávky
- získání pečeti „Certifikovaný velkoobchod ČEPRO“ a Pečeti kvality od společnosti SGS
- možnost využití logistického modelu Čepra
- legislativní a daňové poradenství od Čepra
- marketingový potenciál pro získání nových zákazníků

VYUŽIJTE NABÍDKU ČEPRA!

- Kontaktujte Vašeho obchodního zástupce, nebo volejte: 221 968 175, 221 968 270, nebo napište: info@certifikovanyvelkoobchod.cz



www.ceproas.cz

Grantový program Zelené oázy rozdál 1,4 milionu korun

Společnost MOL Česká republika a Nadace Partnerství vyhlásily druhý ročník grantového programu Zelené oázy. Stejně jako během předchozího ročníku rozdá společnost MOL 1,4 milionu korun, které pomohou navrátit zeleň a vodní prvky do urbanizovaného prostoru. O granty ve výši až 140 000 Kč mohly obce, školy, spolky a další organizace zažádat do 30. října. Zároveň organizátoři vyhlásili nejlepší projekt loňského ročníku, vítězem se stala zahrádka Montessori školky v Kladně. První ročník grantového programu Zelené oázy se těšil velkému zájmu, zasláno bylo více než 220 žádostí, které požadovaly celkovou částku 18 milionů korun. Nejčastěji o dotaci žádaly obce, asociace, školky a základní školy.

„Byli jsme nesmírně potěšeni zájmem veřejnosti aktivně se podílet na kultivaci svého okolí a vytváření lepších podmínek pro život ve městě a obcích. Vybrat z více než 200 projektů ty nejlepší byl pro nás závazek. O to víc nás těší úroveň realizace jednotlivých pod-



pořených grantových projektů a zároveň potvrzuje správnost našeho rozhodnutí zahájit tento program. Prvním ročníkem jsme nastavili latku hodně vysoko a jsme přesvědčeni, že

i druhý ročník bude velice úspěšný,” řekla při slavnostním vyhlášení programu v září Kristína Félová, dnes již bývalá generální ředitelka společnosti.

Státy OPEC se dohodly na snížení těžby ropy

Na zasedání kartelu OPEC, které se koncem září konalo v Alžírsku, se podle neoficiálních informací domluvily členské státy na snížení produkce na 32,5–33 milionů barelů ropy denně. To by bylo o 750 tisíc barelů méně oproti srpnové produkci kartelu. Detaily

dohody by měly být dotaženy v listopadu. Jednání v Alžírsku se zúčastnilo i Rusko, nicméně to zatím neuvedlo, jestli také svoji produkci sníží. Rusko potřebuje cenu ropy na úrovni 60 až 65 dolarů za barel, jinak bude dosahovat rozsáhlý rozpočtový defi-

cit. Reakce trhů na zprávy byla jednoznačná. Ropa Brent okamžitě zdražila o 10 % na 50 dolarů za barel. Navzdory redukci těžby je nutné upozornit na to, že ropný trh by měl zůstat v přebytku minimálně do poloviny příštího roku. Lze rovněž pozorovat aktivity ropných společností, které osekávají náklady a zefektivňují těžbu. Podle Goldman Sachs klesly náklady na produkci ropy od roku 2014 v závislosti na zdrojích ropy o 20 až 35 % a další snižování je více než pravděpodobné. Tím pádem bude stačit nižší cena ropy, aby byly projekty zaměřené na její těžbu ziskové. Těžba mimo kartel OPEC by v nejbližších měsících měla klesnout jen mírně. Provozní náklady výrazně klesají i při produkci z ropných písků v Kanadě, které jsou považovány za jeden z nejdražších zdrojů. Ještě na počátku minulého roku byly provozní náklady pěti největších producentů v ropných pískách na úrovni 33 USD za barel. Teď už dokážou těžit při nákladech 21,7 USD za barel a do poloviny příštího roku by náklady mohly poklesnout pod hranici 20 USD za barel.





Počet ropných vrtů v USA zase pomalu stoupá

V USA se v poslední době opět zvýšil počet ropných vrtů. Napomáhá tomu dlouhodobá vyšší cena ropy, která se blíží 50 dolarům za barel. Celkem je nyní v USA 351 vrtů. V USA se tak začínají potvrzovat předpoklady některých analytiků, které označovaly 50 dolarů za hraniční cenu, kdy začnou opět ožít američtí těžaři ropy. Zatím je to ovšem bezmála polovina oproti loňskému roku, kdy jich bylo aktivních celkem 645. Nejvíce vrtů pro těžbu ropy pak bylo v USA v říjnu roku 2014, kdy celkový počet dosahoval 1609. Díky dalšímu růstu je možné, že již sektor prošel dnem a produkce ropy by v návaznosti na větší aktivitu těžařů mohla opět brzy růst. Vzrůstající počet ropných vrtů je ale letos ojedinělý, protože do minulého týdne pouze v pěti týdnech z šestadvaceti došlo k růstu jejich počtu a průměr-

ně spíše ubývalo osm vrtů týdně. V loňském roce byly poklesy ještě vyšší: těžaři snižovali počty v průměru o 18 vrtů týdně a celkem jich ubylo 963. Experti se domnívají, že počet vrtů našel své dno koncem května na počtu kolem 316 a očekávají, že těžba ropy se do února 2017 dostane na úroveň 7,735 milionu barelů denně. Počet vrtů pro těžbu plynu se v minulém týdnu zastavil na 88 vrtech, přičemž od poloviny dubna jejich počet prakticky stagnuje. Cena zemního plynu přitom v posledních týdnech roste a blíží se \$3 za MMBTU. Ještě v březnu tohoto roku byla cena pouze \$1,73 za MMBTU. Nízká cena zemního plynu v USA byla hlavním důvodem k tomu, že se v USA zvýšil podíl výroby elektřiny ze zemního plynu na úkor uhlí.

Krátce

Aktivita skupiny MOL v České republice řídí od 1. října Richard Austen.

Funkci generálního ředitele společnosti přebírá od Kristíny Félové, která z Prahy odchází z rodinných důvodů a zůstává součástí managementu Skupiny MOL. Austen bude zároveň ve společnosti MOL Česká republika jednatelem. Richard Austen nastoupil do společnosti Slovnaft v roce 2007 jako ředitel logistiky. Od roku 2011 byl viceprezidentem pro Logistiku skupiny MOL a od listopadu 2013 vedl velkoobchod Slovnaftu.

Unipetrol a Vysoká škola chemicko-technologická v Praze podepsaly

smlouvu o strategickém partnerství, která prodlužuje vzájemnou dlouhodobou spolupráci o další rok. Unipetrol podpoří VŠCHT Praha částkou 800 tisíc korun. Dlouhodobá spolupráce, která začala v roce 2002, vyvrcholila v loňském roce založením Univerzitního centra VŠCHT Praha – Unipetrol, které sídlí přímo ve výrobním areálu Chempark Záluží, jenž navštěvuje 42 studentů bakalářských a 11 studentů magisterských oborů.

Petrochemická skupina Unipetrol

slučuje svou dceřinou společnost Česká rafinářská s firmou Unipetrol RPA, fúzi však musí schválit ještě valné hromady obou společností. Už minulý rok Unipetrol se společností Unipetrol RPA sloučil firmu Benzina, letos byly s Unipetrole RPA sloučeny Unipetrol Services, Unipetrol Rafinérie a Chemopetrol.

Saudská Arábie je po více než dvou letech opět světovou jedničkou

v produkci ropy. Podle zprávy IEA sesadila z této pozice Spojené státy, kde produkce černého zlata klesla za poslední tři měsíce o přibližně 460 tisíc barelů denně. O přibližně podobný počet naopak Saudové produkci zvýšili a nyní těží 12,8 milionu barelů.

Čínsko-ruský ropovod přepravil v srpnu celkem 12,5 milionu tun ropy z Ruska.

Do té doby dosáhl celkový přepravní objem ropovodu 89,01 milionu tun. Rusko je nyní důležitým vývozcem ropy do Číny. Dlouho probíhal obchod s ropou mezi Čínou a Ruskem hlavně prostřednictvím železniční dopravy, v roce 2011 byl oficiálně uveden do provozu čínsko-ruský ropovod dlouhý téměř tisíc kilometrů, což se stalo milníkem v historii přepravy ropy mezi Ruskem a Čínou.

Američané v červnu spotřebovali nejvíce benzínu v historii



Od roku 1946, kdy se začaly vést statistiky o spotřebě pohonných hmot v USA, byl letošní červen v tomto ohledu rekordní. Američané v tomto měsíci spotřebovali více než 405 milionů galonů (1,533 miliardy litrů) benzínu a za celý měsíc naježdili 280 miliard mil (448 miliard kilometrů). Uvedla to Správa

energetických informací a Federální správa silnic. Díky levným pohonným hmotám se nejen více jezdí, ale opět se dobře prodávají velké automobily, které mají samozřejmě výrazně vyšší spotřebu. V roce 2014 americká média psala, že benzin je levnější než mléko. Tehdy cena benzínu klesla pod tři dolary za

galon, přičemž mléko stálo v průměru tři a půl dolaru za galon. Od té doby cena benzínu nadále klesala a dnes by se už tři dolary za galon zdály Američanům příliš mnoho. Zvykli si totiž na cenu kolem dvou dolarů. Naplnění nádrže je tak v průměru o 40 procent levnější než před dvěma lety. Naposledy spotřebovaly podobné množství benzínu v roce 2007 před vypuknutím hospodářské krize. Během ní se mnozí museli vzdát svých oblíbených trucků a SUV a také v USA se začaly kupovat vozy s menšími čtyřválcovými motory s nižší spotřebou paliva. Čísla za červenec a srpen zatím nejsou známa, ale podle předpovědi budou ještě vyšší. Nicméně analytici předpokládají, že spotřeba benzínu bude v budoucnu ve Spojených státech spíše klesat. Automobily jsou totiž stále úspornější a americká vláda navíc tlačí stále přísnějšími zákony na výrobce, aby ji i nadále snižovali. Mladí navíc zatím neprojevují takovou potřebu vlastnit auto jako jejich rodiče. Podle sociologů chtějí bydlet ve městech blízko ke všemu a chtějí používat veřejnou dopravu nebo služby jako Uber. A není se jim co divit. Loni strávili Američané v zácpách více než osm miliard hodin. V nejhorším městě pro dopravu Los Angeles to bylo neuvěřitelných 81 hodin na osobu ročně.

Polsko (zatím) úspěšně bojuje proti plynovodu Nord Stream 2

Polákům se podařilo zastavit stavbu plynovodu, který je považován za ruský pokus rozdělit EU na východní a západní část. Nord Stream 2 by měl vést z Ruska přímo do německých terminálů a minout Ukrajinu i východní státy EU. To by podle Poláků mohlo vést k tomu, že ruská strana bude využívat plynové kohoutky jako nástroj politického vydírání bývalých lido-demo států, aniž by to mělo vliv na odběr plynu původními státy Evropské unie.

Polská strana proti výstavbě plynovodu bojuje pomocí protimonopolních zákonů s využitím skutečnosti, že Gazprom přizval k finančně náročnému projektu pět dalších evropských energetických firem (např. Shell, BASF a Uniper). Nový plynovod by totiž mohl zvýšit dominanci Gazpromu na polském trhu, čemuž nesmějí společnosti z jiných zemí EU finančně napomáhat. Zmíněné firmy to uznaly a z financování plynovodu vycouvaly. Projekt Nord Stream 2 tím ale nekončí. Pokud Gazprom sežene finance jinde, může rouru



položit sám. Ostatně všech pět společností už ohlásilo, že se myšlenky na Nord Stream 2 nevzdávají, protože si od něj slibují velké finanční zisky. Nyní jejich právníci hledají legální cestu, aby se mohly projektu zúčastnit.

Putinovo Rusko však zároveň přesunuje svůj zájem na jih a sází na dohodu s tureckým prezidentem Erdoganem, který má zájem na

výstavbě plynovodu Turkish Stream. Ten by spojoval ruská naleziště se západní Evropou přes Turecko. Jenže Turci možná nebudou chtít vsadit jen na jednu (ruskou) kartu, ale podobnou dohodu se pokusí udělat také s Ázerbájdžánem a Íránem, aby se z Turecka stal důležitý uzlový bod pro zásobování Evropy zemním plynem.

Nord Stream se nelíbí ani Spojeným státům. Projekt kritizoval viceprezident Biden po jednání se švédským premiérem Stefanem Löfvenem s tím, že se opět zvýší energetická závislost Evropy na Rusku. Výstavba se nelíbí Ukrajině a Slovensku, které v budoucnosti přijdou o příjmy z tranzitních poplatků. Podle slovenského premiéra Fica to dělá ročně okolo 800 milionů eur. A nejde jen o peníze. Rusko při krizi s Ukrajinou přerušilo dodávky plynu do Evropy, nový plynovod by však mohl ještě více destabilizovat situaci na Ukrajině, která je s dodávkami plynu úplně odkázána na Rusko.

Na druhé straně Atlantiku vzniká energetický gigant



Největší kanadský provozovatel ropovodů a plynovodů Enbridge převezme za zhruba 28 miliard dolarů (672 miliard korun) amerického přepravce energetických surovin Spectra Energy. Spojení vytvoří severoamerickou jedničku na poli energetické infrastruktury. Transakce se uskuteční formou výměny akcií, po níž budou mít akcionáři Enbridge na spojeném podniku 57 procent. Enbridge nabídla k poslední tržní ceně akcií Spectra Energy prémii 11,5 procenta.

Enbridge postupně rozšiřuje svou síť potrubí po Severní Americe, která zajišťuje většinu kanadského vývozu ropy do Spojených států. Spectra Energy se sídlem v Houstonu provozuje v USA a Kanadě plynovody a ropovody i zásobníky ropy a plynu. Společnost Enbridge letos získala menšinový podíl v systému Bakken Pipeline. Získala rovněž v aukci od německé EnBW podíl v Hohe See, což je jeden z největších mořských projektů větrné energie v Evropě. Předpokládá se, že spojení

podniků Enbridge a Spectra bude dokončeno v prvním čtvrtletí příštího roku. Sloučená skupina ponese název Enbridge a bude sídlit v kanadském Calgary. Převzetí Spectry je nejvýznamnější transakcí v energetickém sektoru od propadu cen ropy a plynu ve druhé polovině roku 2014. Ilustruje, že provozovatelé ropovodů a plynovodů se potýkají s nadbytečnými kapacitami a poklesem sazeb za přepravu, což je nutí ke slučování aktivit.



CZECHBUS

6. STŘEDOEVROPSKÝ VELETRH AUTOBUSŮ, HROMADNÉ DOPRAVY, GARÁŽOVÉ A SERVISNÍ TECHNIKY

22. - 24. 11. 2016

Výstaviště Praha - Holešovice

www.czechbus.eu



**JEDINÝ
SPECIALIZOVANÝ
VELETRH V ČR**

Edmond Seghman

Dodávka rafinérie v irácké Basře na klíč z Česka

O tom, jak se Čechům podařilo navázat na dřívější úzkou spolupráci v Iráku při stavbě rafinérie v Basře, jsme rozmlouvali s obchodním ředitelem Technoexportu Edmondem Seghmanem.



Dlouholetá tradice

Přestože patříte v oboru rafinérií v užším kruhu české odborné veřejnosti mezi známé osobnosti, poprosím vás na úvod o krátké představení.

Pocházím ze Sýrie a vystudoval jsem v Praze VŠCHT. Od roku 1993 působím v rafinériích, začal jsem v kralupském Kaučuku, pak v Unipetrolu a byl jsem u založení České rafinérské. Když vstoupil PKN Orlen do Unipetrolu, tak mě Poláci požádali, abych jim pomohl s technickým rozvojem jejich rafinérie Mažeiki v Litvě, kde jsem pak 4 roky působil jako ředitel rozvoje, technický ředitel a člen představenstva. Potom jsem přešel zpátky

do Prahy a od loňska pracuji v Technoexportu na pozici obchodního ředitele pro oblast rafinérií. Kromě jiného jsem součástí týmu, který řeší rozvoj irácké rafinérie v Basře. Moje technické znalosti z předchozích zaměstnání pomáhají tomu, abych podpořil celý tým i technicky a pochopitelně velkou předností je znalost místního jazyka.

Československo a Irák měly historicky poměrně velmi silnou hospodářskou spolupráci, řada Iráčanů studovala na českých vysokých školách. Příkladem osobní a rodinné provázanosti Čechů a Iráčanů je i někdejší ministr kultury Mufíd Al-Jazairi, který se v Česku oženil

a jeho syn Martin je dnešním zpravodajem České televize na Středním východě.

Důkazem je i například to, že značka Zetor se zde v běžné mluvě Iráčanů obecně vžíla pro označení traktoru.

Ano. Když se zde nabízel jakýkoliv přístroj nebo nástroj a bylo tam napsáno Made in Czechoslovakia, tak to pro lidi zde mělo úplně jinou hodnotu než všechny ostatní konkurenční výrobky, dokonce i japonské. „Japonské ne, nemáte náhodou československé?“ A tato tradice je dodnes opravdu velmi silná. Ještě jsou zde v rafinériích zařízení ze 70. let, která stále fungují. Což, nechci říct, že je nějaká záhada, ale spíše důkaz kvality tehdejších dodávek. A to zde dodnes má svoji váhu.

Technoexport je původně československý podnik s historicky dlouholetou působností v oblastech Středního východu. Má váš současný úspěch základ na dobrém jménu československých inženýrů a techniků, kteří zde před lety působili?

Já si myslím, že určitě ano. Důkazem, že tato historie pokračuje, jsou kontrakty podepsané na velké projekty. K tomu má svůj význam znalost specifik iráckého trhu a mentality lidí. To vše jsou devízy současného úspěchu Technoexportu v Iráku.

Dodávka rafinérie na klíč

Je kontrakt podepsán jako dodávka na klíč, a jaký podíl na celku bude dodán prostřednictvím českých firem?

Ano, je to dodávka na klíč. Ve srovnání s předchozími dodávkami je dokonce širší, protože tentokrát zahrnuje i stavební část, včetně přípravy podloží. Zakázku realizujeme společně s Chemoprojektem, který je součástí skupiny Safichem, takže pracujeme jako jeden tým. Ale mimo to jsou další desítky firem z Čech,



které se na tomto projektu podílejí také. Z Česka jde víc než 90 % dodávek a zhruba 95 % zařízení a vybavení by se měla vyrobit v Česku.

Jak velký či rozsáhlý je projekt rafinérie, který v Basře realizujete?

Basra je na jihu Iráku, to je v oblasti těžby velké části irácké ropy. Vzhledem k tomu, že jižní část Iráku dnes patří vládě, je realizace investic jednodušší. Irák si na tomto projektu hodně zakládá, protože ročně vyváží za několik miliard dolarů ropy a zároveň doveze několik milionů tun produktů, což je nelogické. Důvodem jsou totiž chybějící zpracovatelské kapacity. Myslím si, že Irák bude vlastní rafinérie nadále rozšiřovat. V roce 2013 jsme zde postavili jednu ropnou destilaci s kapacitou 70 tisíc barelů denně, která dnes funguje úžasně, a Iráčané jsou plně spokojeni. Současný projekt, na kterém pracujeme, obsahuje další destilační jednotku, plus zpracování plynu, k tomu ještě kotel na páru, úpravnu vody, fléru a veškeré potrubní rozvody.

Těchto pět jednotek je první etapou velkého projektu. Iráčané plánují zde postavit ještě jednotky hydrogenace, izomeraci a nové reformingy. V poslední fázi by se mělo realizovat ještě hluboké zpracování ropy. Cílem Iráku je začít vyrábět co nejvíc benzínu pro zásobení vlastního trhu a v co největší míře nahradit import hotových produktů.

Spolupráce na přátelské bázi

Díky poslednímu kontraktu jste si vybudovali pevnou pozici v tomto



bezpochyby velmi dlouhodobém projektu. Budete dál pokračovat v rozvoji této rafinérie jako hlavní dodavatel, nebo budou jako v Evropě vypisována na každou následující etapu nové tendry?

To je úžasná otázka! Právě proto se na tomto projektu podílím a mým hlavním úkolem je navázat na další fáze, které budou následovat. Spolupráce je mnohem širší, pomáháme Iráčanům naplánovat další technický rozvoj rafinérie. Připravili jsme komplexní počítačový model rafinérie, včetně návrhu optimalizačních prvků. Takto směřujeme rozvoj rafinérie do budoucna, ale zároveň jim i poskytujeme nástroje, aby si to mohli sami

počítat a efektivně plánovat. Spolupráci rozvíjíme dál a nabízíme jim nové technologie, které vůbec ještě nikde ve světě nebyly zatím aplikovány. Navíc jim nabízíme financování projektů a nadstandardní pomoc při realizaci investic. Takže spolupráce nad rámec projektu je opravdu velmi široká a pro budoucnost podstatná.

V arabském světě je pro Evropana velice těžké uzavřít obchod, protože ono se před tím hodně mluví, než dojde k na podpis kontraktu...

To máte pravdu (smích)! Tu první část už máme za sebou. To znamená, že se po- ➔

➡ vedlo přesvědčit je o tom, že jsme opravdu dobří. Dnes na základě dobrých referencí rozvíjíme spolupráci a upevňujeme vzájemnou důvěru.

Reference a důvěra je zde nad výběrové řízení?

Teď jsme ve fázi, kdy naše společná práce na bázi přátelského vztahu je spíš taková koordinace než klasický obchodní vztah. A to je opravdu hrozně náročné. Možná se to nezdá, ale dosáhnout tohoto je hrozně těžké, protože Arabové jsou hodně plaší. Na jedné straně na ně nesmíte moc tlačit, ale na druhé straně jim musíte dát to, co si oni přejí. Nesmíte překročit určité hranice, nesmíte být daleko od nich a nesmíte být zase moc v jejich sféře. A to je velice důležité. Musíte udržovat jakési pomyslné „váhy“ a stále sledovat, jestli ti lidé jsou opravdu stále spokojeni. Takže stále přidáváte a ubíráte. S těmito zákazníky musíte umět pracovat, protože oni potřebují vědět, že se o ně staráte.

Ale vy přeci obchodujete se státem, vy s Irákem máte navázaný takový vztah?

Ano, a věřte mi, že i se státem máme přesně takový vztah. Dokonce i zástupci ministerstva s námi jednájí přesně na této bázi. A právě když si je takto získáte, tak jsou oni schopni, aniž by někdy opravdu věděli detaily, „kopat“ za vás a spolupráci podporovat.

Nejdřív rodina, pak kariéra

Jak to v současnosti vypadá na staveništi a v jakých podmínkách se rafinérie budeje?

Oblast okolo Basry je rovina, úplná „placka“, nevidíte zde ani strom, vůbec nic zeleného. Podloží tvoří písek, ve kterém jsou velké louže, vlivem vysoké hladiny spodních vod, protože území je to skoro na úrovni moře. Dalším extrémem je velký rozsah teplot, na které musí být člověk připraven a s nimi musí počítat i projekt. V letošním roce už bylo 55 °C, ale jsou i dny, kdy je zde –5 °C. Zajímavé pro čtenáře může být, že běžná teplota čerpadlovny je až 90 °C!

Jaký je podíl místních a českých pracovníků?

Jsou zde věci, které musí být opravdu provedené našimi lidmi. Odhadoval bych, že tady bude 10 % Čechů a 90 % místních.

TECHNOEXPORT, a.s.

Technoexport je dnes privátní česká společnost se sídlem v Praze, která již od roku 1953 úspěšně realizuje vývozy kompletních průmyslových celků. Zaměřuje se zejména na dodávky zařízení v oblastech zpracování ropy, energetiky a potravinářského průmyslu. Nabízí komplexní služby v oblasti obchodu, řízení projektů, projektování a provádí vývoz investičních celků „na klíč“ z pozice generálního dodavatele v oblasti zpracování ropy, dopravy plynu s odpovídajícími pomocnými provozy, v oblasti energetiky a potravinářského průmyslu. Je rovněž připravena dodávat jednotlivé provozní soubory, výrobní linky, zařízení a materiály včetně souvisejících obchodních služeb. V roce 2011 se společnost stala členem Skupiny Safichem Projekty.

V součinnosti s ostatními členy Safichem Group, a v případě potřeby i s dalšími českými a zahraničními partnery, zajišťuje zejména vypracování studií proveditelnosti nebo tendrových zadání v rámci investičního plánu, projektové dokumentace, řízení projektů včetně komplexu činností „na klíč“ (EPC) z pozice generálního dodavatele či člena konsorcia firem, plánování výstavby a zajištění autorského dozoru, kontroly nákladů, nákup materiálů a zařízení včetně dopravy na místo určení, stavební práce a uvedení (najatí) do provozu, záruční a pozáruční servis.

Technoexport trvale působí na Středním východě (Irák, Sýrie, Egypt, Libye, Turecko), ve východní části EU (Česká republika, Slovensko, Polsko, Maďarsko, Rumunsko, Lotyšsko, Litva) v Rusku, na Ukrajině a v Číně. Úspěšně se mu daří rozšiřovat pole působnosti do strategicky perspektivních oblastí směrem na Balkán (Srbsko, Chorvatsko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Kosovo), do severní Afriky (Libye, Egypt) a také do Tatarstánu, Uzbekistánu, Kazachstánu, Austrálie, USA a Vietnamu.

Jaká je mentalita a řečně pracovní návyky místních lidí, jižní národy například nepracují přes poledne, jací jsou Iráčané?

V rafinérii pracují normálně na směny, provoz jede nonstop 24 hodin denně. Vzhledem k tomu, že projekt má být hotový za 26 měsíců ode dne aktivace, tak je čas na realizaci velmi krátký. Právě proto jsem na první návštěvě v Iráku otevřel otázku, že budeme muset pracovat minimálně na dvě směny a v případě nutnosti otevřít i směnu třetí.

Pak jsou věci, které jsou pro ně běžné, ale se kterými se musí Čech naučit počítat. Muslimové se v průběhu dne několikrát modlí. Víím, že to je jejich potřeba, proto je ohleduplně nechám v klidu, aby se pomodlili se a pak se vrátili zpátky k práci. Jinak jsou opravdu nervózní a někdy i nepříjemní. Navíc rodinný a sociální život je u nich mnohem silnější než u nás. Málomluvný Iráčan, i kdyby byl nejvyšší manažer, obětuje svůj soukromý život kvůli kariéře, jako je to běžné u nás. Neznám, že by byl někdo z nich v práci od sedmi do sedmi hodin jako my. Oni ve tři hodiny odloží tužku a jdou domů k rodině za dětmi, protože ta má pro ně nejvyšší důležitost. Je to svým způsobem hezké, i když pro Čechy asi neobvyklé. Takže lidé v kancelářích a vedení pracují maximálně do tří hodin.

Rafinérský sektor je spíše mužskou záležitostí, navíc v některých zemích Středního východu mají ženy a muži odlišné společenské postavení. Jsou v rafinérii v Basře zaměstnaní i ženy?

Ano, jsou tam, pracují normálně v kancelářích. Na rozdíl od jiných států jsem jich viděl přímo v Iráku spoustu.

Byla období, kdy si myslím, že jste museli na chvíli opustit tuto oblast. Jaká je tam v současnosti bezpečnostní situace a jak je zajištěna bezpečnost pracovníků, zejména těch zahraničních?

Ministerstvo ropy v Iráku zaručuje bezpečnost všem lidem, kteří tam pracují. Při mé návštěvě v Iráku jsme měli vojenský doprovod před autem i za autem, doprovod jsme měli i na cestě z letiště do hotelu atd. Starali se o nás opravdu výborně. Celá rafinérie je ohraničená vysokým plotem, který všude hlídají vojáci. Oni vědí, že pokud se rafinérie nedostaví, bude to především pro ně velká hospodářská ztráta. Pro nás by to byla jen finanční ztráta, protože kdyby se něco stalo, my jednoduše utečeme a nedoděláme to. Iráčané proto dělají maximum, aby lidé i stavba byli pod dokonalou ochranou. Ale kde je nyní bezpečno? Ani v Paříži ne.

■ S Edmondem Seghmanem
rozmlouval Tomáš Mikšovský

FOTO: Tomáš Mikšovský, Technoexport

Ideální řešení pro vnitropodnikové tankování od Tokheimu!

TOKHEIM
PROFLEET

PETROL
PARTNER



největší servisní
tým v ČR



webové rozhraní
správa odkudkoliv

Vážení obchodní partneři,

letos je tomu již neuvěřitelných 25 let, kdy se s naší firmou setkáváte v oblasti servisu a výstavby čerpacích stanic pohonných hmot. Rádi bychom Vám tímto poděkovali za Vaši přízeň a důvěru, kterou nám dlouhodobě zachováváte. K tomuto významnému výročí si dáváme závazek Vaši důvěru ani v budoucnu nezklamat a uskutečnit z naší strany maximum, abyste byli se službami Tokheim Acis, s. r. o. i nadále spokojeni.

Jménem společnosti Tokheim Acis, s. r. o.

Martin Všeťka
jednatel



různé varianty
identifikace



kvalitní stojany
Quantum DiaLOG

ZÁŘÍ – Benzinol Makov (SR)

Tankování na místě bývalé celnice



Areál opuštěné celnice na česko-slovenské hranici v Makově se postupně mění na multifunkční zařízení, jehož základem je dvojitá oboustranná čerpací stanice v barvách Benzinolu společně s rozsáhlým truckparkem.

Stojany v bývalém celníšti

Když jsme se dozvěděli o tom, že byla zprovozněna nová čerpací stanice přímo v bývalé celnici na hranicích mezi Českou republikou a Slovenskem na evropském tahu mezi Uherským hradištěm a Žilinou v Makově, dohodli jsme s jejím provozovatelem naši návštěvu. Celnice po vstupu obou zemí do Shengenu ztratila své opodstatnění, čeští i slovenští celníci ji opustili a obří objekty téměř symetricky rozmístěné na obě strany průběžné silnice byly zakonzervovány. Po několika letech spadl areál do majetku obce Makov, která jej ve veřejné soutěži prodala místní firmě nesoucí jméno zdejších pohraničních hor Javorník.

Nový majitel začal okamžitě realizovat velmi ambiciózní plán, jak rozlehlý areál

smysluplně a efektivně využít. Jako první zde na místě celníště vznikla oboustranná čerpací stanice na bázi portugalské výdejní technologie Petrotec se dvěma shopy na obou stranách. Stanice přijala franšizu společnosti Benzinol, o čemž dávají na vědomí přijíždějícím motoristům dva cenové totemy, které se tyčí při příjezdové silnici z obou směrů, trochu nečekaně daleko před samotným odbočením k výdejní ploše. Nadstandardně rozměrná výdejní plocha pro tankování krytá zastřešeným přemostěním, ze kterého dříve celníci kontrolovali střechy autobusů a kamionů, poskytuje velmi komfortní tankování. Naproti tomu shopy na obou stranách volným prostorem nedisponují. Jejich nepříliš šťastné dispoziční uspořádání včetně rozmístění prodejních regálů je daní za nezkušenost provozovatelů na

začátku realizace projektu. Cestující zákazníci však nesporně ocení nové, dostatečně kapacitní a perfektně čisté toalety.

Kamiony, tranzit a turisté

Zcela pochopitelně se noví provozovatelé čerpací stanice soustředili od začátku na řidiče kamionů. Každý víkend do posledního místa zaplní velké parkoviště desítky kamionů. Na stanici je nonstop v provozu zvláštní prodejna mýta, ale jen pro Slovensko, provozovateli se zatím nedaří úspěšně zařídit i prodej toho českého. Pomalu, ale jistě se z celnice stává truckpark se vším, co k tomu náleží. K již realizovaným sprchám pro řidiče kamionů přibudou brzy pokoje pro přespání, plánuje se také prodejna autodoplňků a v delším horizontu by mohla



z bývalé váhy vzniknout automyčka. Dalším zákaznickým segmentem jsou řidiči osobních vozidel, a dlužno podotknout, že jejich frekvence je poměrně hustá. Zde se musí provozovatelé popasovat s poměrně silnou konkurencí čerpacích stanic na trase a přesvědčit je k zastávce na dlouhé cestě zrovna v Makově. Příjemné posezení a dobré jídlo a pití velmi brzy poskytne cestovatelům koliba, která vznikla přestavbou jednoho z provozních objektů celniště.

Třetím zákaznickým segmentem, na který se provozovatelé stanice zaměřují, jsou rekreanti a turisté. Makov je totiž hojně vyhledávaným turistickým centrem, nejen v létě, ale i v zimě, město je známým lyžařským střediskem. Čerpací stanice je na jeho okraji zasazená do malebného údolí pod strmými kopci s nekonečnými lesy. Pokud ➡



➔ se v současné době na obou stranách celního komplexu upravují bývalé kanceláře v části prvního patra nad prodejnou na pokojíky pro řidiče kamionů, ve druhém patře pak budou apartmány pro ubytování turistů. Přestože letošní zima velmi slabá na sněh příliš turistů nepřivlola, provozovatelé sázejí na tradiční každoroční nedostatek ubytovacích kapacit v zimní i letní sezoně.



Prodeje předčí původní očekávání

Krátce po uvedení čerpací stanice do provozu na přelomu roku po původní provozovatelce musel převzít její řízení současný vedoucí a zároveň projektový manažer firmy Tomáš Činčala, který do té doby řídil jako projektový manažer její stavbu. Přes tyto problémy, kdy nikdo z personálu neměl s provozem benzinové pumpy žádné zkušenosti, předčí současné prodeje i výtoč původní očekávání. Je sympatické, že současní majitelé celnice v čele s mladým manažerem si při postupné revitalizaci uvědomují na jedné straně silný obchodní potenciál lokality, na druhé straně plánují uvážlivě investovat do postupného rozvoje celého areálu, jehož základem je dnes dobře fungující čerpací stanice.

■ AUTOR: Tomáš Mikšovský
FOTO: autor

Na slovíčko s vedoucím



Tomáš Činčala (1990)

Jak jste se dostal k oboru provozování čerpací stanice a co jste předtím dělal?

Na čerpací stanici jsem se dostal spíše díky určitému krizovému vývoji. V naší firmě Javorník jsem projektovým manažerem a když firma získala celnici, měl jsem na starosti úpravu tohoto objektu na benzinovou pumpu, od projektu až po uvedení do provozu. Funkční čerpací stanici jsem předal provozovatelce, ta ji zavezla svým zbožím, ale na přelomu roku jsme se s ní rozešli. Protože s čerpací stanicí jsem ve firmě měl nejvíc zkušeností, byl jsem určen, že zajistím její fungování. A tak jsem se stal prozatím jejím provozovatelem, jinak na druhou půlku úvazku pracuji dál ve stavební firmě.

Byl jste vhozen do vody a musel jste plavat...

Když provozovatelka odešla, nechtěli jsme, aby to mělo vliv na provoz. Já mám vystudovanou ekonomiku – obor management, ale v životě jsem v obchodě nepracoval. Jedinou výhodou byla pro mě dobrá znalost informačního systému čerpací stanice díky důkladnému školení Unicode Systems před spuštěním provozu. Se všemi procesy jsem se musel seznámit a od základu se řadu věcí naučit.

Jaké je vaše přání jako vedoucího čerpací stanice do budoucna?

Rád bych se ještě spolupodílel na směřování této pumpy, neboť bych chtěl, aby pumpa takzvaně „rostla“. Má podle mě velký potenciál, hlavně v oblasti turismu a kamionů. Záleží na tom, jak rychle se nám podaří dokončit ubytování pro řidiče a apartmány pro turisty. Když si k nám pak najde cestu dostatek zákazníků, bude to i ocenění mé práce, kterou zde dělám.

Čerpací stanice Benzinol Makov

Provozovatel: Javorník s. r. o.

Provozní doba: nonstop

Nabídka produktů: Natural 95, Diesel, LPG, Super Diesel, AD Blue

Služby: Prodejna, bistro, kompresor, vysavač, prodejna mýta, prodej eDZ (elektronická dálniční známka – pro osobní vozidla)

Počet zaměstnanců: Celkem 8 stálých, z toho 7 žen a 1 muž

Zaujalo nás (přednosti a pozitiva)

- Nadstandardně prostorná výdejní plocha vybavená novými výdejními stojany
- Nadstandardní parkovací kapacita
- Příjem plateb v českých korunách

Skryté rezervy

- Dispoziční uspořádání shopu a nabídky zboží v prodejním prostoru
- Není možno zakoupit mýto pro ČR
- Na WC nejsou háčky pro odložení svrchníků

Kvalitativní úroveň čerpací stanice byla ověřena komplexním hloubkovým auditem v rámci systému CONVENIENCE externí nezávislou specializovanou firmou TOMAS consulting. Audit zároveň potvrdil způsobilost nominace čerpací stanice měsíce do soutěže PETROLawards 15 v kategorii Čerpací stanice roku.





PETROL
PARTNER

CS ANTIFREEZE G[®] CARGO

Certifikováno TÜV SÜD o plnění antikorozi ochrany dle "glassware test" ASTM D1384.

CHLADICÍ KAPALINA PRO AUTOBUSY

Speciálně vyvinutá kapalina pro přeplňované naftové motory, tzv. Heavy duty diesel engines.

Obsahuje hybridní inhibiční ochranu, tzn. anorganické i organické inhibitory koroze.

Výměnná lhůta min. 2 roky v autobusech a nákladní technice. Dlouhodobě stabilizuje hodnotu pH.

K dispozici také jako **hotový produkt -35°C**. Zabrání nechtěné manipulaci řidičů s kapalinou.

Brání korozi bloku a vložek motoru, stejně jako praskání mrazových zátek a přehřívání převodovek.



Kapalina odzkoušená ve spolupráci s dopravními podniky na motorech IVECO Tector a Cursor, DAF, Cummins, Liaz, Renault, MB a dalších.

CHCETE PŘEDEJÍT KAVITACI?



CS LINE[®]
made in Czech Republic

CLASSIC
www.classic-oil.cz

ŘÍJEN – MOL Pardubice, Pražská

Dobří obchod dělají dobří lidé



Čerpací stanice MOL v Pardubicích na Pražské ulici prošla nedávnou generální přestavbou shopu na nový koncept Fresh Corner. Zákazníky zde čeká velmi příjemná atmosféra nejen díky novému a čistému interiéru prodejny, ale především díky ochotné, vstřícné a profesionální obsluze.

Pilířem úspěchu je dobrá káva

Čerpací stanici v Pardubicích u kdysi velmi frekventované výpadek s příznačným jménem Pražská postavila společnost Conoco. Později nevyhovující malý kiosek přestavěla na velkoprostorovou prodejnu JIFFI s pokladnami v typickém ostrůvku nešťastně umístěném ve středu prodejny. Pak několik let provozovala stanici společnost LUKOIL a v průběhu letošního roku se benzinová stanice finálně převlékla do svěžích zelenobílých barev společnosti MOL. Ta přistoupila ke generální rekonstrukci celého dosluhujícího interiéru. Plocha prodejny v rámci rekonstrukce byla rozšířena, zároveň proběhla i poměrně drastická optimalizace sortimentu, byly vyřazeny neprodejné artikly a díky tomu se podařilo zredukovat regálové gondoly. Výsledkem je dostatek volného prostoru, který navozuje pozitivní pocit svobody a uvolněnosti, především pak lepší přehled zákazníků o nabídce. V pozadí shopu je gastro, které plynule navazuje na typicky zaoblený pokladní blok. To umožňuje operativně posilovat obsluhu, pokud se nahromadí zákazníci u pokladen nebo naopak u výdejního pultu bistra. V centru prodejního prostoru je na místě bývalé pokladny samoobslužný kávový koutek, ale pokud zákazník má chuť kávu si vychutnat kavárenským způsobem

z porcelánu či skla, obsluhující personál připraví espresso či kapučíno prostřednictvím pákového kávovaru. Dostatek místa u stolků uvnitř prodejny, výborná káva, příjemná atmosféra přilákala během krátké doby hned po otevření celou řadu nových zákazníků, kteří se zde scházejí k obchodnímu či přátelskému posezení. Dobrý dojem může ale narušit špatně fungující wifi a také množství miniaturních polyetylenových šupinek z ochranné folie na ploše bočního pro-

sklení, které díky elektrostatice pevně ulpívají na oděvu zákazníků, kteří se skla nechtěně dotknou. To jsou však pouze drobnosti, které personál stanice zcela jistě brzy odstraní.

Prémiová úroveň na místo diskontu

MOL přines hned po převzetí stanice pro stávající zákazníky citelnou změnu v nabídce ➡





paliv, kdy přešel od původní diskontní nabídky pouze základních paliv k palivům vyšší kvalitativní úrovně. Dnes zde mohou místní i tranzitující motoristé vybírat mezi povýrobeně aditivovanými a prémiovými palivy. V okamžiku, kdy byly Pardubice napojeny dálnicí mezi Hradcem Králové a Prahou, čerpací stanice přišla o velkou část tranzitu, ale vzhledem k tomu, že konkurenční stanice ve městě na noc zavírají, navykli si sem zajižďet motoristé z blízkého okolí. V boji o zákazníka ztěžuje stanici ještě drobný prodejce LPG, se kterým MOL sdílí sjezd z hlavní silnice. V těsném sousedství společnost AUTO KELLY vybuodovala velkoobchodní sklad s prodejnou a servisní dílnou autosortimentu, což významně komplikuje prodeje veškerého sortimentu v kategorii automotive. Takové konkurenci se čelí velmi těžko, nabídka automotive na stanici je velmi redukována a operativně se soustřeďuje na výrobky či značky, které Kelly nenabízí, a nebo je není schopná prodat ambulantním způsobem, jako například náplň do ostříkovačů.

Stranou rekonstrukce zůstala mycí linka. Portál sice s běžnými výpadky spolehlivě pracuje a jeho obměna nebyla nutná, nicméně v souvisejících objektech zde při auditu bylo

indikováno hned několik drobných nedostatků v podobě nebezpečně vystupujícího obrubníku, který hrozí zakopnutím při přecházení k vysavači a kompresoru nebo odlupující se dlažba na podlaze mycí haly.

Dobry obchod dělaji dobri lidi

Příjemným překvapením byla pro nás obsluha, nejen příjemná, pozorná a vstřícná, ale především velmi profesionální. Podle sdělení zkušené vedoucí čerpací stanice Elišky Kmoníčkové se jí daří udržet stávající spolupracovníky, ale dokonce i v této době, kdy je o volné pracovní síly nouze, nalézt nové spolehlivé a kvalitní zaměstnance. Při budování kvalitního týmu jsou základní motivací pro zaměstnance dobrý plat a spravedlivě rozdělované prémie, ale hodně záleží i na mezilidských vztazích mezi jednotlivými pracovníky a vedoucí. A právě díky spokojeným zaměstnancům se rozprostírá na čerpací stanici MOL v Pardubicích příjemná atmosféra, kterou zákazníci vnímají a která podporuje jejich chuť k opakovaným nákupům.

■ AUTOR: Tomáš Mikšovský
FOTO: autor

Na slovíčko s vedoucí



Eliška Kmoníčková (1976)

Jak jste se stala vedoucí na čerpací stanici a jaké bylo vaše původní povolání?

Nejdříve jsem pracovala jako sekretářka, potom jsem byla 11 let na prodloužené mateřské dovolené s dětmi a pak jsem pracovala jako vychovatelka mateřského centra. Zde jsem dostala nabídku na zastoupení vedoucí čerpací stanice LUKOIL v Hradci Králové, která šla na mateřskou dovolenou. Přihlásila jsem se k výběrovému řízení a byla jsem vybrána.

Co vás na práci na čerpací stanici nejvíc baví, naplňuje, z čeho máte radost?

Radost mám z toho, že se nám každý den daří přilákat nové zákazníky. A asi největší radost bych měla, kdyby nám každý den zákazník pochválil naši práci, což se tady, zaplať pánbůh, často stává. Hlavně si chválí výbornou kávu a příjemnou obsluhu. Na práci vedoucí čerpací stanice mě asi nejvíc baví, že není jednotvárná. Každý den vás zastihne nějaké překvapení.

Kolik času denně vám zabere čerpací stanice?

Můj manžel by vám asi řekl, že 24 hodin denně. Ale na stanici jsem minimálně 9 hodin denně s tím, že jezdím pravidelně i o víkendu. Na telefonu jsem nepřetržitě. A letos při přestavbě bylo poměrně dost dní, kdy jsem tu byla 12–14 hodin. Děti jsou prvním rokem na střední škole a chodí ze školy pozdě odpoledne, jsou více samostatné, a tudíž mě tolik nepotřebují. Tahle práce se musí stát koníčkem, musí vás bavit. Čerpací stanice je pro mě druhý domov. I zde je to nepřetržitý proces a všechno musí být perfektní, stejně jako chcete mít domácnost, jinak to dělat nejde.

Čerpací stanice MOL Pardubice, Pražská ulice

Provozovatel: MOL Česká republika, s. r. o.

Provozní doba: nonstop

Nabídka produktů: Natural 95 s aditivou, EVO Natural 100, Diesel s aditivou, EVO DIESEL+, LPG

Služby: Prodejna, bistro, kompresor, vysavač, mycí linka

Počet zaměstnanců: Celkem 8 stálých, z toho 6 žen a 2 muži

Zaujalo nás (přednosti a pozitiva)

- profesionální velmi vstřícná obsluha
- nové moderní prostředí prodejny a soc. prostor
- příjemná atmosféra

Skruté rezervy

- řada drobných vad v mycí lince (odlupující se dlažba na podlaze, nebezpečně vyčnívající obrubník u vjezdu)
- chybí nabídka řezaných květin
- velmi nestabilní wifi

Kvalitativní úroveň čerpací stanice byla ověřena komplexním hloubkovým auditem v rámci systému CONVENIENCE externí nezávislou specializovanou firmou TOMAS consulting. Audit zároveň potvrdil způsobilost nominace čerpací stanice měsíce do soutěže PETROLawards 15 v kategorii Čerpací stanice roku.





MÁTE ZÁJEM O SPOLUPRÁCI S JEDNÍM Z EVROPSKÝCH LÍDRŮ V OBLASTI PALIVOVÝCH KARET?

Chtěli byste zvýšit atraktivitu Vaší čerpací stanice?

Chcete získat nové zákazníky a tím zvýšit svůj obrát?

Chcete se stát součástí celoevropské akceptační sítě 37.000 čerpacích stanic?

Pokud jste na tyto otázky odpověděli ANO, kontaktujte nás.

Více informací naleznete na webu www.uta.cz.

V případě Vašeho zájmu vyplňte prosím formulář v odkaze „akceptační partneři“.

UTA Czech s.r.o.
Lomnického 1775
140 00 Praha 4
Tel. +420 270 006 300
email: utacz@uta.com



Společnost UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG
otevřela v roce 2016 přímé zastoupení v České republice.

UTA. Non Stop.

PETROL 16 SUMMIT

10. ODBORNÉ A SPOLEČENSKÉ SETKÁNÍ PROFESIONÁLŮ
A PŘÍZNIVCŮ OBORU VÝROBY A DISTRIBUCE POHONNÝCH
HMOT, ČERPACÍCH STANIC A AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY.

1. 11. 2016 - HOTEL OLYMPIK, U SLUNCOVÉ 14, PRAHA 8

ZÁŠTITA



GENERÁLNÍ PARTNER



HLAVNÍ PARTNEŘI



PARTNEŘI



PARTNEŘI POŘADATELE



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



PŘÍHLÁŠKY – KLIENTSKÝ SERVIS

www.PETROL.cz
petrolmedia@petrolmedia.cz

POŘADATEL

PETROLmedia, s.r.o.
Na Dlouhém lánu 508/41, 160 00 Praha 6

Program PETROLsummit 16

9:00 Registrace účastníků

Zahájení

■ Úvodní slovo

Vývoj trhu pohonných hmot a čerpacích stanic v ČR (seminář)

■ Vývoj maloobchodního trhu s pohonnými hmotami

Ing. Jan Mikulec, CSc., ČAPPO, výkonný ředitel

■ Zákaznický výzkum PETROL SHOPPER 2016 - preference nakupujících v retailu na čerpacích stanicích

Ing. Zdeněk Skála, INCOMA GfK, Research Director Retail & Shopper

■ Atributy zavedení Elektronické evidence tržeb na čerpací stanice v ČR

Ing. Miroslav Stříbrský, ČAPPO/Unicode Systems, s.r.o., ředitel

■ Podíl vybraných pohonných hmot na emisích skleníkových plynů a programy podpory jejich snižování

Ing. Ivan Indráček, SČS ČR, předseda

■ Plnění cílů stanovených EU v oblasti emisí a uplatnění OZE v dopravě

Prof. Ing. Milan Pospíšil, CSc., rektor pro výstavbu a rozvoj, VŠCHT Praha

PETROLawards

■ Vyhlášení výsledků soutěže

Perspektivy trhu pohonných hmot a čerpacích stanic v ČR (workshop)

■ Svět čerpacích stanic očima Benziny

Ing. Marek Zouvala, UNIPETROL RPA, s.r.o. – BENZINA, odštěpný závod, vedoucí odštěpného závodu

■ Alternativní zásobování ČR pohonnými hmotami v období 2015 – 2016

Mgr. Jan Duspěva, ČEPRO, a.s., generální ředitel

■ Konkurenceschopnost českých rafinérií

Ing. Ivan Souček, Ph.D., Svaz chemického průmyslu České republiky, ředitel

■ WORKSHOP

Ing. Pavel Šenych, MPO, zástupce ředitele odb. plynárenství a kapalných paliv

Ing. Stanislav Bruna, MERO ČR, a.s.,

Zástupce společnosti MOL Česká republika, s.r.o

Mgr. Jan Duspěva, ČEPRO, a.s., generální ředitel

Ing. Marek Zouvala, UNIPETROL RPA, s.r.o. – BENZINA, odštěpný závod, vedoucí odštěpného závodu

Ing. Ivan Souček, Ph.D., Svaz chemického průmyslu České republiky, ředitel

■ Moderátor

Ing. Václav Loula, ČAPPO, vedoucí pracovní skupiny Paliva a maziva

Dallmayr Vending & Office

10 let spojení značky Dallmayr se soutěží o nejlepší čerpací stanici

Již deset let soupeří benzinové pumpy v ČR i SR v rámci celooborové soutěže PETROLawards o prestižní titul DALLMAYR – Čerpací stanice roku. Při této příležitosti jsme rozmlouvali s René Sionem, ředitelem společnosti Dallmayr Vending & Office, která soutěž podporuje od jejího počátku. Zároveň je tradičním partnerem PETROLsummit, kde dekoruje vítězné provozovatele nejlepších čerpacích stanic.



Dallmayr



Proč vaše společnost spojila své jméno právě s touto soutěží?

Společnost Dallmayr vždy kladla a klade důraz na kvalitu a vysoký standard. Vnímáme důležitost této soutěže, která podporuje a motivuje čerpací stanice ke zkvalitňování poskytovaných služeb.

Co přináší spojení vašeho jména s kláním o nejlepší čerpací stanici v republice vítězné čerpací stanici a jejímu provozovateli?

Rádi jdeme do projektů, které mají smysl, a jsme potěšeni vždy, když můžeme přispět k vysokému standardu. Kladné ohlasy spokojených motoristů jsou pak pro nás i pro provozovatele tou nejlepší odměnou a utvrzují nás v tom, že je třeba služby neustále vylepšovat. Pokud zákazník na svých cestách dostane vysoký standard nabízených služeb a vychutná si svůj šálek kávy, nemá důvod se přistě zastavit jinde...

Kam se podle vás posunuly kávové požadavky a preference zákazníků?

Již několikátým rokem sledujeme stoupající poptávku zákazníků po kvalitních produktech napříč všemi obory, kávu nevyjímaje. Motoristé si na své cestě rádi odpočinou v hezkém prostředí u šálku dobré kávy, za kterou jsou ochotni zaplatit odpovídající cenu, přičemž právě kvalita a značka kávy mnohokrát rozhoduje, na jaké čerpací stanici se rádi opakovaně zastaví.

Jak se za posledních deset let podle vás čerpací stanice změnil z pohledu kultury konzumace kávy?

Za posledních deset let došlo k velmi výraznému posunu v kultuře pití kávy, zákazníci jsou mnohem náročnější a provozovatelé ČS na tuto situaci musí reagovat. Vzrůstajícím trendem stále zůstává obliba pravého espressa

podávaného pokud možno do šálku přímo na místě, případně káva s sebou do papírových To-Go pohárků.

Své místo mezi zákazníky mají také příchuťová cappuccina a stále více zákazníků vyhledává i kvalitní čaje. Vše výše zmiňované Dallmayr svým obchodním partnerům, potažmo motoristům, nabízí jako standard.

Vždy je určitě na našich čerpacích stanicích ohledně prodeje kávy co zlepšovat (v porovnání např. s Bavorskem), co ale asi nejvíce?

V Bavorsku mají vynikající kvalitu rychlého občerstvení – počínaje skvělými tradičními wursty, konče špičkovou kávou. Právem si za to nechají dobře zaplatit – káva se zde prodává za 2,5 až 3,5 Eura. Mnoho čerpacích stanic v ČR již dnes disponuje velmi kvalitními přístroji/kávovary a dbají i na kvalitní značku kávy. Neméně důležitou součástí je však každodenní péče o kávovar a servisní zázemí, které je třeba vyžadovat po provozovateli ČS ve spolupráci s poskytovateli zařízení. Dallmayr věnuje této oblasti velkou pozornost, jelikož víme, že se vložené úsilí vrátí v podobě spokojených zákazníků a zaslouženého zisku pro provozovatele čerpací stanice.

Co byste popřál provozovatelům čerpacích stanic z pozice předního distributora značkové kávy?

Provozovatelům bych popřál nejen mnoho spokojených zákazníků, ale také aby měli dobrý tým, který má vždy oči otevřené, chuť do práce a dost sil a energie jít neustále kupředu.

■ PR Dallmayr Vending & Office
www.dallmayr.cz

S námi dojedete dál!



PETROL
PARTNER

Když chcete zažít víc

Ultra Diesel chrání motor před tvorbou usazenin.
Snižuje tak náklady na provoz.
Díky vyšší efektivitě provozu i výkonu tak dojedete dál.



Ultra
Diesel

PETROLawards 16 – Nominace

Čerpací stanice roku	Jméno/firma
Benzina plus, D11 Osice	UNIPETROL RPA, s.r.o. – BENZINA, odštěpný závod
Benzinol Makov (SR)	Javorník s. r. o.
EuroOil Ostrava, Muglinovská	ČEPRO, a.s.
Free1 GAS, Kraslice	TOP TANK s.r.o.
GOLC, Světlce	GOLC Oil a.s.
MOL Pardubice, Pražská ulice	MOL Česká republika, s.r.o.
MOL, Vyškov u Brna	MOL Česká republika, s.r.o.
OR Plus, Jeneč	OR Plus s.r.o.
RoBiN OIL, Praha - Podbaba	RoBiN OIL s.r.o.
Shell - Koterovská, Plzeň	Shell Czech Republic a.s.
TONY OIL, Kladno	Václav Janeček
Vendys&V Jablonec	Vendys Petrol s.r.o.



Realizujeme Vaše myšlenky...



Osobnost roku	Jméno/firma
Ing. Vladimír Třebický, CSc.	SGS Czech Republic, s.r.o.
Projekt roku – Čerpací stanice, Myčky, Shop a Gastro	Jméno/firma
Unikátní firemní distribuční centrum APB Plzeň	BAEST Machines & Structures, a.s.
Kontejnerové čerpací stanice	TRASO s.r.o.
Koncept prodeje léků Medipoint na čerpacích stanicích	MEDIPOINT Services a.s.
Minimální bezpečnostní standardy pro distribuci PHM	ČAPPO
MUJPERSONAL.cz – vzory smluv pro čerpací stanice	KODAP s.r.o.
Mycí centrum Glanc, Brno - Slatina	WashTec/IMOS facility
Oborový informační portál PETROLINE.cz	THERMOIL s.r.o.
Káva VIVA s certifikátem FAIRTRADE	OMV Česká republika, s.r.o.
Samoobslužné mycí centrum First Stop Jihlava	Automax/APL CARS s.r.o.
Portálová myčka Christ Primus	Otto Christ Wash Systems s.r.o.
Programy hledání nových odborníků - Growww a Freshhh	MOL Česká republika, s.r.o.
Nová řada tankovacích automatů UNICODE CardManager	Unicode Systems, s.r.o.
Projekt roku – Suroviny a Produkty	Jméno/firma
Evropské centrum výroby nádrží	BAEST Machines & Structures, a.s.
Završení pětiletého intenzivního rozvoje výroby	CLASSIC Oil s.r.o.
Přední evropský exportér vybavení shopů čerpacích stanic	MBG spol. s r.o.
Mezinárodní konference "Post Paris - Future of Automotive Fuels"	UPEI ve spolupráci se SČS - Uníí nezávislých petrolejářů, ČAPPO a W.A.G. Payment solutions, a.s.
Projekt "FUELPAGE" zavádění monitoringu jakosti paliv pro Srbsko	VŠCHT Praha
Smlouva o poskytování služeb úschovy a přepravy ropovodem IKL a ropovodem Družba	MERO ČR, a. s.
Komplexní revitalizace výroby a inovace produktového portfolia	TATSUNO EUROPE a. s.
Dodávka rafinérie v irácké Basře na klíč z Česka	Technoexport, a. s.

TRADICE se dostala do správných rukou



velvana[®]

Sortiment pohonných hmot



Pestrá nabídka pohonných hmot největších českých sítí čerpacích stanic

V souvislosti s připravovanou novelou zákona o ovzduší jsme se rozhodli podívat se na počet provozoven a především sortiment produktů našich čerpacích stanic. Ten totiž bude od příštího roku velmi důležitý z hlediska plnění limitů emise skleníkových plynů.

Očekává se růst stanic s CNG

Zmíněná novela počítala s tím, že prodejci pohonných hmot sníží v roce 2017 emise skleníkových plynů oproti roku 2010 o 4 procenta. Petrolejári však toto číslo označili za nereálné a podařilo se jim ho důsledným lobbingem i logickými argumenty snížit o půl procenta. Možná ještě důležitější změnou je ovšem výčet paliv, která si do snížení emisí mohou započítat: k biopalivům totiž nově přibude také stlačený zemní plyn a elektřina.

Výhodou zemního plynu jsou emise CO₂ o pětinu nižší než u benzínu, na tento pohon navíc jezdí výrazně větší počet vozidel než na elektřinu. Zatím prodejci klasických pohonných hmot ještě před pár lety vnímali stlačený zemní plyn jako konkurenci, nyní to pro ně bude vítané rozšíření nabídky o palivo, které jim sníží přísný emisní limit, protože prostřednictvím biopaliv by se ho zřejmě nepodařilo splnit.

Prodeje biopaliv se v podstatě zastavily, když cena ropy klesla na současné částky, a biopaliva začala být dražší. Současná úleva je však stejně jen dočasná, do roku 2020 se totiž mají všechny emise snížit rovnou o šest procent. Petrolejári dosud měli jedinou možnost, jak cíle splnit. Nakupováním biopaliv a prodejem za dumpingové ceny, což by pochopitelně vedlo k obrovským ztrátám. Příští rok zřejmě vzroste o spolupráci s plynaři zájem a také to urychlí dobudování infrastruktury plnicích stanic na CNG. Výdejní stojany na CNG jsou již dnes velmi často k dispozici na klasických benzinových pumpách. A to samozřejmě uvítají i uživatelé automobilů na CNG, kteří budou moci využívat i služeb standardních čerpacích stanic.

Trh čerpacích stanic stále v pohybu

Trh s maloobchodním prodejem pohonných hmot v Česku prošel v průběhu let mnoha změnami, které úzce souvisejí s obchodními strategiemi různých nadnárodních společností. Původně zde chtěli působit všichni, postupně však jednotlivé společnosti mizely a na jejich úkor posilovaly stávající nebo přicházely nové. V roce 2003 například opustily český trh značky Avanti a Total, v roce 2006 Aral a o rok později Esso. V roce 2014 došlo k prodeji sítě čerpacích stanic Agip maďarskému

holdingu MOL, který už předtím koupil stanice Pap Oil a Lukoil a patřil mu rovněž řetězec Slovnaftu. Maďarská skupina se tak stala s 315 prodejními místy největším konkurentem Benziny, která vlastní 348 čerpacích stanic. Třetí OMV s 203 čerpacími stanicemi navíc letos uzavřel s Benzinou dohodu, na základě které v rámci optimalizace vlastní sítě předá 68 stanic. Do našeho přehledu jsme zahrnuli i řetězec EuroOil (190 ČS), Shell (178 ČS), Robin Oil (74 ČS), KM Prona (36 ČS) a Tank Ono (39). Důležitým ukazatelem je totiž také množství prodaného paliva. Nízkonákladová síť Tank Ono například v roce 2013 prodala v každé ze svých 33 provozoven pětikrát více pohonných hmot než průměrná čerpací stanice Benziny. K 30. červnu bylo v Česku registrováno 7001 čerpacích stanic, z toho 3891 veřejných, 651 s vymezeným přístupem a 2459 neveřejných. Mimochodem, oproti roku 2007, kdy se začaly čerpací stanice evidovat, jich přibýlo 443, nejvíce pump pak bylo evidováno na konci roku 2014 (7013), přičemž nejvíce rostl segment čerpacích stanic s vymezeným přístupem.

Pestrá nabídka

Podívejme se nyní, jaký sortiment pohonných hmot dnes nabízejí největší řetězce na našem trhu, které mají desítky, popřípadě stovky čerpacích stanic rozmístěných po celé České republice. U jednotlivých obchodních produktů pak nechme charakteristiku v jen mírně stylizovaném jazyku marketingových expertů příslušných řetězců.

BENZINA

Benzina (348 čerpacích stanic)

Benzina u standardního benzinu neuvádí, zda jsou do něj přimíchávána aditiva, nafta a prémiová paliva Verva jsou aditivovaná vždy. V síti Benziny se dále prodává také CNG a na některých místech i bionafta SME30 s obchodním názvem Bio Diesel.

Verva 100: Tento prémiový vysokootanový automobilový benzin byl vyvinut s cílem zlepšit výkon motoru v různých klimatických podmínkách a automobilech s proměnlivou zátěží a vyšším kompresním poměrem. Při vzniku tohoto paliva byla použita nová speciální formulace adi-

tivace, která snižuje třecí ztráty a má příznivý vliv na zvýšení výkonu. Aditivace zaručuje i nižší spotřebu. Dále dokáže snížit ztráty způsobené třením, udržuje motor v čistotě a zajišťuje jeho maximální výkon. Čisticí efekt se příznivě projevuje na čistotě sacích ventilů, vstřikovačů i celého spalovacího prostoru, likviduje také starší usazeniny a chrání celý palivový systém před korozi. Jedná se o bezsírné palivo.

Verva diesel: Vyšší cetanové číslo této nafty (60) zvyšuje účinnost motoru a usnadňuje jeho startování, aditiva snižují třecí ztráty, což se projeví na výkonu motoru a úspornějším provozu. Zvýšením cetanového čísla dochází i k omezení emisí oxidu uhelnatého, k omezení počtu pevných částic ve výfukových plynech a ke snížení hlučnosti. Vyšší mazivost nafty Verva zase zlepšuje ochranu palivového čerpadla a vstřikovacích trysek. Verva Diesel vykazuje lepší nízkoteplotní vlastnosti v extrémních mrazích s parametrem filtrovatelnosti až do -26 °C.

Diesel Top Q: Tato aditivovaná motorová nafta zajišťuje lepší mazání vstřikovacích čerpadel, udržuje čistotu vstřikovacích trysek a chrání palivový systém před korozi. V přechodném období (od 1. 10. do 15. 11. a od 1. 3. do 15. 4.) je v nabídce Diesel Top Q třídy D s jakostním parametrem filtrovatelnosti do -10 °C, v zimním období (16. 11.–28. 2.) je v nabídce u čerpacích stanic Diesel Top Q třídy F s jakostním parametrem filtrovatelnosti do -20 °C.



MEMBER OF MOL GROUP

MOL (315 čerpacích stanic, 122 nese značku Pap Oil)

MOL nabízí na svých čerpacích stanicích prémiová i standardní paliva vždy s aditivou a biosložkou. V sortimentu čerpacích stanic Pap Oil jsou pouze standardně aditivovaná paliva, dále v síti MOL můžete narazit i na LPG nebo CNG (jedná se o pumpy, které MOL převzal od Lukoilu).

Natural 95 s aditivou: Bezolovatý benzin s ustálenou kvalitou a vlastnostmi přizpůsobenými požadavkům jak tradičních karburátorových motorů, tak i nejmodernějších zážehových motorů s přímým vstřikováním a přeplňováním. Výrazně nižší opotřebení motoru při po-

užití Naturalu 95 s aditivou vede ke snížení jeho poruchovosti a tím pádem dává možnost automobilu provozovat za velmi výhodných ekonomických podmínek.

Evo Natural 100+: Vysokootanové prémiové bezsírné palivo, které se vyrábí podle osobité receptury míchání aditiv. Jeho vlastnosti nejlépe využijí nejmodernější motory, díky optimalizované prchavosti a příznivé destilační charakteristice má výborné startovací vlastnosti za každých podmínek. Díky bezproblémovému startu i akceleraci vozidla je zrychlení rovnoměrnější a jízda dynamičtější i při nižších otáčkách.

Diesel s aditivou: Plně aditivovaná motorová nafta Diesel s aditivou má výrazně nižší podíl karcinogenních polycyklických aromatických oproti legislativním požadavkům. Složení motorové nafty zabezpečuje její rovnoměrné spalování a plynulý chod motoru. Své vlastnosti si uchovává i za nízkých teplot.

Evo Diesel+: Prémiové motorové palivo bez obsahu síry pro vznětové motory s přímým vstřikováním. Aditivace vychází vstříc požadavkům na zlepšení mazání namáhaných součástí motoru, na čistotu paliva a zdokonalení protikorozi ochrany. Palivo celoročně kvalitativně splňuje parametry „arktické“ nafty.



OMV

(zatím 202 čerpacích stanic)

Novinkou v nabídce je vysokootanový benzin MaxMotion 100 Plus, jinak se v síti prodává i prémiová nafta se stejným označením a dále standardně aditivovaná paliva Natural 95 a Diesel. Standardní paliva jsou rovněž aditivovaná. Jinak se OMV věnuje i lodní dopravě, divizi OMV Marine má síť čerpacích stanic po celém toku Dunaje a také na Jadranu.

MaxxMotion 100 Plus: Palivo vyráběné přímo ve Schwechatu splňuje nejvyšší pátý kvalitativní stupeň tzv. světové palivové charty (WWFC). Palivo obsahuje aditiva, která zabraňují klepání a vedou k efektivnějšímu spalování ve výkonných motorech s vysokým kompresním poměrem a k vyšším výkonům. OMV uvádí zrychlení o 14 procent lepší oproti ➔

➤ běžnému palivu. Dále palivo obsahuje účinné inhibitory koroze, které na povrchu vytvářejí ochranný film, čímž zároveň zabraňují vytváření usazení.

MaxxMotion Diesel: Prémiová nafta odstraňuje usazeniny ze vstřikovačů a předchází novému znečištění, má cetanové číslo 57, což má vliv na hlučnost, neboť vede ke zkrácení doby zpoždění vznícení a důkladnějšímu spalování. Běh motoru je klidnější, s menšími vibracemi a vyšším výkonem.



EuroOil (190 čerpacích stanic)

Největší český řetězec čerpacích stanic patří společnosti Čepro, která na svých modrožlutých čerpacích stanicích prodává veškerý sortiment, který mohou využít současné spalovací motory.

Základem nabídky je bezolovnatý benzin 95 Super, u některých pump pak nechybí vysokooktanový 98 Super Plus, popřípadě aditivovaný prémiový Optimal 95E. Nafta se u EuroOilu prodává bez biosložky a k dispozici je buď standardní Optimal Diesel, nebo aditivovaná s přídomek Optimal Diesel Plus. Absenci biosložky si u Eurooilu mohou dovolit díky nabídce 100procentní bionafty s obchodním názvem BioDiesel. U některých čerpacích stanic EuroOil je k dispozici také LPG a CNG.

Optimal 95E: Aditivovaný bezolovnatý benzin má vylepšené vybrané parametry a užité vlastnosti. Složení aditivu je přizpůsobeno pro automobilové benziny s obsahem bioetanolu. Čistí a udržuje spalovací prostor, sací ventily, vstřikovací trysky a vnitřek karburátorů (tzv. „clean up“ a „keep clean“ efekt), má zlepšené mazací účinky, které zajišťují hladký a pružný chod motoru, snížené tření přispívá ke snížení spotřeby paliva až o 4 %, snížení škodlivých emisí výfukových plynů. Zlepšené antikorozi vlastnosti zvyšují ochranu celého palivového systému a kompenzují negativní efekty přítomnosti etanolu na některé vlastnosti paliva.

Optimal Diesel (bez biosložky): Na všech čerpacích stanicích EuroOil si mohou zákazníci zakoupit naftu Optimal Diesel bez biosložky. Oproti běžně prodávané motorové naftě na trhu s obsahem biosložky do 7 % je Optimal Diesel

méně náročný na sledování a zacházení při skladování a použití. Má menší náchylnost při spalování v motoru k tvorbě a napékání úsad na povrchu vstřikovacích trysek, a tím vyšší provozní spolehlivost palivového systému motoru, díky dlouhodobé skladovatelnosti paliva je využitelná u motorů, které nejsou pořád v provozu (vozidla pro sezónní provoz, agregáty náhradních zdrojů elektřiny apod.).

Optimal Diesel Plus (bez biosložky): Prémiová motorová nafta se prodává na vybraných stanicích EuroOil. Oproti běžně prodávané motorové naftě rovněž neobsahuje biosložku a naopak je nadstandardně obohacena o moderní multifunkční aditivum, které má pozitivní vlivy na životnost motoru a spotřebu paliva. Zvýšená mazivost snižuje spotřebu paliva až o 5 % a zlepšuje ochranu palivového čerpadla a motoru před opotřebením, případně i zadřením, detergentní přísada udržuje čistotu vstřikovacích trysek a celého palivového systému včetně sacích ventilů, případně čistí již zanesené trysky a palivový systém, protipěnovostní přísada omezuje tvorbu pěny, což umožňuje snadnější a rychlejší tankování do nádrže vozidla bez přerušení, zásluhou snížené citlivosti na pohlcování vzdušné vlhkosti a tvorbu emulzí je možné při optimálních podmínkách palivo skladovat až dva roky bez ohrožení jeho kvalitativních parametrů.

BioDiesel: Stoprocentní bionafta (FAME) je vyráběna reesterifikací rostlinných olejů, v podmínkách ČR hlavně řepkového. Čepro má v souvislosti s touto naftou několik doporučení pro řidiče: u starších vozů je třeba pravidelná kontrola pryžových hadic a těsnění, především v zimě není vhodná dlouhá odstávka vozidla s biopalivem v nádrži, vzhledem k vlastnostem paliva byste měli častěji měnit palivový a olejový filtr.



Shell (178 čerpacích stanic)

Produkty i cenami prémiový řetězec nabízí buď paliva V-Power Nitro+, nebo FuelSave. V prvním případě se klade důraz na co největší výkon motor, ve druhém na

spotřebu. V nabídce některých čerpacích stanic najdete i Shell Autogaz, což je standardní LPG.

Shell V-Power Nitro+: Působí v motoru již od prvního natankování, vytváří ochranný film na kovových součástech motoru a pomáhá tak chránit palivový systém před korozi. Díky technologii pro snížení tření kola lépe a rychleji reagují na podněty motoru. Pomáhá obnovovat kondici a sílu motoru s každým tankováním.

Shell V-Power Nitro+ Racing: 100oktanové aditivum dodává vozu větší sílu a napomáhá rychlejší odezvě motoru prostřednictvím efektivnějšího spalování. Aditivum s dvojitým účinkem aktivně čistí a chrání motor, technologie snížení tření napomáhá k vyšší efektivitě agregátu.

Shell V-Power Nitro+ Diesel: Aditivum chrání motor proti usazeninám a korozi a je obohaceno o účinné čisticí složky, dále obsahuje antikorozi přísady, které zabraňují korozi vstřikovacího systému.

Shell FuelSave Natural 95: Účinné aditivum snižuje tření a udržuje motor v čistotě. Zároveň přispívá ke snížení ztrát energie, zvyšuje jeho účinnost a pomáhá vám s každým natankováním dojet o něco dále. Shell FuelSave Natural 95 přispívá k udržení čistých sacích ventilů, předchází vzniku usazenin a zlepšuje účinnost motoru.

Shell FuelSave Diesel: Bylo vyvinuté tak, aby docházelo k rychlejšímu vznícení a lepšímu spalování, než je tomu u jiného dieselového paliva. Tím se zvyšuje efektivita a úspornost provozu. Při vstřikování nafty do motoru dochází k časovému zpoždění mezi okamžikem, kdy se kapičky paliva setkají s horkým stlačeným vzduchem, a se samotným začátkem spalování. Zároveň obsahuje speciální přísady, které udržují vstřikovací trysky čisté a zabraňují vzniku usazenin v motoru.



Robin Oil (74 čerpacích stanic)

V nabídce nízkonákladového řetězce Robin Oil nenajdete prémiová paliva s aditivem, jen standardní nabídku bezolovnatého benzinu 95 Super, u některých pump pak nechybí vysokooktanový 98 Super Plus. Standardní Nafta u Robin Oilu pak může obsahovat aditiva na zlepšení užitečných

vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze. U některých stanic Robin Oil můžete narazit i na LPG.



Tank Ono (38 čerpacích stanic)

Rovněž nízkonákladový řetězec poskytuje tři druhy benzinu Natural 91, Natural 96 a Natural 98, Ethanol E85, standardní motorovou naftu a aditivovanou naftu Diesel+ a na některých čerpacích stanicích je k dispozici také LPG. Tank Ono neláká na úžasné vlastnosti svých produktů, ale pouze na extrémně nízké ceny.



KM Prona (36 čerpacích stanic)

Nabídka řetězce KM Prona je zajímavější, k mání jsou zde plně aditivovaná nafta bez biosložky, standardní bezolovnatý benzin i prémiový s názvem Octane Booster. Své „bio-povinnosti“ vůči zákonu si řetězec plní prodejem bioetanolu E85. Všechna paliva mají certifikát „Pečeť kvality“ od SGS.

Diesel pro plus: Aditivovaná motorová nafta bez biosložky přináší zlepšení oxidační stability, a tím i kvalitativní stálost paliva, zvýšení výkonu motoru přidáním tzv. Cetan Boosteru, zlepšení ekonomiky spalování motoru (snížení spotřeby), ochranu palivového systému před korozi, snížení kouřivosti a obsahu škodlivin v emisích, popřípadě redukci hluku a vibrací. Složení paliva zaručuje filtrovatelnost až do -32 °C.

Diesel Pro: Aditivovaná motorová nafta přináší zvýšení výkonu motoru, snížení spotřeby paliva, ochranu palivového systému před korozi a usazováním karbonu, zvýšení mazivosti (chrání trysky a čerpadla před opotřebením), snížení filtrovatelnosti a bodu tuhnutí nafty v zimním období, zlepšení tzv. „studených“ startů, snížení kouřivosti a obsahu škodlivin v emisích. Motor má při použití tohoto paliva klidnější chod a nižší hlučnost, nižší emise i kouřivost. Přidané aditivum dále umožňuje zvýšení cetanového čísla, mazacího a čistícího efektu a rozklad vody v systému na nekorozivní emulzi (která se spálí v motoru). Všechny tyto efekty lze pozorovat již při prvním použití.

Natural 98 Octane booster: Složky aditiva zajišťují trvale vysokou výkonnost paliva při různých provozních podmínkách. Trvale udržují vysoký výkon motoru, snižují spotřebu paliva, chrání palivový systém před korozi a usazováním karbonu, průběžně čistí a udržují v čistém stavu celou palivovou soustavu a chrání a udržují ventilový systém (čistí a odstraňují usazeniny).

Ethanol E85: Jde o směs 85 % bezvodného lihu – bioethanolu a 15 % benzinu Natural 95. Je to palivo určené pro vozy FFV (Flexi Fuel Vehicle) nebo pro jakýkoliv vůz upravený k jeho spalování. Při spalování uvolňuje až o 70 % méně škodlivých emisí CO₂ než benzin a má vyšší oktanové číslo než běžný benzin.

■ AUTOR: Jiří Kaloč

FOTO: autor

ZDROJ: Společnosti, MPO

REVOLUCE V SAMOOBSLUŽNÉM PLACENÍ: TERMINÁLY PRO ČERPACÍ A MYCÍ STANICE



SAMOOBSLUŽNÉ PLATEBNÍ TERMINÁLY

RYCHLÁ & NÍZKÉ
OBSLUHA & NÁKLADY

- ⊕ **vhodné pro:** tankovací automaty, mycí stanice a další výdejní automaty
- ⊕ **snadná implementace** do stávajícího systému
- ⊕ **24/7 provoz** díky samoobslužnému ovládání
- ⊕ dlouhodobé **snížování nákladů** na provoz
- ⊕ **rychlé odbavení** a **zvýšení efektivity** provozu
- ⊕ připojení pomocí **Ethernetu, GPRS, Bluetooth**
- ⊕ možnost akceptace **tankovacích karet**



WWW.SONET.CZ

SONET

Jakost motorových paliv

Kontrola jakosti na rozcestí

Výsledky kontrol jakosti paliv, které u nás provádí Česká obchodní inspekce, jsou v posledních dvou letech velmi optimistické, vždyť prohřešky proti normám z hlediska jakosti paliv nedosahují v rámci kontrolovaných vzorků ani jednoho procenta. Je tedy Česká republika s více než sedmi tisíci čerpacími stanicemi bezpečné místo pro tankování?



Od roku 2001 se mnohé změnilo

Systémový monitoring kvality pohonných hmot se dělá od roku 2001, k určité reflexi a nápravě trhu však došlo až v okamžiku, kdy se v roce 2012 začaly výsledky měření zveřejňovat a hříšníci pravomocně odsouzení k pokutám vyvěšovat na elektronické „nástěnky“ ČOI. Od té doby se podíl nejakostních vzorků rapidně snížil, nepoctiví pumpaři raději odešli podvádět jinde a zbyli jen ti poctiví. Tak to aspoň vypadá podle výsledků kontrol ČOI.

Její inspektoři pravidelně ročně odeberou přibližně 2,7-2,8 tisíce vzorků. S ohledem na aktuální počet čerpacích stanic a skutečnost, že se při kontrole odebere více než jeden vzorek, si lze snadno spočítat, že se na některé čerpací stanice

nedostanou ani jednou v průběhu několika let.

Mimochodem, v průběhu roku 2015 zkontrolovala Česká obchodní inspekce jakost celkem 2723 vzorků pohonných hmot odebraných u čerpacích stanic, z nichž nevyhovělo jakostním požadavkům 32 vzorků, rok předtím z 2663 analýz bylo 81 nevyhovujících vzorků.

Od spotřebitelů pak přijala Česká obchodní inspekce v průběhu roku 2015 celkem 345 podání s podezřením na prodej nejakostních paliv. Následnou kontrolou odebraných vzorků bylo porušení jakosti prokázáno v devíti případech. Letos v lednu došlo k porušení jakosti ve dvou případech, v únoru rovněž ve dvou případech, v březnu ve třech, v dubnu ve čtyřech, v květnu pouze v jednom případě, ale v červnu hned v šesti. Naopak o prázdných

nádržích narazili inspektoři ČOI pouze na jeden vzorek, který porušoval jakostní normu. Shodou okolností se jednalo o nesplnění normy v případě bodu vzplanutí u motorové nafty, kdy u zmíněného vzorku byla naměřena hodnota 49 °C, zatímco norma určuje minimální hodnotu 53 °C.

Diskutovaný bod vzplanutí

Právě bod vzplanutí je nejčastěji pokutovaným porušením jakosti, přičemž neexistuje další právní norma, která by stanovovala výši pokuty za tento prohřešek. Všechno totiž záleží na inspektorech ČOI toho kterého kraje. Jestliže na západě Čech dostane provozovatel čerpací stanice za nízký bod vzplanutí o 10 °C pokutu 50 tisíc korun, v Praze to může klidně být jenom 20 tisíc korun. Není se co divit, že provozovatelé čerpacích stanic proti takovým rozhodnutím protestují a podávají odvolání.

Bohužel, vůle něco změnit není jen na aparátu ČOI. Musí totiž dojít k novele zákona. S ohledem na množství odhlasovaných zákonů se pak musí najít někdo, kdo takovou novelu nejen sestaví, ale zároveň ji připraví pro co nejrychlejší přijetí. A v tomto případě chybí důležitý lobbying na vysokých místech. Velký zájem na změně zákona by jistě měli nezávislí majitelé čerpacích stanic sdružených do Unie nezávislých petrolejářů, menší pak velké řetězce, které jsou součástí ČAPPO. Ty si totiž dobrovolně platí kontrolu kvality pohonných hmot nezávislé organizace SGS pod názvem „Pečeť kvality“ a podobných výsledků kvality s jedním až dvěma promile nevyhovujících vzorků vykazují již delší dobu.

Legislativa Evropské unie

Je otázkou, zda je potřeba vůbec hlídat nešťastný bod vzplanutí, který v podstatě nemá na kvalitu nafty vliv (viz. box). Někteří odborníci (a hlavně čerpadláři) by tento parametr z kontroly jakosti nejraději úplně vymazali, jiní experti poukazují na to, že bod vzplanutí je velmi dobrým ukazatelem kontaminace nafty benzinem, což

samozřejmě úzce souvisí s tím, jak se provozatelé čerpacích stanic starají o skladovací a technologická zařízení. Pravdou je, že v ostatních zemích evropské unie se tento parametr jakosti nesleduje a přitom je tam porušení jakosti paliv mnohem četnější než v České republice, která má zároveň zdaleka nejhustější síť čerpacích stanic ze všech zemí EU.

Jedním z argumentů nedostatečného počtu kontrol je absence finančních prostředků, což samozřejmě nahrává tomu, že by bylo lepší analýzy zjednodušit a tudíž i zlevnit. To by ve výsledku mohlo jejich počet zvýšit, inspektoři by se pak mohli více zaměřit na účinnější ochranu trhu, respektive spotřebitelů, pro které především se monitoring jakosti paliv dělá. Pak by příprava novely takového zákona vůbec nemusela být složitá, stačilo by jen převzít a lehce upravit legislativu Evropské unie na české podmínky. Ostatně směřuje k tomu ve výsledku většina českých zákonů.

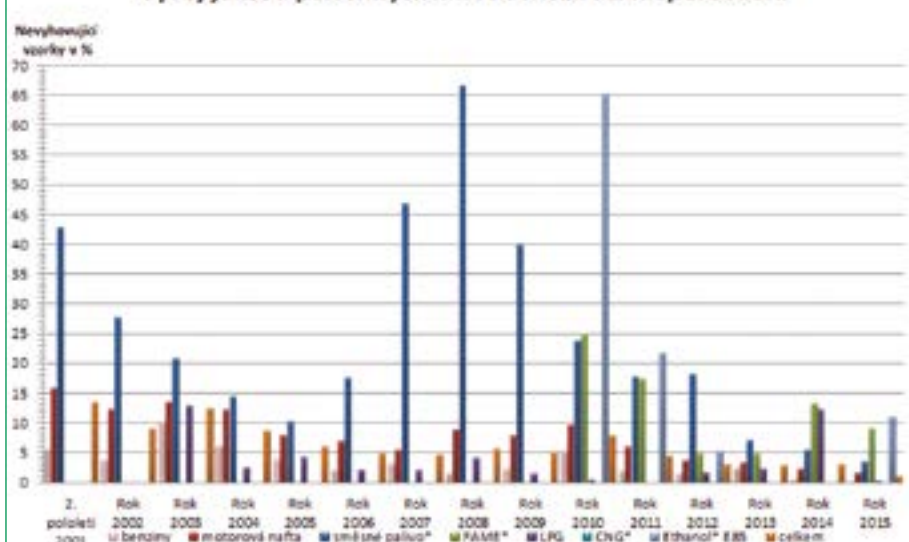
Nové metody a látky

Další otázkou je, zda aktuální struktura měření jakosti paliv je ta správná. Jednoduché testy jako zkoušky hustoty, obsahu vody a síry jsou dobře známé a běžné, ale v dnešní době se objevují nové problémy, jako je stanovení nízkých koncentrací rtuti, škodlivých reziduálních kovů, sirovodíku a exotických prvků, jako je antimon, popřípadě karcinogenní sloučeniny benzen. Další složkou, která je kontrolována, je metyltetraabutyléter, známý hlavně pod zkratkou MTBE. Jde o složku, která má oktanové číslo 115 a je proto přidávána do paliv pro zvýšení OČ. Velké rozšíření nastoupil tetraethyl po zákazu olova jako antidetonační přísady. Jenže MTBE je částečně rozpustné ve vodě, těžko se odbourává a už ve velmi malých koncentracích je voda totálně znehodnocena. V roce 2003 proto například v Kalifornii přistoupili k úplnému zákazu MTBE, zatímco u nás je množství této sloučeniny pouze limitováno.

I když výsledky analýz České obchodní inspekce dávají pocit, že s jakostí pohonných hmot není v České republice vůbec žádný problém, nezodpovězených otázek rok od roku přibývá. Tou největší zůstává, zda někde existuje vůle stávající situaci změnit.

■ AUTOR: Jiří Kaloč

Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání



Motorová nafta

Nafta je směs uhlovodíků, která ve svém destilačním rozpětí přímo navazuje na benzin. Tam, kde končí body varu těžkých složek benzínu, začínají destilovat nelehčí složky nafty. Počátek bodu varu nafty je kolem 180 °C, střední bod varu kolem 270 °C a destilační rozmezí končí někde u 360 °C. Teplotní spektrum, ve kterém destilují v naftě přítomné uhlovodíky, stanovuje destilační zkouška. Umí odhalit kontaminaci benzinem i přítomnost špatně odpařitelných podílů olejového charakteru. Z objemu destilujícího do 250 °C se odhaduje velikost podílu petrolejové frakce v naftě. Požadavek normy je do 250 °C max. 65 % objemu a do 350 °C min. 85 % objemu. Jinak je základní charakteristikou nafty také hustota, ze které lze usuzovat na její frakční a chemické složení. Udává hmotnost objemové jednotky v kg na m³. Je závislá na teplotě, proto musí být vždy uveden i teplotní údaj. Požadavek normy je 820–845 kg/m³ při 15 °C. Vnitřní tření závislé na přitažlivých silách mezi částicemi zase charakterizuje kinematická viskozita. Určuje průměr kapiček vstříkovaného paliva do spalovacího prostoru a mazivost. Nižší hodnota signalizuje nedostatečnou mazivost, požadavek normy je 2,0–4,5 mm² při 40 °C. Dalším určujícím kvalitativním parametrem je cetanové číslo, které udává kvalitu nafty z hlediska vznětové charakteristiky. Čím vyšší cetanové číslo je, tím je palivo kvalitnější. Motory lépe startují, mají menší spotřebu a vyšší výkon. Hodnotu cetanového čísla lze zvýšit i aditivací.

Bezolovnatý benzin

Benzin je směs uhlovodíků, která začíná vařit již při cca 40 °C, kdy se odpařují podíly nelehčích složek. Zvyšováním teploty se postupně odpařují další složky. Střední mají bod varu někde kolem 110 °C a nejtěžší až kolem 210 °C. Odolnost benzínu proti klepání při spalování v zážehovém motoru vyjadřuje tzv. oktanové číslo definované dvěma způsoby měření: výzkumnou metodou a motorovou metodou. Zkouška se provádí na stejném motoru, ale za různých podmínek. V praxi se spíše používá oktanové číslo výzkumnou metodou, které je asi o 10 bodů vyšší než oktanové číslo motorovou metodou. Podle výzkumné metody je minimální hodnota OČ 95, podle motorové metody 85. Z měření hustoty lze posuzovat frakční a chemické složení benzínu. Udává se v kg na m³ a je závislá na teplotě, takže u zkoušky musí být uveden teplotní údaj. Požadavek normy je 725–775 kg/m³ při 15 °C. Teplotní rozmezí, ve kterém destilují v benzinu přítomné uhlovodíky a další složky, stanovuje destilační zkouška. Výsledky charakterizují benzin z hlediska těkavosti, což ovlivňuje startování a běh motoru, respektive efektivitu spalování. Odhalí také kontaminaci vysoko vroucími látkami, například znehodnocení naftou. Požadavek normy je při 70 °C 20–48 % (léto) 22–50 % (zima), při 100 °C 46–71 % a při 150 °C 75 % objemu. Další charakteristikou těkavosti benzínu je tlak par. Jeho hodnota je ovlivněna množstvím nejtěkavějších složek (uhlovodíků s nízkým bodem varu), těkavost zvyšují i přítomné alkoholy.

ČAPPO

Technické normy pro pohonné hmoty – záruka kvality

ČAPPO požaduje, aby v rámci monitoringu kvality motorových paliv prováděným ČOI byla v případě zjištěných chyb zároveň zveřejňována i příslušná míra závažnosti zjištěné odchylky od technických norem pro pohonné hmoty.

Dohoda mezi výrobcí a spotřebiteli

Technické normy pohonných hmot jsou zárukou standardního dodržování jakostních ukazatelů motorových paliv pro dopravu a aby v maximální míře vyhovovaly danému účelu jako referenční úroveň pro měření jakosti paliv. V praxi jsou technické normy nezbytnou podmínkou pro volný oběh paliv v zemích Evropského společenství. Zároveň zaručují nejen soulad mezi kvalitou a náklady, ale působí i jako efektivní nástroj hospodářské soutěže a jsou výsledkem dohody mezi výrobcí a spotřebiteli.

Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu si význam technických norem plně uvědomuje, a proto má ve svých střednědobých prioritách činnosti zahrnut i úkol být garantem a referenčním bodem pro kvalitu pohonných hmot a jejich budoucnost (včetně jejich alternativ).

Normy – kvalifikovaná doporučení

V dnešním hospodářském systému jsou technické normy kvalifikovaná doporučení. Jejich používání, pokud nejsou ze zákona legislativními předpisy na úrovni zákona, je dobrovolné. Je však všestranně výhodné, jak pro dodavatele, tak odběratele a to nejen z obchodních důvodů, ale i z důvodu ochrany životního prostředí a zdraví.

Na úrovni zemí Evropy centrálně zajišťuje soulad technických norem organizace Evropský výbor pro normalizaci (European Normalization Committee – CEN). ČR je členem CEN od roku 1995. V národních podmínkách technickou normalizaci organizačně zajišťuje Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (ÚNMZ) ve spolupráci s Technickými normalizačními komisemi

(TNK), které jsou odbornými organizačními orgány s celostátní působností, registrovanými, metodicky řízenými a koordinovanými Úřadem. TNK zřizuje ÚNMZ na návrh zájmových oblastí průmyslových a ostatních hospodářských společností a na základě doporučení příslušného normalizačního výboru ke komplexnímu řešení všech otázek technické normalizace ve vymezeném rozsahu jejich působnosti. Činnosti TNK se zúčastňuje odborná veřejnost prostřednictvím expertů zainteresovaných společností, státní správy, vysokých škol a výzkumných a vývojových ústavů. Pro paliva a maziva je zřízena TNK 118 Ropa a ropné výrobky. Na činnosti TNK 118 se významně podílejí členové a sekretariát ČAPPO a experti společnosti s r.o. SGS Czech Republic divize paliv a maziv, státních orgánů a dalších odborných organizací.

Technické normy posilují obchod

Technické normy posilují obchod díky svému účinku, který se projevuje snižováním nákladů a asymetrie informací mezi dodavateli a spotřebiteli mezi stranou nabídky a poptávky zejména v mezinárodním obchodě. Bylo ekonomickými studiemi prokázáno, že kladný dopad využívání jednotných norem v celém hospodářství má pozitivní vliv na růst HDP až o 0,8 % ročně. Pro průmysl a obchod shrnují technické normy i kolektivní odborné znalosti, jež je možné sdílet. Proto je naprostá většina norem iniciována a připomínkována průmyslem.

Každý občan ČR, který má zájem se stát účastníkem připomínkového řízení k návrhům konkrétních českých technických norem, se může k této činnosti přihlásit u zpracovatele návrhu, kterého určuje ÚNMZ. Jeho adresa je součástí vyhlášeného návrhu zveřejněného ve Věstníku ÚNMZ. Věstník vychá-

zí každý měsíc a je volně přístupný na internetových stránkách Úřadu.

Technické normy pro paliva

Technické normy pro paliva jsou v ČR součástí národní legislativy, a proto jsou pro všechny dotčené strany (tj. výrobce, prodejce, spotřebitele a státní orgány) závazné. Kvalitu používaných motorových paliv navrhuje automobilový průmysl. Ten také používá v dokumentaci vozidel tyto normy. V technickém průkaze předepisují palivo, které může automobil používat.

Požadavky na kvalitu paliv rostou spolu s vývojem modernizace motorů vozidel a změny druhu pohonů. To s sebou nese potřebu neustálé inovace a doplňování technických norem. Na tento fakt musí reagovat jak CEN, tak následně během šesti měsíců národní orgány, jako je ÚNMZ a jejich TNK, a zajistit převzetí změn norem v rámci jejich aktualizace.

Technické normy motorových paliv jsou v ČR provázány na zákon o pohonných hmotách a vyhlášku ministerstva průmyslu a obchodu 133/2010Sb., o jakosti a evidenci pohonných hmot. Zákon ze zákona stanoví systém kontroly jakosti paliv uváděných na trh. Monitorovací systém kvality byl zaveden již v roce 2001. Kontrolu jakosti prodáváných paliv ze zákona organizuje Česká obchodní inspekce. V současné době je v tomto systému ročně odebráno cca 1000 vzorků automobilových benzinů, 1200 vzorků motorové nafty a 460 vzorků paliv typu LPG, CNG a vysokokonzentrovaných směsí biopaliv a fosilních paliv typu SMN 30, E85 a čistého biopaliva B100. Výsledky kontroly jsou k dispozici státním orgánům a odborné veřejnosti. Úroveň kvality je monitorována i orgány EU a je v ročních intervalech a na úrovni členských

zemí porovnávána. Kvalita pohonných hmot je v ČR srovnatelná s nejlepšími zeměmi Evropy.

Pečeť kvality

Vedle státního systému kontroly kvality paliv byl v roce 2001 zaveden SGS ČR za podpory členů ČAPPO dobrovolný systém kontroly jakosti paliv známý pod názvem Pečeť kvality. Následně byl v roce 2006 a 2010 aktualizován. Systém zahrnuje cca 1000 veřejných čerpacích stanic (cca 30 % ze všech na území ČR) a ročně je kontrolováno cca 6000 vzorků. Čerpací stanice, které splňují náročné podmínky programu na dodržování požadavků na jakost paliv a zajišťují odpovídající péči o zákazníka, jsou označeny známkou Pečeť kvality, kterou mohou využívat při prodeji svého zboží.

Zveřejnit i závažnost zjištěné odchylky

Členové ČAPPO a značkoví provozovatelé sítí čerpacích stanic trvale dosahují vynikajících výsledků při dodržování jakostních

parametrů automobilových benzinů a motorové nafty, které nabízejí u svých čerpacích stanic. Za poslední tři roky se chybovost distribučních firem ČAPPO pohybuje v rozpětí 0,2 % až 0,35 % ze vše u nich odebraných vzorků, zatímco u celého trhu to je 1,2 % až 3,1 %. Odchytky u členů ČAPPO jsou nepodstatné a nemohou ovlivnit ani chod motoru, ani negativně působit na životní prostředí, zatímco v segmentu ostatních stanic se vyskytují závažnější závady (nedodržení obsahu biosložek apod.), které mohou mít na provoz vozidla vliv. Proto ČAPPO požaduje, aby v rámci monitoringu kvality motorových paliv prováděným ČOI byla v případě zjištěných chyb zároveň zveřejňována i příslušná míra závažnosti zjištěné odchylky od technických norem.

Vynikající jakost pohonných hmot prodávaných u čerpacích stanic členů ČAPPO je výsledkem nejen účasti na programu Pečeť plus, ale i uplatňováním vlastních programů péče o kvalitu paliv v celém řetězci jejich výroby, distribuce a prodeji. Společnosti ČAPPO věnují péči i soustavné osvětové činnosti směřované k zákazníkům. To spolu s pozorností na dodržová-

ní minimálních bezpečnostních standardů pro provoz čerpacích stanic je zárukou správné praxe a přístupu k zákazníkům v duchu hesla „Náš zákazník - náš pán“.

Dodržování norem je nezbytností

Členové ČAPPO se samozřejmě podílejí prostřednictvím svých expertů na tvorbě, revizi a změnách norem z oblasti paliv a provozu čerpacích stanic. Je to jednak aktivní účastí na činnosti TNK 118 a připomínkování technických norem, ale i jejich zpracování jako garant. Věnují tomu nejen technickou kapacitu, ale i finance.

Péče o kvalitu pohonných hmot a tím zajištění spolehlivého a bezpečného provozu vozidel by nebyly možné bez technických norem. Proto je jejich existence a dodržování nezbytné a je nutné dbát na jejich soulad s vývojem technologie výroby paliva a požadavků automobilového průmyslu.

■ AUTOR: PR ČAPPO
FOTO: Tomáš Mikšovský

SHERON

motorista ví...

PETROL
PARTNER



NEJLEPŠÍ NOVINKA V KATEGORII AUTOKOSMETIKA!

Čistící účinky VIF Super Diesel Aditiv ověřeny motorovou zkouškou

Jediná přísada, která prokazatelně čistí

Společnost VIF jako jediný český výrobce a prodejce přísad do motorových paliv si nechává jejich účinky ověřovat nejen laboratorními, ale i motorovými zkouškami. Všechny deklarované vlastnosti Super Benzin Aditivu a Super Diesel Aditivu tak může doložit výsledky akreditovaných testů.



Naftu pro test jsme zakoupili záměrně v základní jakosti bez aditivace, jakou tankuje většina českých motoristů. Konkrétně u čerpací stanice Stajam v Poříčí nad Sázavou.

Benzin už před rokem

Již od počátku působení v tehdy ještě Československé federativní republice si nechává VIF účinky svých přísad ověřovat laboratorními zkouškami nezávislých zkušeben. Léta to býval Ústav paliv a maziv, po něm nadnárodní společnost SGS. VIF pravidelně testuje, jak třeba Super Diesel Aditiv zvyšuje cetanové číslo, snižuje pěnovitost, prodlužuje oxidační stabilitu (skladovatelnost) nafty či zvyšuje její mazivost. Zkoušky těchto vlastností se provádějí metodami požadovanými evropskými normami pro naftu či benzin. VIF navíc ale zkouší i účinek přísad na čistící schopnosti jimi aditivovaných paliv.

Velmi důležité je, že všechny zkoušky se

provádějí s palivy tuzemské výroby, takže výsledky ukazují, jaká je čistící schopnost paliv české provenience, aditivovaných přísadami z produkce VIF. Tedy těch paliv, která prodávají čerpací stanice v České republice. Kromě toho, zkoušky detergentních vlastností neprovádí nějakými „in house“ metodami jako někteří prodejci, ale výhradně zkouškami podle normy CEC, vydaných Evropským koordinačním výborem pro vývoj zkušebních metodik paliv a maziv pro dopravní prostředky.

Čistící schopnosti

Aditiva VIF totiž nabízejí mnohem víc než jen vylepšení vlastností požadovaných normou. Třeba o čistících schopnostech naft a benzinů

jejich normy vůbec nemluví, prostě je nepožadují, i když světoví výrobci automobilů je žádají a deklarují to mj. v dokumentu WWFC, volně přístupném na internetu. Detergentní paliva dlouhodobě udržují čistotu motorů a tím i čistotu výfukových plynů, což má pro výrobce, kteří jsou pod stále silnějšími tlaky zákonných emisních předpisů, zásadní důležitost. Vstřikovací trysky moderních dieselů mají mnohem menší otvory a pracují s násobně vyššími tlaky než ještě před pár lety. Vyšší kourivost z nepravidelně rozprašujících trysek dnes nepoškozuje jen životní prostředí, nad čímž řidič často mávnul rukou, ale vede i k rychlejšímu zanášení filtrů pevných částic, jeho častějším regeneracím, což znamená zátěž pro motor i filtr samotný s potenciálem až stotisícových škod – a to už by řidič ignorovat neměl. V případě benzinového motoru pak úsady v sacích kanálech (na talířcích ventilů) snižují přesnost emisní regulace a zhoršují odezvu motoru tím, že nekontrolovatelně nasávají a odpařují část paliva, úsady ve spalovacích prostorech se pak rozžhaví a vedou k detonačnímu spalování, na což řídicí jednotka reaguje snížením předstihu či plnicího tlaku (a to vede ke snížení výkonu).

Na vývoji zkušebních metodik v rámci organizace CEC spolupracují motorové laboratoře evropských výrobců paliv a výrobců motorů a po schválení výsledků vývoje oběma stranami je zavádějí i nezávislé zkušebny. Možnost testu CEC F-05-93, kterým se měří tvorba úsad na sacích ventilech a ve spalovacích prostorech, jsme využili hned, jak jej SGS Česká republika zavedla do programu kolínské zkušebny. Máme tak potvrzeno, že použitím standardního benzinu české výroby se po 60 hodinách nízké zátěže vytvořilo na čtyřech sacích ventilech zkušebního motoru Mercedes-Benz M102 380 mg úsad. Po dalších 60 hodinách na palivo aditivované doporučeným dávkováním Super Benzin Aditivu zbylo na ventilech celkem jen 15 mg úsad. Super Benzin Aditiv tak odstranil 96 procent karbonových úsad, což je výsledek, který se žádnému prémiovému palivu ani přísadě nepodařilo dosáhnout.

Česká nafta ve Vídni

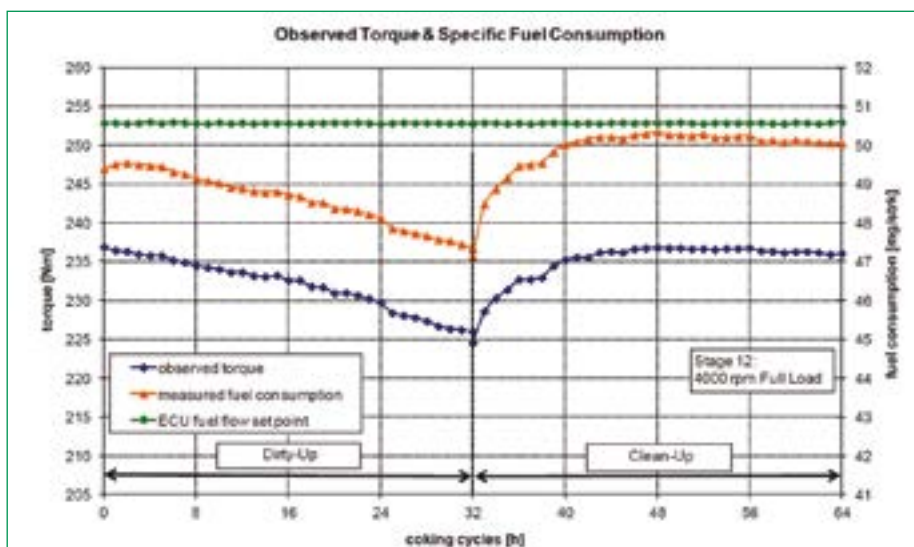
S neméně skvělými výsledky prošel letos další přípravek z produkce VIF – Super Diesel Aditiv testem CEC F-98-08. Tato zkušební metodika hodnotí zanášení trysek, respektive jejich čištění aditivovaným palivem. Podílí se na tom

kovy vápník a draslík a také fosfor, které se v naftě ocitají s povinnými přísadkami bionafty. Motor běží při zkoušce na plný výkon, kdy je tendence k napékání popelovin z uvedených kovů nejvyšší. Úsady samozřejmě nevznikají zcela pravidelně na všech otvorech, ale vždy zhoršují kvalitu rozprachu i spalování. Také klesá průtok tryskou, s ním pak i točivý moment (a tedy výkon) motoru.

V první fázi zkušební metodiky, nazývané „dirty-up“, probíhá zanášení trysek, které se urychluje přidávkou takzvaného polutantu, konkrétně jednoho miligramu zinku ve formě v naftě rozpustné sloučeniny, na kilogram nafty. Motor běží na plný výkon při 4000 otáčkách a sledují se spotřeba paliva a točivý moment. Tato „špinící“ fáze trvá 32 hodin. Poté nastupuje čistící fáze „clean-up“, s palivem bez zinku, aditivovaným detergentní přísadou a trvá dalších 32 hodin.

Zkoušky na předepsaném motoru Peugeot DW-10 se prováděly v motorové zkušebně SGS Vídeň, kam byly dodány jako zkušební vzorky jednak Super Diesel Aditiv, jednak 850 l české nafty od dodavatele Unipetrol RPA, tedy vyrobené českými rafinériemi a bez povýrobní aditivace. České palivo má totiž svá specifika, a tak VIF všechny přísady do paliv ladí vždy přesně pro jeho typické složení a vlastnosti.

V průběhu úvodní „dirty-up“ fáze poklesl výkon motoru z 99,18 na 94,6 kW, adekvátně tomu se snížil točivý moment z 236,9 na 226 N.m (výkon je točivý moment násobený otáčkami udanými v úhlové rychlosti). V následující fázi „clean-up“ proudila do „zašpiněného“ motoru česká nafta s předepsaným dávkováním (1:1000) Super Diesel Aditivu. Jak je z grafu vidět, tak od prvních hodin chodu se



Zelená křivka ukazuje dávku paliva požadovanou řídicí jednotkou. Červená je skutečná spotřeba paliva, tedy dávka, která vstřikovači doopravdy protekla. A modrá je točivý moment motoru, z něž se vypočítává výkon.

zašpiněný motor čistil, průtok vstřikovači rosl, spolu s ním i točivý moment a výkon. Ten ve výsledku dosáhl téměř původní hodnoty 98,83 kW. Opětovný lehký pokles na konci čistící fáze si nelze vysvětlit palivem – pravděpodobnější je opotřebení motoru (běží stále na plný výkon, což v běžném provozu trvá na nejvýš minuty).

VIF dodává Super Diesel Aditiv nejen v maloobchodních baleních 125 a 500 ml pro individuální aditivaci pro běžné motoristy, ale i v kanystrech pro čerpací stanice či provozovatele vozových parků pro přípravu vlastních prémiových paliv.

Technici společnosti jsou v případě zájmu schopni připravit i individuální recepturu aditiv.

■ PR VIF

FOTO: VIF, SGS



Dávkování přípravku Super Diesel Aditiv v předepsaném poměru obstarali pracovníci SGS.

Běžný automobilový motor



Motor DW-10 od PSA je jedním z nejrozšířenějších dieselů v osobních a lehkých užitkových vozidlech.

Normované parametry motorových paliv, například oktanové či cetanové číslo, se testují na speciálních zkušebních motorech (například Waukesha), které neslouží pro pohon žádných zařízení. Naopak zkoušky CEC vždy využívají běžných automobilových motorů – o to je přenos výsledků do praxe přímější. Motor M102 u benzinové zkoušky CEC F-05-93 se používal v hrnátých mercedesech (W124, W201) na přelomu osmdesátých a devadesátých let. Motor DW10 u dieselové zkoušky CEC F-98-08 se prodává v široké škále vozidel koncernu PSA (Peugeot, Citroën) pod obchodním označením 2.0 HDI, ale také v modelech Ford pod označením 2.0 TDCi. Najdeme jej však i v některých vozech značek Fiat, Suzuki či Volvo. Je to tak jeden z nejrozšířenějších dieselů na našich silnicích.

Projekty a inovace

FUELPAGE

Tým odborníků z VŠCHT a ČAPPO realizují unikátní mezinárodní česko-srbský projekt sdílení dobré praxe v oblasti hodnocení kvality motorových paliv, který pomůže Srbsku v boji proti šedé ekonomice.



Unikátní projekt

V únoru 2016 byl zahájen mezinárodní česko-srbský projekt FUELPAGE, který si klade za cíl předat srbské straně praktické zkušenosti z ČR týkající se kontroly distribuce ropných produktů na spotřebitelském trhu a předcházení výpadkům rozpočtových příjmů v důsledku nezaplacených cel a daní.

Projekt se primárně zaměřuje na technické, legislativní a organizační aspekty systémového zajištění kvality pohonných hmot na trhu (FQMS) tak, aby byly v souladu s požadavky EU (Directive 98/70/EC). Srbsko chce zlepšit kontrolní mechanismy eliminující přítomnost nekvalitních a nelegálních motorových paliv v distribuční síti a v maximální míře tak zajistit ochranu zájmu spotřebitelů a domácích výrobců ropných produktů. Omezení distribuce nekvalitních motorových paliv následně nepřímo ovlivní i životní prostředí tím, že dojde ke snížení škodlivých výfukových emisí. Řešení projektu bude ukončeno v prosinci 2016.

Za českou stranu se projektu účastní Vysoká škola chemicko-technologická v Praze, Ústav technologie ropy a alternativních paliv a Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu

(ČAPPO), za srbskou stranu Univerzita Bělehrad, reprezentovaná Fakultou strojního inženýrství, dále Nacionalni naftni komitet Srbije (NNKS) a jako hlavní příjemci know-how pak dvě srbská ministerstva – Ministerstvo těžby a energetiky a Ministerstvo obchodu, turistiky a telekomunikací. Organizačnímu zajištění projektu velice pomohlo i české velvyslanectví v Bělehradě.



Prof. Ing. Milan Pospíšil, CSc.

Autor článku je rektorem pro výstavbu a rozvoj na Vysoké škole chemicko-technologické v Praze.

Na celkovém rozpočtu projektu 48 000 € se podílí 36 % evropské sdružení pro přeshraniční regionální spolupráci Central European Initiative (CEI) se sídlem v Terstu, nejvýznamnější částí (57 %) přispívá srbská strana a zhruba 7 % pak tvoří vlastní zdroje české strany.

Sdílení know-how

Na jaře a na podzim roku 2016 se skupina českých odborníků v Bělehradu zúčastnila celkem tří pracovních setkání se zástupci obou srbských ministerstev, srbské obchodní inspekce, Univerzity Bělehrad a NNKS (v Srbsku má obdobné postavení jako ČAPPO v ČR), na kterých byl detailně vysvětlen systém zajišťování a monitorování kvality motorových paliv v ČR a příslušné role České obchodní inspekce, Celní správy,

Ministerstva obchodu a průmyslu, Ministerstva životního prostředí a Ministerstva financí v celém procesu. Se srbskou stranou byly diskutovány detaily způsobu odběru vzorků pohonných hmot v distribuční síti čerpacích stanic, jejich analýzy v akreditované laboratoři a vyhodnocení výsledků autorizovanou osobou, výpočtu limitních hodnot hodnocených kvalitativních parametrů a konečně postup státní správy, resp. ČOI, při uplatňování sankcí a systém fungování správního řízení v ČR. Tomuto všemu předcházela podrobná analýza příslušné srbské legislativy a její srovnání s legislativou ČR a EU.

V červnu 2016 se uskutečnil studijní pobyt zástupců srbské strany v Praze, na kterém byl partnerům v praxi předveden odběr vzorků pohonných hmot inspektory ČOI na čerpacích stanicích, analýza vzorků přímo v terénu pomocí mobilní laboratoře SGS ČR a způsob zajišťování kvality pohonných hmot v jednom z distribučních skladů ČEPRO. Došlo rovněž k pracovnímu setkání zástupců srbské strany s pracovníky Odboru plynárenství a kapalných paliv na Ministerstvu průmyslu a obchodu, Celní správy Praha a ústředního inspektorátu ČOI. Srbská strana velice oceni-



la otevřenost českých partnerů a jejich ochotu sdílet know-how.

Finalizace

V současné době se formulují doporučení pro zlepšení systému monitorování kvality motorových paliv v podmínkách Srbska, která budou zabudována do připravované srbské legislativy a technických norem. Lze konstatovat, že Srbsko je velice dobře organizačně

a technicky připraveno na realizaci systému monitorování kvality pohonných hmot plně kompatibilního s požadavky EU. Nejedná se pouze o jednu z důležitých podmínek pro připravovaný vstup Srbska do EU, ale také o významné opatření na podporu rozvoje turistického ruchu o rozšíření obchodní spolupráce se střední a západní Evropou.

■ AUTOR: Milan Pospíšil
FOTO: VŠCHT

SHERON

motorista ví...

PETROL
PARTNER



VONÍ... MYJE... NEZAMRZNE...

Snižování emisí v dopravě

Papírová honba za nižšími emisemi: „Co zase blbneme?“

Paliva, prostřednictvím kterých je možno emise efektivně snižovat (například klasická paliva, u nichž ke snižování emisí dochází trvale díky zvyšování efektivity spalovacích motorů, LPG, vybraná biopaliva), jsou vytlačována z trhu něčím, co stav ještě více zhoršuje.



Tématem číslo jedna je snižování emisí

Poslední měsíce, spíše roky, lze, pokud se týká trhu s pohonnými hmotami, vysledovat, že tématem číslo jedna je snižování emisí. V Bruselu se tomu také říká „dekarbonizace“, v dopravě to například zahrnuje úpravy požadavků na energetickou účinnost, úpravu direktivy o obnovitelných zdrojích energie, implementaci direktivy o infrastruktuře pro alternativní paliva, nastavení limitů CO₂ pro lehké nákladní vozy, návrh na monitoring spotřeby a CO₂ emisí u nákladních vozů... A zabýváme se zejména tím, jak veškeré ono snižování emisí prokazovat.

Považujeme v tuto chvíli za prokázané, že lidská činnost významně ovlivnila a ovlivňuje koncentraci skleníkových plynů v ovzduší a že

je třeba tyto emise snížit a dokonce zastavit. Ostatně k témuž se zavázali účastníci loňské klimatické konference v Paříži – závazek nepřipustit, aby globální teplota nevzrostla o více než 2 °C, již ratifikovala řada zemí včetně USA a Číny.

Otázka, která je poté na místě, zní = jaká jsou neefektivnější opatření vedoucí k takovému cíli? Závěry pařížské konference v podstatě předpokládají, že svět do roku 2070 přejde na bezuhlíkovou ekonomiku. Zjednodušení (nebo zkomplikování?) klíčové otázky je tedy takové: jak má probíhat proces transformace k bezuhlíkovým zítřkům, abychom co nejdříve začali dosahovat citelných úspor, a přitom nás to co nejméně ekonomicky bolelo? A tady už se zdravý rozum s požadavky Bruselu, ale i s postupy naší vlády začíná rozcházet.



Ing. Ivan Indráček

pracoval na projekci pražského metra v podniku Metroprojekt. v roce 1990 nastoupil na nově zřízené Ministerstvo životního prostředí ČR. Následně působil jako ředitel americké nadace „Environmental Partnership“ v České republice. Od roku 2000 je předsedou představenstva Společnosti čerpacích stanic ČR, asociace, která zastupuje a hájí zájmy nezávislých provozovatelů čerpacích stanic, distributorů i dalších subjektů pohybujících se na nezávislém petrolejářském trhu. Od března 2010 je zároveň viceprezidentem UPEI, evropské asociace nezávislých petrolejářů se sídlem v Bruselu.

Zcela konkrétním příkladem je výroba energie z uhlí. Ta je totiž spolu s lokálními topeništi největším emitentem skleníkových plynů i většiny dalších znečišťujících látek. Odborné studie se shodují v tom, že jednou z neefektivnějších cest vedoucích ke znatelné úspoře emisí, je náhrada hnědého uhlí jako primárního zdroje zemním plynem. Česká vláda však místo náhrady uhlí plynem rozhodla koncem roku 2015 o prolomení limitů těžby hnědého uhlí na dole Bílina, čímž deklarovala, že chce i do budoucna zachovat hnědé uhlí jako rozhodující zdroj výroby elektrické energie a tepla.

CNG na špatné koleji

Zemní plyn byl „vykázán“ z míst, kde by mohl přispět ke skutečnému snížení emisí, do dopravy. Tedy do prostředí, kde nepřináší zlepšení, ale spíše zhoršení stavu. Ano, náhradou dieselu zemním plynem v dopravě se emise skleníkových plynů nesnižují, ale naopak zvyšují. A my si za toto zvyšování dokonce ze státního rozpočtu „příplácíme“ ve formě téměř nulové spotřební daně nebo ve formě dotací na nákup CNG vozidel.

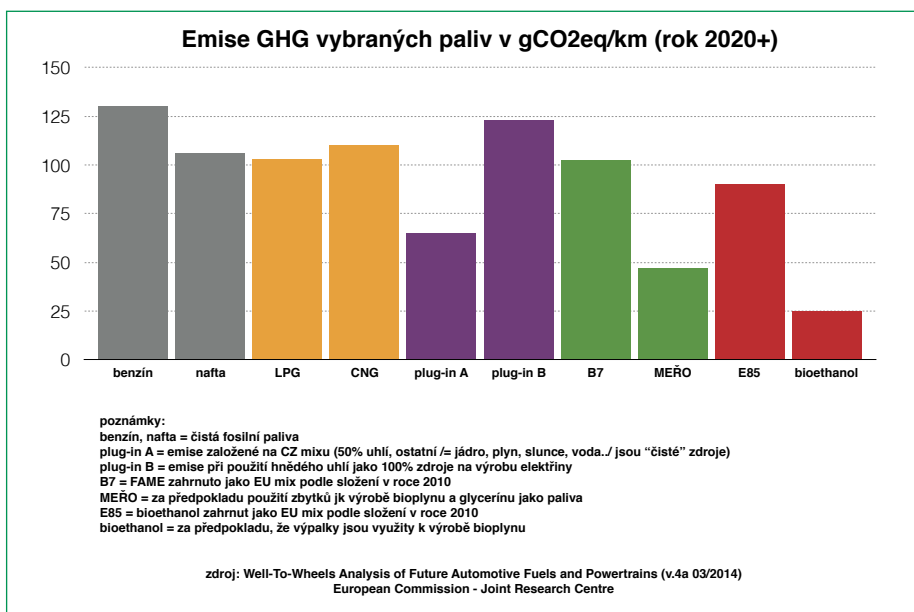
Uvedený přístup také významně diskredituje využití elektromobility. Kdyby totiž byla elektrická energie využívána v dopravě vyráběna ze zemního plynu (nemáme-li dnes

dostatek obnovitelných zdrojů), dala by se elektromobilita považovat z hlediska emisí za přínos. Smutným faktem ale je, že jízda „zero emission“ vozem, jemuž byla dodána energie primárně pocházející z hnědého uhlí, je z hlediska emisí skleníkových plynů horší než využití tradičního motorového paliva.

Rozum napovídá, že když to „emisně nevychází“, dojde spíš dříve než později ke korekci a vše se otočí logickým (= správným) směrem. No, zatím to tak nevypadá. Důvod? Emise se i v dopravě, čert ví proč, vykazují v hodnotách gramů ekvivalentu CO₂ na jednotku energie (MJ). Při takovém vykazování vychází zemní plyn lépe než nafta. Nějak se ale zapomíná na to, že v dopravě nejde ani tak o energii, jako o potřebu přepravit náklad z bodu A do bodu B. A právě po zohlednění energetického využití paliva v motoru („engine efficiency“) se zemní plyn „propadne“ hluboko pod naftu.

Zpět k názvu článku.

Začali jsme „honit“ nižší emise. A začínáme tuto honbu, majíce k dispozici přesné tabulky, kolonky a koeficienty, dokladovat. Se zpočátku čelem a odřenými ušima nám to, zdá se,



zatím vychází. A co na tom, že ve skutečnosti emise skleníkových plynů zvyšujeme? Vždyť už řadu let platí, že papír a výkaz je mnohem důležitější než skutečnost.

Jenom mám teď, když už jsem přijal „víru globální klimatické změny“, problém akceptovat, že paliva, prostřednictvím kterých je možno emise efektivně snižovat (například klasická

paliva, u nichž ke snižování emisí dochází trvale díky zvyšování efektivity spalovacích motorů, LPG, vybraná biopaliva) jsou vytlačována z trhu něčím, co stav ještě více zhoršuje. A já si za tento nesmyslný proces jako daňový poplatník dokonce připílám.

■ AUTOR: Ivan Indráček
FOTO: autor

Znečišťují biopaliva životní prostředí víc než benzin?

Strategie nárůstu podílu biopaliv by se měla podle vědců z Michiganské univerzity rychle přehodnotit. Ti totiž vypracovali studii, která zpochybňuje všeobecně rozšířený názor, že biopaliva jsou uhlíkově neutrální a jejich příspěvek ke globálnímu oteplování je menší než v případě ropných paliv. Zmiňovaná „neutralita“ znamená, že kolik oxidu uhličitého se při jejich spalování vyprodukuje, tolik se zase fotosyntézou spotřebuje při pěstování rostlin, ze kterých biopaliva pocházejí.

O uhlíkové neutralitě biopaliv vypovídaly dosavadní studie, které hodnotí jejich životní cyklus. Výsledky mnoha vědeckých prací poukazyvaly na mírné snížení skleníkových plynů ve srovnání s klasickými palivy z ropy. Tato fakta se promítla i do politiky Evropské unie, která si stanovila za cíl postupné zvyšování podílu biopaliv na úkor benzínu a nafty. Podobnou strategii přijali i ve Spojených státech. Jenže časem se začala množit



nesouhlasná stanoviska environmentálních nevládních organizací, podle kterých mohou biopaliva nadělat více škody než užít. A výsledky nové studie dávají za pravdu skeptikům, kteří považují nastolené trendy za škodlivé. Michiganská studie je zajímavá tím, že zkoumá uhlík na zemědělské půdě, kde se pěstují zdroje biopaliv namísto toho,

aby vycházela pouze z předpokladů. Když se pak podíváte na to, co se skutečně děje na zemi, zjistíte, že z atmosféry se neodebírá takové množství uhlíku, které by se vyrovnalo objemu proudícímu z výfuků. Namísto modelování emisí proto vědci analyzovali skutečná data o zemědělských výnosech, produkci biopaliv, produkci fosilních paliv a výfukových plynů dopravních prostředků ve Spojených státech. Z analýz vynechali předpoklad o uhlíkové neutralitě biopaliv a nakonec dospěli k šokujícím závěrům, které dokládají, že biopaliva jsou vlastně horší než benzin. Zdá se, že politika prosazování biopaliv za účelem zmírnění klimatických změn se neopírala o správné vědecké podklady. Studii zveřejnili vědci na univerzitním webu a již ji publikoval i časopis Climatic Change. Její důvěryhodnost trochu sráží skutečnost, že výzkum byl částečně financovaný Americkým ropným institutem.

Pařížský autosalon

Brouk pro příští desetiletí

I když účast na letošním Mondial De L'Automobile v Paříži odřeklo několik automobilek (Volvo, Mazda, Ford, Lamborghini, Aston Martin a Rolls Royce), bylo se na co dívat. Sériové novinky sice výrobci většinou odhalili už před autosalonem, o to větší pozornost mohli návštěvníci soustředit na vystavované koncepty, které odhalují, kam vývoj prostředků individuální dopravy směřuje v nejbližším desetiletí.



Nová platforma pro elektromobily

Společným jmenovatelem byl přitom elektrický pohon a autonomní řízení. Svůj příspěvek na toto téma přivezl do Paříže například Mercedes v podobě elektrického SUV Generation EQ a elektrického luxusního kupé Vision Mercedes-Maybach 6, Mitsubishi s konceptem EX (Electric Crossover) nebo Renault studií mimořádně působivého elektrického kupé Trezor. My se podívejme podrobněji na studii Volkswagenu I.D.

Studie kompaktního minivanu nižší střední třídy by měla být podle vyjádření představitelů automobilky předobrazem sériového modelu, který se na trhu objeví v roce 2020. Je postavena na nové platformě Modular Electric Drive (MED) vyvinuté speciálně pro elektromobily a její zadní kola pohání elektromotor o výkonu 125 kW, který umožní

velmi solidní dynamiku. Akceleraci z klidu na 100 km/h by měl koncept zvládnout za 8 s, kvůli dojezdu je nejvyšší rychlost omezena na 160 km/h. Baterie posádce překážet nebude, akumulátor z lithium-iontových článků totiž tvoří podlahu studie. Jeho kapacita se neuvádí, ale tisková zpráva tvrdí, že v závislosti na výbavě a výkonu ujede elektromobil na jedno nabití od 400 do 600 km. I když k dispozici bude samozřejmě zásuvka pro rychlé dobíjení, chybět by neměla ani možnost dobíjení prostřednictvím elektrické indukce.

Platforma, kterou by měli postupně využít všechny značky koncernu Volkswagen včetně mladoboleslavské Škody, určená výhradně pro elektrický pohon může vynechat některé prvky, které vyžadují automobily s klasickým pohonným ústrojím, což ve výsledku výrazně sníží její výrobní náklady. Samotná kabina je přitom velice prostorná. Přestože má Volkswagen I.D. vnější rozměry Golfu s celkovou

délkou okolo 4,1 metru, vnitřní prostor je objemem i délkou srovnatelný s Passatem. Zajímavostí je chybějící prostřední sloupek karoserie a otevírání dveří v úhlu až 90°. Tento koncept interiéru nazývá automobilka Open Space a patří k němu i obrovská prosklená střecha.

S nebo bez volantu

Novinka má mít autonomní systém, který automobilka vyvíjí. Nazývat se bude I.D. Pilot a práci za volantem za vás převezme všude, kde si to budete přát. To ovšem nebude v roce 2020, ale až o pět let později, přičemž problém není vývoj technologií, ale především legislativa, která zatím neumožňuje využívat autonomní automobily v normálním provozu bez speciálního povolení. V interiéru samozřejmě ještě nechybí klasický volant, ale stačí se dotknout loga uprostřed jeho věnce a aktivujete autonomní režim, při němž se volant stáhne do palubní desky, aby řidiči, který si v tu chvíli může otevřít třeba notebook nebo tablet, nepřekážel. Kvůli autonomnímu řízení je automobil vybaven celou řadou senzorů, kamer a radarů, kamery ostatně nahrazují i zpětná zrcátka podobně jako v ultraúsporném sériovém modelu Volkswagen XL1. Dominantou přístrojové desky je desetipalcový displej, který animuje kontrolní přístroje, navigační mapu a další důležité provozní údaje. Nechybí ani head-up displej, který ovšem nabídne výrazně větší množství informací, než bývá zvykem u současných modelů, zobrazovat by měl třeba také navigační mapu.

Kromě toho Volkswagen počítá s nahrazením klasického klíčku aplikací v mobilním telefonu, což umožní nejen otevřít či zavřít dveře, ale také nastartovat. Její součástí ➡

EnergyStorageSolutions



BlueMaster®

AdBlue®

KOMPLEXNÍ NABÍDKA PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ
ADBLUE® NA VEŘEJNÝCH ČERPAČÍCH STANICÍCH



Kingspan Environmental - organizační složka | ul. Habrmanova 16 | 500 03 Hradec Králové | Česká Republika | M: +420 725 114 555 | F: +420 491 619 007 | jan.blaha@kingspan.com

MONTI

MONTI SYSTEMS s.r.o., Příkop 843/4, 602 00 Brno

t: 420 568 421 280, e: info@monti.cz

www.monti.cz

MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ ULTRA A ULTRA EASY JE ŠPIČKOVÉ ŘEŠENÍ KONTROLY PALIVA NA ČERPAČÍCH STANICÍCH

Kontrola množství pohonných hmot na čerpací stanici je
základní předpoklad dobrého hospodaření - dokáže ušetřit
desetitisíce ročně.

- Pouze ultra přesné měření zabrání nepovolené manipulaci s palivem
- MONTI nabízí nejpresnější měřicí zařízení na trhu ULTRA - rozliší inventurní rozdíly už od 20 litrů
- MONTI uvádí na trh novinku ULTRA EASY s dostatečnou přesností a skvělou cenou



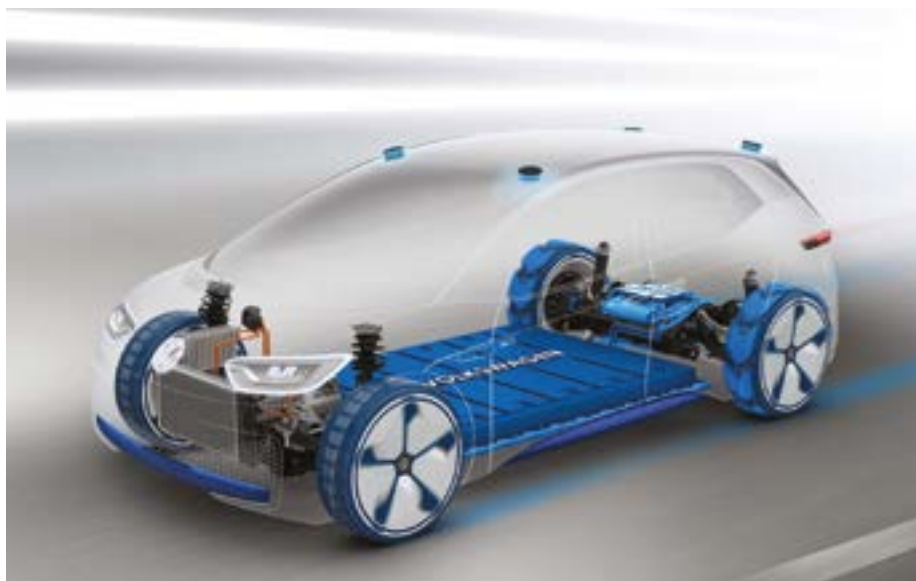
NEW

➔ navíc bude profil Volkswagen ID, který umožní přenášet osobní nastavení napříč ostatními koncernovými vozy. Platí to přitom nejen o poloze sedadel, ale také třeba o klimatizaci, hudebním archivu či seznamu kontaktů.

LED, kam se podíváš

Technickou zajímavostí jsou také přední světlomety složené z LED diod, které svým způsobem tak trochu imitují lidské oko. Při zatáčení se automobil „dívá“ směrem, kam odbočuje, při parkování se zase tváří, jako by je přivíral, a při nastartování své oči „otevře“, jakoby se probudil. Úsporné „ledky“ mimochodem najdete téměř všude – na přední masce, v interiéru i zadní části.

I když zatím ještě rozhodně nenastal čas opouštět výrobu automobilů se spalovacím motorem, Volkswagen plánuje, že do roku 2025 bude prodávat přes milion automobilů s elektrickým pohonem ročně. Sériový model na bázi této studie by přitom měl být základem celé nabídky. Šéf značky Herbert Diess proto už nyní slibuje, že elektromobil na této nové platformě nebude příliš drahý ve srovnání s aktuálními elektrickými modely Volkswagenu.



Sériová verze tohoto „lidového“ modelu by měla stát přibližně tolik, co dnes stojí Golf se vznětovým motorem TDI, což je okolo 500 až 600 tisíc korun. S ohledem na nízké provozní náklady a dlouhý dojezd je to docela lákavá představa, ale od této studie k sériovému automobilu vede ještě hodně dlouhá

cesta. Zůstává tak otázkou, jakých parametrů bude nakonec sériová verze Volkswagenu I.D. dosahovat, nicméně slibovaný dojezd s ohledem na progres, jaký probíhá ve vývoji akumulátorů v posledních letech, rozhodně není nereálný.

■ AUTOR: Jiří Kaloč
FOTO: archiv

Nissan má elektromobil s palivovým článkem s pevnými oxidy



Prototyp vychází z lehkého užitkového elektromobilu e-NV200, který známe i z evropských silnic.

Japonská automobilka Nissan představila v Brazílii první prototyp vozidla, které pohání elektromotor živěný elektrinou vyráběnou palivovým článkem z bioethanolu (Solid Oxide Fuel-Cell, SOFC). Vůz je postaven na základě elektrické dodávky e-NV200, má však úplně jiné pohonné ústrojí. Princip fungování tohoto systému je prakticky stejný jako u „vodíkových“ aut, z pohledu řidiče se liší jen vstupním palivem. Místo vodíku se tankuje ethanol a ve speciálním pa-

livovém článku vzniká jeho chemickou reakcí elektrina, která se ukládá do Li-Ion akumulátoru o kapacitě 24 kWh, z něhož si bere potřebnou energii standardní asynchronní elektromotor. Prototyp jezdí na stoprocentní ethanol v 30litrové nádrži. Dojezd má více než 600 km.

Unikátní systém pro výrobu elektrické energie dokáže pracovat i s jinými palivy. Kromě ethanolu nebo roztoku ethanolu a vody umí vyrábět elektrinu i ze zemního plynu. Zatímco vozy na vodík emitují jen vodní páru, v případě ethanolu se samozřejmě uvolňuje také oxid uhličitý, jehož emise jsou v průmyslu bedlivě sledované a hlídané. Nissan však tvrdí, že v případě použití bioethanolu jsou emise CO₂ neutralizovány růstem plodin, z nichž se toto palivo vyrábí. Zjednodušeně řečeno, rostliny vyprodukované oxid uhličitý během svého růstu zase absorbují.

Bioethanol se dnes vyrábí technologií alkoholového kvašení z různých plodin, například kukuřice, obilí, cukrové třtiny nebo cukrové řepy. „V porovnání s vodíkem je ethanol velmi

snadné získat a je samozřejmě výrazně jednodušší jej skladovat. To výrazně snižuje náklady,“ tvrdí výkonný viceprezident Nissanu Hideyuki Sakamoto. Díky snadné dostupnosti ethanolu a nízké hořlavosti směsi ethanolu a vody není systém závislý nebo limitovaný stávající infrastrukturou dobíjecích stanic, což by mělo usnadnit jeho zavádění na trh. V budoucnu by se tak lidé místo u čerpací stanice mohli zastavit v obchodě a koupit si palivo přímo u pultu. Automobilka plánuje využití svého typu palivového článku od roku 2020. A slibuje přitom provozní náklady na úrovni současných elektromobilů. Představený prototyp nyní čekají provozní testy na veřejných silnicích Brazílie.

„Elektrický palivový článek na biopalivo nabízí dopravu, která nezatěžuje životní prostředí, podporuje již existující infrastruktury a umožňuje lokální výrobu energie. Toto využití biopaliva umožňuje, aby se v budoucnosti stalo uživatelsky ještě přívětivějším, ostatně se směsí ethanolu a vody se manipuluje lépe a bezpečněji než s většinou ostatních paliv. Myslím si, že to má obrovský potenciál pro podporu růstu trhu,“ řekl na adresu nového druhu alternativního pohonu šéf automobilky Nissan Carlos Ghosn.

■ Autor: Jiří Kaloč
Foto: Nissan



TRADICE SPOLEHLIVOST KVALITA



PETROL
PARTNER

Podrobné informace o produktech Wayne získáte na adrese:
GIA Czech Republic s.r.o., Na Jarově 4, 130 00 Praha 3
dispecink@gia.cz, www.gia.cz, tel.: 210 215 500

Projekty a inovace



Unikátní firemní distribuční centrum APB Plzeň

V areálu společnosti APB realizovala společnost BAEST Machines & Structures unikátní distribuční centrum pro firemní zásobování pohonnými hmotami obsahující bezobslužnou čerpací stanici kombinovanou s velkokapacitním skladem s integrovaným plněním autocisteren. Většina technologického vybavení pochází od tradičních českých výrobců.

Specifické zadání

Společnost APB Plzeň v místě svého sídla v Losině u Plzně před lety vybudovala rozsáhlé administrativní a technické centrum s dílnami a obrovitým autoparkem. Odsud jsou vypravovány konvoje pro specializovanou přepravu nadměrných nákladů, jež doplňuje široké portfolio teleskopických a příhradových autojeřábů, firma disponuje rozsáhlým vozovým parkem a speciální mobilní stavební technikou, se kterou realizuje demoliční a zemní práce. V oblasti stavebních prací se specializuje na výstavbu silnic a dálnic, tramvajových tratí či zpevněných ploch. Vzhledem k obrovské roční spotřebě pohonných hmot APB řešila problém efektivního zásobování, které je ale vzhledem k zaměření firmy svým způsobem specifické. Zatímco klasické sklápěčky mohou ze stavby zajet jednoduše k jakékoli čerpací stanici, pro speciální mechanizaci a techniku zajišťuje distribuci nafty prostřednictvím vlastních menších cisternových vozů. Cílem bylo dostat

firemní hospodaření s pohonnými hmotami pod plnou kontrolu firmy a dosáhnout i jisté úspory na celkových nákladech. Padlo rozhodnutí v místě areálu v Osicích vybudovat vlastní distribuční sklad pohonných hmot.

Majitelé společnosti APB si vybrali pro realizaci plánu svého dlouhodobého obchodního partnera, jednoho z největších výrobců nádrží v Evropě, BAEST Machines & Structures Benešov, pro kterou zajišťují přepravu nadměrných nákladů. BAEST Machines & Structures se kromě výroby válcových tanků specializuje dlouhá léta i na dodávky technologie čerpacích stanic a skladů pohonných hmot. APB ale před techniky z firmy BAEST Machines & Structures postavila zcela nové zadání: postavit bezobslužnou čerpací stanici s dostatečnou skladovací kapacitou pro tankování velkých vozidel i osobních aut a k tomu navíc plnění autocisteren.

Společnosti BAEST Machines & Structures se podařilo veškeré požadavky náročného klienta technicky vyřešit. Stavba u nás technicky

unikátní čerpací stanice s distribučním skladem se letos na jaře zahájila, za pár měsíců byla dokončena a 18. května byla předána do plného provozu. Dnes funguje k plné spokojenosti nejen samotného uživatele, ale i týmu techniků, kteří dokázali úspěšně vyřešit zcela ojedinělé požadavky zadavatele.

Tankování vozidel i plnění cisteren na jedné ploše

Na první pohled klasická čerpací stanice je situována v uzavřeném areálu APB na volné ploše za administrativní budovou. Výdejní plocha sestává z jediné průběžné refýže s výdejní technologií a dvěma tankovacími pruhy po stranách. Nad ní se v dostatečné výšce vznáší rozměrné přestřešení, na které plynule navazuje svislý paraván jednoznačně oddělující manipulační prostor od skladů a technického zázemí. V zadním traktu na zástěnu těsně navazuje menší provozní budova a podzemní úložiště produktů.

Stavbu si firma APB zajistila z vlastních kapacit. Zajímavostí je, že podstatná část technologie pochází z produkce českých firem. Tento fakt je patrný na první pohled při pohledu na refýž, kde technika zde osazená představuje současné technologické maximum. Základ tvoří dvojice kombinovaných multiprodukto- vých výdejních stojanů Adast pro výdej motorové nafty a 95oktanového benzinu natural s integrovaným modulem pro výdej adBlue. Vedle jsou osazené dva oboustranné stojany

pro tankování kapaliny do ostřikovačů české provenience FlowControl. Uprostřed mezi stojany je zařízení pro oboustranné spodní plnění autocisteren prostřednictvím podzemního přívodu. V koruně aparátu je umístěna skříň pro ovládání procesu plnění. Zařízení je netradičně řešeno pantografickými rameny, která umožňují pohodlné a přitom bezpečné připojení na armatury cisterny. Oproti klasickým závěsným ramenům zde odpadlo budování tradiční visuté lávky. Ve výsledku je prostor výdeje přehledný a neruší ho žádná rozměrná konstrukce.

Bezobslužný výdej motorových paliv zprostředkovává izraelský systém Fuelomat. Jeho základem je pylon s ovládacími panely umístěný ve střední části výdejní refýže. Nádrž každého vozidla je vybavena speciálním prstencem a na výdejních pistolích jsou osazeny elektronické snímače. Systém díky tomu umožní tankování pouze tehdy, pokud je pistole zastrčena do hrdla nádrže. To vylučuje neoprávněné manipulace s palivem (například tankování do kanýstrů a nebo do neregistrovaných vozidel na účet firmy). Systém je přímo propojený s obchodním a finančním oddělením firmy v administrativní budově.

Sklad a technologie vysokovýkonného čerpání

Podzemní sklad tvoří dvě dvouplášťové nádrže na paliva, 200kubíková na naftu a 40kubíková na benzin. Třetí nádrž je dělená tříkomorová a slouží jako havarijní jímka pro úkapy a k uskladnění kapaliny do ostřikovačů a ad-Blue. Vnitřní plášť nádrže stejně jako potrubí pro technické provozní kapaliny je kompletně provedeno v nerez.

Největším oříškem a zároveň výzvou pro techniky firmy BAEST Machines & Structures bylo vyřešení vysokovýkonného čerpání nafty pro plnění autocisteren. Takzvané srdce skladu je realizováno na bázi techniky nesoucí tradiční značku HEFA dalšího českého výrobce – Poličských strojů. Komplex čerpadlové jednotky je dislokován ve strojovně technického objektu. Dvojice čerpadel v nevybušném provedení o výkonu 450 litrů za minutu zajišťuje dostatečnou kapacitu pro rychlé plnění cisteren. Hned za čerpadly jsou osazeny jednotky pro odvzdušnění čerpaných produktů, které před vstupem do průtokoměrů musí být absolutně prosté bublin, aby byla zajištěna maximální přesnost měření. Rozměrná průhledítka vsazená do přívodního potrubí umožňují optickou kontrolu funkčnosti odlučovačů. Řízení plnění cisteren je propojeno s průtokoměry a systémem kontinuálního měření hladin v nádržích

s přenosem dat opět na příslušná pracoviště v administrativní budově.

Vzorový koncept

Unikátní projekt realizovaný společností BAEST Machines & Structures „na klíč“ pro náročného klienta nezůstane jen ojedinělou, i když z technického hlediska velmi zajímavou referencí, ale stává se vzorovým konceptem pro další realizace. Hned několik společností již dlouho hledá co nejefektivnější způsob zajištění zásobování

svého autoparku či strojní mechanizace pohonnými hmotami a provozními kapalinami. Vzorové řešení APB Plzeň je impulzem ke spolupráci s firmou BAEST Machines & Structures a plány na realizaci vlastního firemního distribučního centra dostávají naprosto reálný rozměr.

- PR BAEST Machines & Structures Benešov,
Tomáš Mikšovský
FOTO: autor



www.baest.cz



Elektronická evidence tržeb

EET na čerpacích stanicích – konečně jasno!

Ještě v červnu jsme referovali poměrně neutěšený stav EET pro praktickou implementaci na čerpacích stanicích. Díky sérii intenzivních jednání zástupců ČAPPO a UNICODE SYSTEMS s Generálním finančním ředitelstvím však došlo k postupnému vyjasnění všech sporných oblastí. Jednání a doplňkové specifikace byly uzavřeny sice až během září, ale nyní už lze s jistotou konstatovat: konečně jasno!



Ing. Miroslav Stříbrský

Autor článku je ředitelem společnosti Unicode Systems, která se aktivně účastnila jednání ČAPPO na GŘŘ ohledně problematiky EET.

„Vykladači zákona“

Během posledních 3–4 měsíců se kolem výkladu EET objevilo dosti víceméně spekulativních studií, které produkovaly především poradenské firmy. V některých případech však tyto výklady vznesly do řad odborné veřejnosti ještě větší nejistotu, zejména v otázce více daňových subjektů na jedné účtence. Právě na tento problém se soustředilo nejvíce našich jednání s GŘŘ. Výsledkem byly příslušné úpravy technické specifikace EET a dodatečné úpravy metodiky, které problém zcela vyjasnily. Považujeme proto za nutné seznámit odbornou veřejnost s těmi funkcemi a metodikou EET, které odpovídají obchodním modelům a pokladním funkcím jak velkých sítí, tak i soukromých čerpacích stanic v podobě, jak byly jednoznačně potvrzeny autoritou nejvyšší – tedy Generálním finančním ředitelstvím. Chceme tak čtenářům Petrol Magazínu ušetřit zdoluhavé pročítání desítek stránek příslušné metodiky GŘŘ. Dále uvedeme nejdůležitější informace, které je daňový subjekt povinen provést, a rovněž i konkrétnější informace pro uživatele pokladen UNICODE SYSTEMS. Další je již zcela v rukou příslušných dodavatelů softwaru pro čerpací stanice.

Hlavní okruhy vyřešených problémů

Klíčové problémy pro implementaci EET na čerpacích stanicích byly tři: 1. problematická podpora více daňových subjektů

na jedné účtence, 2. nejasná definice pro předplacené karty nebo poukázky a 3. nekompatibilita se staršími verzemi operačních systémů Windows. Po vyjasnění těchto problémů se implementace EET stala řešitelnou záležitostí, i když komplexnost a složitost řešení stále zůstává.

1. Více daňových subjektů na jedné účtence

Schválená metodika pokrývá všechny obchodní modely a dá se shrnout do tří situací, které jsou uvedeny v tabulce. Důležitou skutečností je, že stávající model

sdružené účtenky zůstává nezměněn! Pouze se poněkud prodlužuje komunikace pokladny s EET centrálou (počet datových zpráv odpovídá počtu subjektů na účtence), což ovšem při garantované odezvě 2 sekundy na jednu zprávu nebude znamenat podstatné zpoždění.

2. „Nabíjení“ a čerpání předplatného

Odpovídající metodika byla rovněž zcela vyjasněna. Týká se různých předplacených poukázek, dárkových poukázek, předplacených karet a voucherů. Nejdůležitější skutečností je, že nabíjení částky

Více daňových subjektů na jedné účtence

Situace A: Provozovatel čerpací stanice (sítě) je pověřen dalšími daňovými subjekty – vlastníky zboží (nájemcem, prodejcem LPG, CNG).

- Certifikát EET může být jeden pro všechny provozovny v celé síti ČS. Možné, ale komplikované řešení je separátní certifikát pro každou provozovnu, registrovaný síť.
- Počet datových zpráv pro každou účtenku pak odpovídá počtu vlastníků zboží.
- Nájemce a další subjekty nepotřebují svůj EET certifikát. Příslušná pověření si v tomto případě mohou subjekty mezi sebou ošetřit úpravou smluvního vztahu, což už ovšem zákon o EET nevyžaduje.

Situace B: Každý subjekt na čerpací stanici – vlastník zboží – má svůj vlastní certifikát EET.

- Certifikáty EET pak platí pro provozovnu (ČS), bez ohledu na počet pokladen.
- Počet datových zpráv pro každou účtenku pak odpovídá počtu vlastníků zboží, stejně jako v situaci A.

Situace C: Je kombinací situace A a situace B

- Příklad: Vztah mezi sítí a nájemcem je podle situace A (jeden certifikát EET), prodejci LPG a CNG pak mají vlastní certifikáty.

nesouvisí s jejím čerpáním a může být provedeno u zcela rozdílných subjektů. Předplatné tedy může být „nabito“ zcela jiným subjektem (například smluvním supermarketem) nebo na jiné čerpací stanici, než kde je čerpáno. Pro daňovou kontrolu je pak rozhodné pouze zdanitelné plnění (platba). Nabíjení se sice také přenáší do EET, má však pouze kontrolní význam, protože centrální systém EET vůbec nepředpokládá párovat nabíjení s následným čerpáním a navíc nabíjení nepodléhá DPH. Nabíjení je tedy možné i na provozovnách nebo u subjektů a činností, které nepodléhají EET, nebo například přes internetový portál z platební karty, bankovním převodem apod.



Ilustrační foto

3. Kompatibilita EET se staršími verzemi Windows

Tento problém byl vyvolán požadavkem komunikačního zabezpečení datových zpráv podle norem TLS 1.1 a TLS 1.2, které nativně podporují pouze Windows 7 a vyšší. Tento problém je nakonec bezpečně řešitelný jiným způsobem, což je dobrá zpráva pro všechny uživatele pokladen pracujících pod Windows XP.

Koho se EET týká a kdy?

Pro čerpací stanice přicházejí v úvahu dva termíny zavedení EET. Souvisí to s případným provozováním občerstvení nebo restaurace, tedy dle klasifikace ekonomické činnosti:

- **1. 12. 2016** Čerpací stanice s občerstvením nebo restaurací, pokud je obrát gastroprovozu vyšší než 175 000 Kč za rok a konzumace probíhá na provozovně a současně je v tomto prostoru zajišťována alespoň jedna z následujících doplňkových služeb: stoly a židle, vytápění/klimatizace, toalety, šatna, mytí nádobí, úklid prostor.
- **1. 3. 2017** Všechny ostatní čerpací stanice. Přičemž bezobslužných stanic s tankovacími automaty a tankovacích automatů samotných se EET netýká vůbec.

Pokud se v síti provozovatele vyskytuje kombinace obou variant provozoven, není nutné zařadit do EET všechny ČS současně. V jedné síti tak mohou existovat provozovny, které registrují tržby v EET již od 1. 12. 2016 a současně provozovny, kterým vzniká povinnost EET až od 1. 3. 2017. Pokud

však bude provozovatel preferovat zavedení EET v celé síti již od 1. 12., zákon tomu nebrání.

Nároky na internetové připojení

Nároky na internetové připojení k EET centrále jsou skutečně minimální. Datové zprávy zatěžují internet pouze zlomkem kapacity i těch nejjednodušších připojení. Jedinou podmínkou je dostatečná stabilita připojení, tedy aby internet „nevypádal“. Pokud není čerpací stanice vybavena internetem, postačí u nejbližšího poskytovatele objednat připojení vhodné pro EET. Všichni poskytovatelé by měli být dostatečně informováni. U velkých sítí, kde musí obvykle datová infrastruktura splňovat další parametry, je nutno postupovat individuálně v součinnosti s jejich správci ICT.

Jak se zaregistrovat?

Registrace a získání certifikátu je výhradní povinností daňového poplatníka. Kompletní postup je uveden v přehledném dokumentu na tzv. Daňovém portálu: www.etrzby.cz/assets/cs/prilohy/webova_aplikace_eet.pdf

Kliknutím na tento odkaz a stažením PDF dokumentu lze získat zcela jasný postup, jak provést „Žádost o autentizační údaje do EET“. Pokud se rozhodnete pro online registraci (což doporučujeme), ve stručnosti je postup následující: po vyplnění příslušných formulářů „Záhlaví“ (základní údaje o podání), „Poplatník“ (identifikační údaje poplatníka) a „Zabezpečení“ (zabezpečení přístupu k portálovému účtu) bude vygenerován certifikát ve formě datového

souboru ke stažení. Certifikát je velmi důležitý soubor, který doporučujeme zkopírovat na USB flash disk a pečlivě uschovat. Bude následně vyžadován dodavatelem softwaru vašeho pokladního systému.

Implementace pro zákazníky UNICODE SYSTEMS

Protože EET je softwarový modul, bude na čerpací stanice distribuován formou updatu. Na soukromé čerpací stanice a malé sítě, vybavené převážně systémem Shop2000, bude distribuce provedena předem formou dálkové správy. Vložení certifikátu do pokladního systému pak provede uživatel už kdykoli sám na BackOffice jednoduchým způsobem přes nové „EET menu“ načtením svého EET certifikátu z USB flash disku.

Zcela jiná situace je u nejnovějších verzí systému EuroShop. Ty podporují hromadnou automatickou distribuci EET update, v některých případech dokonce i včetně certifikátů. Aktivace EET zde proběhne k danému datu zcela automaticky.

Podotýkáme, že podle prováděcích pokynů Zákona o EET nebudou data až do 1. 1. 2017 předmětem následných daňových kontrol! To je časový prostor pro ty uživatele, kteří nestihnou k 1. 12. aktivovat svoje pokladní systémy.

■ *AUTOR: Miroslav Stříbrský*

Tyto a některé další informace k EET budou v době distribuce tohoto čísla již dostupné na portálu www.petro.cz.

Neodpovídáme však za případné změny provedené v EET ze strany Generálního finančního ředitelství po uzávěře tohoto článku.

Autoshow Praha

Výraznější a modernější Autoshow 2016



Autoshow Praha 2016 potřetí uspořádané v novém konceptu, celkově pak podevatenácté, se stalo rekordním celostátním autosalonem.

Tradiční přehlídka automobilů

Výstava Autoshow Praha otevřela své brány od 22. do 25. září na holešovickém Výstavišti. Co na veletrhu návštěvníci, kterých branami letos přišlo přes třicet tisíc, mohli shlédnout? Kromě prezentace více než čtyř desítek značek oficiálně zastoupených na českém trhu, které představily podobně jako loni na dvě desítky premiér, bylo k dispozici několik desítek testovacích vozů. Zatímco Průmyslový palác byl věnován výhradně osobním automobilům, které představili multidealéři za podpory dovozců, venkovní plocha byla určena k prezentaci užitkových vozů a k testovacím jízdám a to i na velmi atraktivním offroadovém parkuru. Letos ožily i Křížíkovy pavilóny a pyramida, kde se prezentovali dodavatelé příslušenství a služeb souvisejících s pořízením a provozem automobilů.

Pořadatelé připravili pro všechny segmenty návštěvníků bohatý doprovodný

program a souběžné akce. Pro odborníky EkoAuto a pro laickou veřejnost a motoristické fandby Tuningový sraz, který se uskutečnil 24. 9. 2016 se na Bruselské cestě. Bonbónkem na špičce bohatého tuningového dortu byla prezentace speciální VIP sekce sdružující nejvyšší upravené vozy na české tuningové scéně, jež často reprezentují tento jedinečný automobilový koníček na výstavách v zahraničí.

Salon ekologické dopravy EkoAuto

Premiéru si letos v rámci veletrhu odbyl salon ekologické dopravy EkoAuto, první akce svého druhu u nás. Pod jednu střechu se podařilo soustředit pestrá nabídkou pohonů aut a ostatních vozidel na stlačený nebo zkapalněný zemní plyn (CNG, LNG), vodík, LPG, biopaliva a elektřinu. Automobilky a prodejci zde představili celou škálu osobních a užitkových aut, kamionů a auto-

busů na takzvaná čistá paliva nebo elektrický pohon. Návštěvníky zaujaly také motoriky, elektrokola, vysokozdvizné vozíky a jiné dopravní prostředky s nízkoemisním nebo nulovým dopadem na životní prostředí.

Hlavním záměrem EkoAuto je inspirovat k pořízení plynových aut, elektromobilů a dalších ekologických vozidel. Na odborném semináři byly představeny celostátní, krajské i městské projekty na podporu čisté mobility a vývoj infrastruktury čerpacích stanic na stlačený i zkapalněný zemní plyn, LPG, vodík, biopaliva nebo dobíjecích stanic pro elektromobily. Cíl salonu předvést a nabídnout široké veřejnosti, firmám, institucím a úřadům ekologické dopravní prostředky a cesty k nim a jejich využití se jeho pořadatelům hned napoprvé podařilo splnit.

■ AUTOR: Tomáš Mikšovský
FOTO: Incheba
ZDROJ: Incheba



Bezobslužné čerpací stanice **TREND DNEŠKA**

Bezobslužná čerpací stanice je technicky uzpůsobená pro provoz bez obsluhy 24 hodin denně. Postup tankování pohonných hmot je jednoduchý a intuitivní od provedení platby, čerpání až po tisk daňového dokladu. Integrovaný samoobslužný platební terminál umožní provedení platby běžnými platebními kartami, kartami dalších vydavatelů a také v hotovosti. Kompaktní kontejnerové řešení zabezpečuje jednoduchou instalaci s minimálními stavebními náklady. Technické řešení minimalizuje mzdové náklady na obsluhu a garantuje bezpečný a pohodlný způsob prodeje pohonných hmot s minimálními provozními náklady.



JE URČENA PRO

- majitele čerpacích stanic, kteří chtějí přejít na prodej PHM s minimalizací provozních nákladů
- majitele vhodných pozemků pro výstavbu bezobslužné čerpací stanice
- investory, kteří výstavbu bezobslužné čerpací stanice pokládají za zajímavou možnost zhodnocení investice
- obchodní řetězce, kteří výstavbou čerpací stanice poskytnou další doplňkovou službu pro své zákazníky
- obce, které by chtěly svým občanům a návštěvníkům nabídnout možnost tankování PHM



Autoshow Praha

Tatsuno Europe v Praze prezentuje nový výrobní program

Blanenská společnost Tatsuno Europe se rozhodla na pražském výstavišti aktivně představit svůj výrobní program formou prezentační expozice hned na dvou automobilových výstavách pořádaných Inchebou. Zatímco prezentaci na říjnovém Autoshow má již úspěšně za sebou, v listopadu se připravuje na autobusový speciál Czech Bus.

Hlavní téma prezentace – CNG

Hlavním tématem prezentace Tatsuno Europe na obou dnes již tradičních výstavách je propagace výdejních stojanů na stlačený zemní plyn. Návštěvníci mají možnost ve firmní expozici shlédnout moderní výdejní stojan OCEAN SMART na stlačený zemní plyn a výdejní stojan OCEAN EURO COMBI na klasická fosilní paliva kombinovaný s výdejním modulem na CNG. Bonbónkem na špičce dortu je poslední high-tech novinka – výdejní stojan na stlačený vodík z produkce mateřské společnosti Tatsuno Corporation. Ukázkou nejmodernější technologie distribuce vodíku pro dopravu firma demonstruje nejen své postavení na špičce mezi světovými lídry v oboru, ale také svoji připravenost na nepříliš vzdálenou budoucnost, kterou se ubírá vývoj automobilové dopravy.

Novinky ve výrobním programu

Hlavním cílem účasti společnosti Tatsuno Europe je seznámit odbornou i širokou laickou veřejnost s novým výrobním programem, kterým jsou právě výdejní stojany na stlačený zemní plyn. Specifické veletržní atmosféry se daří obchodníkům firmy tradičně velmi dobře využít k navázání nových obchodních kontaktů v této oblasti podnikání. Přestože prezentace cílí zejména na uživatele a potenciální zákazníky výdejních stojanů na stlačený zemní plyn, není vyloučena ani možná spolupráce s některou z energetických společností, které jsou distributory zemního plynu a které většinou také realizují a provozují vlastní plnicí stanice na CNG.

■ PR TATSUNO

FOTO: Lukáš Legi, Incheba



BMP 4000 / CNG

ELEKTRONICKÉ VÝDEJNÍ STOJANY NA STLAČENÝ ZEMNÍ PLYN



Srdečně vás zveme k návštěvě
našeho stánku na výstavě **CZECHBUS**
22. – 24. 11. 2016 areál Incheba Expo
v Praze Holešovicích.



TATSUNO EUROPE, a.s.

Pražská 2325/68, 678 01 Blansko, Česká republika

P: +420 516 428 411 / **F:** +420 516 428 410 / **E:** info@tatsuno-europe.com

www.tatsuno-europe.com

Aquaquick

„...čistí naši budoucnost“

Holandská firma Aquaquick Global B.V. uvádí na český a slovenský trh vysoce účinný detergentní produkt Aquaquick 2000. O jeho přednostech a širokém uplatnění jsme rozmlouvali s majitelem a generálním ředitelem firmy Bartem H. de Vriesem.



Prodejci a distributoři pohonných hmot a maziv ve své profesi řeší problém znečištění okolí výdejních stojanů a s čištěním ploch a zařízení skladů ropných výrobků. Máte zkušenosti s jejich čištěním?

Naše zkušenosti s čištěním těchto prostorů jsou celosvětové. Zákazníci oceňují, že Aquaquick 2000 je koncentrát a na čištění těchto prostor ho aplikují v poměru 1:50 s vodou. Čištění provádějí mechanicky vysokým tlakem nebo použitím kartáčů. Díky svému unikátnímu složení Aquaquick nejenom čistí, ale zároveň zabráňuje vznícení ropných produktů. Některé hasičské sbory ho dokonce používají pro hašení ropných výrobků. Například jsme dělali test, kdy jsme zapálili 800 l kerosinu a 200 l nafty, požár byl k údivu všech uhašen do 20 sekund.

Pane de Vriesi, kdy vznikla vaše společnost a čím se vůbec zabývá?

Společnost jsem založil v roce 1988 na základě toho, že můj otec vyvinul Aquaquick 2000, který vyvinul ve spolupráci s univerzitou Twente Enschede. Později se společnost rozdělila na dvě části, sestra si vzala na starost Evropu, Ameriku a Afriku, já si vzal Indonésii, Austrálii a střední východ. V roce 2012 jsem se vrátil z Indonésie, převzal jsem celou firmu, kterou jsem pojmenoval Aquaquick Global B.V.

Co to vlastně je Aquaquick 2000, k čemu slouží a jakým způsobem funguje?

Aquaquick 2000 je unikátní víceúčelový detergent, který se používá na odstraňování

živočišných, rostlinných, minerálních a syntetických olejů a tuků. Odmašťuje a čistí např. olejové zbytky po nehodách a kalamitách ze silnic. Navíc urychluje rozložení všech čtyř olejů, které se po těchto nehodách mohou dostat do přírody a kanalizací. Samozřejmě je Aquaquick 2000 také vysoce účinný pro čištění a odmašťování ve všech odvětvích ropného průmyslu, jak při získávání surovin, tak při výrobě, skladování a distribuce PHM. Aplikovat ho lze i při čištění vodních hladin od ropných výrobků. Jeho unikátnost spočívá v tom, že obsahuje speciální živiny stimulující růst bakterií a mikroorganismů, které zbytky Aquaquicku a rozpuštěné sloučeniny uhlovodíků zcela biologickým způsobem přeměňují na neškodné látky, jako je oxid uhličitý, voda a biomasa.

Máte nějaké zajímavé reference z petrolejářského průmyslu a retailu?

O účinnosti našeho výrobku svědčí i to, že mezi naše odběratele patří světové ropné společnosti, jako jsou například BP, EXXON, CHEVRON, PERTAMINA, PETRONAS a celá řada dalších společností. V neposlední řadě bych ještě rád uvedl, že jsem moc rád, že Aquaquick má nově své výhradní zastoupení pro ČR a SR, kde kontaktní osobou je pan Štěpán Študent.

Nejvíce hrdý jsem ovšem na to, že můj otec vyvinul výrobek, který je jednoduchý na používání, a přesto má široké využití v problematických oblastech a čistí naši budoucnost.

■ PR Aquaquick



Obchodní zastoupení pro ČR

Štěpán Študent
telefon: 728 862 068



Bezpečné stáčení pohonných hmot

V minulém vydání PETROLmagazínu jsme se v rámci uvedení souboru opatření pod názvem „Minimální bezpečnostní standardy pro distribuci pohonných hmot“ věnovali bezpečnému stáčení na čerpací stanici. K tématu se ještě vracíme s následujícími dvěma fotografiemi.

■ **AUTOR:** Petr Kříž, ČAPPO,
vedoucí pracovní skupiny Bezpečnost
FOTO: Tomáš Mikšovský, Klacsko



CHYBNĚ: Na snímku je řidič při stáčení v pantoflích, oděv nezakrývá celý povrch těla, chybí ochrana hlavy. Takto by to být nemělo.

Minimální bezpečnostní standardy

Členové pracovní skupiny pro Bezpečnost v ČAPPO zpracovali čtyři minimální bezpečnostní standardy pro distribuci pohonných hmot, které obsahují doporučené postupy pro manipulaci s pohonnými hmotami na čerpacích stanicích.

- Krizové situace na čerpacích stanicích – loupežná přepadení.
- Procedura stáčení automobilových cisteren na čerpacích stanicích
- Spodní plnění automobilových cisteren. Pokyny pro dopravce/ řidiče automobilových cisteren
- Stáčecí místa s gravitačním stáčením na čerpacích stanicích.



SPRÁVNĚ: Na snímku je řidič správně vybavený OOP (osobními ochrannými prostředky). Je zde také dobře vidět správné rozmístění hasicích přístrojů během stáčení.



Laserová kalibrace a ověřování nádrží

- na líh, biolích, benzíny a jiné ropné produkty
- na naftu, sloužící jako SHR
- na LTO
- na čerpacích stanicích



- Autorizované metrologické středisko (dle ČSN ISO 17025)
- Záruka kvality a stability (20 let na trhu)

Kontakt:

Houdek spol. s r.o.,
Ještědská 85, 460 08 Liberec
Tel.: 482 770 884, 482 771 352, 603 858 724
info@houdeksro.cz, www.houdeksro.cz



Mycí linka v autoservisu Karel Frolík

Špičkové i levné mytí pro Písek a okolí



Od začátku letošního roku funguje v jihočeském Písku úplně nová portálová mycí linka od společnosti i-Wash. Je součástí nově rekonstruovaného autosalonu firmy Karel Frolík Autoservis, který prodává Škodovky a kromě potřeb servisu je k dispozici všem motoristům z Písku a okolí.

Začalo to krátce po sametové revoluci

Firma Karel Frolík – Autoservis vznikla hned druhý rok po sametové revoluci a v roce 1992 rozšířila své aktivity o prodej Škodovek – první v okrese Písek. V roce 1995 začala na zakoupeném pozemku stavba zbrusu nového autosalonu, a aby firma byla schopná nabídnout komplexní služby od prodeje nového vozu až po jeho kompletní servis, byla v roce 1997 otevřena klempírna, v roce 2000 lakovna a rok poté specializovaná dílna pro přípravu nových vozů. Součástí historie firmy je také autobazar, který Karel Frolík začal provozovat nejdříve v Budějovické ulici, ale později za tímto účelem zakoupil další pozemek na Tábořské ulici, kde začal prodávat ojetá vozidla „pod střechou“.

V oblasti servisu vozidel nabízí Karel Frolík od roku 2005 také autorizovaný servis vozidel Volkswagen a Volkswagen užitkové vozy. V roce 2013 pak firma rozšířila aktivity o prodej a servis automobilů značky Opel. V roce 2015 proběhla přestavba showroomu, který se musel kvůli speciálním požadavkům automobilky zvednout ze 4,5 na 8,5 m výšky. V rámci této přestavby se majitel rozhodnul vybavit celý areál nově také mycí linkou. „Dneska je to v podstatě nedílná součást tohoto podnikání, protože třeba velké leasingové společnosti vysloveně vyžadují, aby automobily, které projdou servisem, z něj vystupovaly umyté. A je to zároveň oceňovaná služba pro stávající retailové zákazníky. A v neposlední řadě myčka, samozřejmě díky externím zákazníkům, generuje také určitý zisk a my máme další

užitečnou službu pro místní obyvatele,“ vysvětluje výstavbu myčky vedoucí servisu Petr Janča.

Vectorové snímání pro rychlejší, plynulejší a přesnější pohyb kartáčů

Nabídku ke spolupráci na stavbě portálové myčky získala společnost iWash, která na českém trhu nabízí a servisuje italské myčky Ceccato. V případě autoservisu padla volba na mycí linku Pegasus Tech. „Jedná se o vlnkovou loď v jednoportálových mycích linkách, která nabízí vysokou kapacitu mytí při zachování kvality mytí. Díky technologii, kterou využívá tato mycí linka, dosahuje kapacita mytí 10 až 12 aut za hodinu,“ vysvětluje zástupce dodavatele zařízení z firmy iWash Marek Liška.

Systém Vectorial Brush Control (VBC) vyvinutý firmou Ceccato umožňuje, aby vodorovný kartáč přirozeně a netrhavě kopíroval tvar vozidla včetně všech jeho vystupujících nebo naopak ustupujících tvarů a spoilerů. Zaručuje to podstatné snížení mycích časů, plynulost cyklu a výrazné zlepšení kvality mytí. Ve srovnání s ostatními technologiemi nedochází k trhaným pohybům v průběhu celého mycího cyklu. „Pěnové kartáče CARLITE jsme zde použili z hlediska šetrnosti mytí,“ dodává Marek Liška.

Mycí portál v Písku je také osazen vysokotlakým předmytím, což znamená, že v bocích i ve vodorovné sušící liště jsou vysokotlaké trysky. Mytí kol zajišťují vysokotlaké rotační trysky umístěné před kartáči kol. Tento systém předmytí se nazývá Robowash a jeho výkon je až 80 barů, takže kola i boky do úrovně klik se kvalitně předmyjí i v zimních měsících, kdy jsou karoserie i kola zasoleté nebo od bláta. V souvislosti s tím, že se vozy připravují na servis, má myčka k dispozici i mytí podvozku.

Optimálně usměrněný proud vzduchu při sušení

Dalším patentovaným systémem myčky Pegasus Tech je sušení se systémem Turbo Side Dryer (TSD), který generuje pomocí speciálního přípravku umístěného mezi vodorovnou a svislou sušící lištou proud vzduchu po celém obvodu vozidla. Jsou tak pokryta i místa, která při použití běžných sušících systémů zůstanou většinou mokrá.

Myčka má k dispozici celkem čtyři chemické produkty: pěnu, šampon, sušící vosk a konzervační vosk (polish). V případě, že zákazník chce rozjasnit lak, je myčka vybavena konzervačním voskem. Aplikace vosku probíhá tím způsobem, že se tryskami nanese vosk na karoserii a posléze kartáče vosk zaleští do karoserie vozidla. S ohledem na potřeby provozu má zákazník na výběr ze 4 mycích programů. Mycí linka je samoobslužná a tomu odpovídá i samotný typ ovládacího panelu. Zákazník si zakoupí program v showroomu a dostane papírek s šestimístným číslem nebo čárovým kódem. Zákazník pak může zadat buď číselný kód, nebo pouze přiložit papírek ke čtečce.



Bez obsluhy

➤ Díky tomu, že je myčka bezobslužná, řídí se zákazník pokyny zobrazujícími se na displeji z vysokosvítivých LED diod umístěných na levé i pravé noze portálu. Veškeré zobrazené pokyny jsou v češtině.

Myčka v areálu firmy Karel Frolík je určena pro celoroční provoz, v zimních měsících je hala temperovaná do 10 °C. „Kdyby přišel mráz, je linka vybavena protizámrazovým systémem, který při poklesu vnitřní teploty pod 5 °C samočinně vypustí veškerou vodu ze zařízení a posléze se automaticky odstaví,“ dodává Marek Liška.

Co se týče dodávky vody, využívá myčka vodního řadu města Písku. „Používáme zde dvě vody. Čistou vodu bereme z řadu a používáme ji na vysokotlaké předmytí i finální oplach. Na zbytek (do kartáčů) používáme recyklovanou vodu z chemické čistírny od společnosti Šebesta. Pro lepší a ekologičtější provoz jsme zvolili snadno odbouratelné chemické produkty z naší řady EvoEnzymes. Tato řada je na bázi enzymů a mezi její přednosti patří rychlejší rozpouštění nečistot, vyšší šetrnost a navíc jsou produkty i lehce parfémované. Vysokou kvalitu těchto produktů potvrzuje i certifikace VDA v nejvyšší řadě A.

Myčka je v provozu od ledna. „Ze začátku bylo složitější přilákat sem zákazníky, ale po určité propagaci už máme svou klientelu.“ Na kvalitní a levné mytí zákazníci samozřejmě slyší, cena základního mytí je zde 89 korun. V současné době je myčka již docela vytížená a podle zkušeností ji externí zákazníci a servis využívají půl na půl.

■ AUTOR: Jiří Kaloč
FOTO: autor



LAMELA® – nová technologie dokonalého a šetrného mytí

Patentovaná společnost BrushTec®



FLEXIBILNÍ, RYCHLÁ A SPOLEHLIVÁ

Nová portálová mycí linka CB 3.

Flexibilní může být i rychlý. Rychlý může být i úsporný. A úsporný může být flexibilní. Tyto tři vlastnosti se spojují u zařízení CB 3 do jedné portálové mycí linky, která nenechá žádné přání nesplněné. Kärcher – to je rozdíl.

www.karcher.cz

KÄRCHER

makes a difference

Mycí technologie na veletrhu Automechanika



Značně redukované Car Wash City

Tradiční přehlídka mycích technologií pod názvem Car Wash City je dlouhá léta tradiční součástí světové výstavy Automechanika ve Frankfurtu. Přestože se zde letos sešla téměř celá evropská špička výrobců mycích technologií, ve srovnání s minulými ročníky byla výstavní plocha menší a přední vystavovatelé své expozice pojali mnohem skromněji.

Jaké bude Car Wash City za dva roky?

Po dvou letech se ve Frankfurtu nad Mohanem opět mezi 13.–17. zářím uskutečnila hlavní světová událost automobilového aftermarketu a největší světový veletrh automobilových komponentů Automechanika. Letošní ročník veletrhu zaznamenal 138 000 návštěvníků ze 170 zemí a rekordních 4820 vystavovatelů.

Přestože pořadatelé veletrhu v kategoriích automotive se mohli těšit z meziročního nárůstu, sekce mytí vozidel s názvem Car Wash City byla znatelně redukována. Domácí lídři WashTec a Christ své expozice (dříve dominantní, s řadou funkčních mycích stánků) pojali velmi skromně. Jedním z důvodů byla probíhající výstavba nového supermoderního pavilonu na volné ploše, kde dříve byly soustředěny expozice myčkařů, kteří se letos museli uskrovnit a expo absolvovat v provizorním velkoprostorovém stanu. Druhým důvodem ale může být konkurenční tlak mimořádně úspěšného veletrhu Uniti Expo ve Stuttgartu. Mezi oslovenými přímý-

mi účastníky převládá názor, že Automechanika, která byla každý sudý rok Mekkou pro odborníky a příznivce oboru mytí a následné péče o automobily všech velikostí a druhů, od letoška může začít hrát v evropském kontextu „druhé house“. Tomu nahrává i fakt, že premiéry největších inovací a nových projektů se odehrály právě ve Stuttgartu.

I přes uvedenou redukci se na letošní Automechanice sešla téměř kompletní evropská špička výrobců mycích technologií v čele se značkami, z nichž většinu známe i z působení na našem trhu: Otto Christ, Istobal, Nilfisk, Adiateh, KAW Kiehl, Flowey Products, Favagrossa, Ergox, Alfred Kärcher, Frank, Kenotek, Faritec a WashTec Cleaning Technology a celá řada dalších. Následně se soustředíme na expozice tří hlavních zástupců na českém trhu.

WashTec – extrémně rychlý RACE

Oproti minulým letům, kdy expozice světové jedničky v oboru strojního mytí WashTec byla hlavní dominantou Car Wash City, o hodně

střídmější prezentace potvrzovala, že hlavní akcí je od letoška Uniti Expo. „Automechanika ve Frankfurtu prožívá pro myčkaře ústup ze slávy“, potvrdil změnu priorit společnosti Jan Bauer z českého zastoupení WashTec.

Vstupní bránu stánku WashTec tvořil vjezdový portál k mycímu tunelu SoftLine s čerstvou novinkou – možností osobitého designu, v tomto případě dětskou tvář.

Na pódiu byly umístěny hned dva mycí stroje, vpravo základní model EasyWash v bílé barvě a vlevo firemní formule 1 SoftCare Pro Classic RACE s další novinkou – možností platby kreditní kartou přímo na obslužném terminálu.

Jak napovídá samotný název myčky RACE, v porovnání s ostatními mycími stroji je totiž opravdovým závodním speciálem, který dosahuje doslova rekordně krátkých mycích časů, respektive jejich zkrácení při zachování vysoké kvality mytí vzájemným skloubením určitých funkcí a procesů. Myčka v jednom kroku může aplikovat aktivní pěnu nebo speciální předmývací autokosmetiku (například s insekticidem), v krátkém odstupu téměř současně běží tlakové mytí rotač-

ními tryskami a mytí kol, poté jdou kartáče, pak sušení a to všechno se vejde do čtyř kroků. Aby se takové urychlení operací myčky neprojevovalo na kvalitě mytí, další podstatnou součástí tuningu bylo Nutnou podmínkou je dále nasazení vysoce účinné mycí chemie, zejména speciálního přípravku pro předmytí, jež WashTec vyvinul ve své výrobní autokosmetiky značky AUWA.

Mezi mycími stroji je Softcare Pro Classic RACE opravdovým závodním speciálem. Portál dosahuje doslova rekordních mycích časů. Nejlevnější ze čtveřice programů trvá 3:30 minut a v případě nejdražšího programu je auto kompletně umyto za 5:20 minut. Není divu, že WashTec nový stroj po vzoru závodních vozů legendární značky Ferrari oblékl do červené barvy s motivy cílové černobílé šachovnicové vlajky. Extrémně krátké časy navyšují hodinovou mycí kapacitu neboli propustnost klasické portálové myčky na úroveň mycí ulice, a to má především v exponovaných dnech pozitivní vliv na obrát provozovatele mycí technologie. Pro zákazníky je benefitem nejen příjemné zkrácení doby strávené v myčce, ale především kratší čekání ve frontě na mytí.

Christ – brilantní výsledek mytí

Firma Otto Christ z německého Memmingenu patří mezi největší a neúspěšnější inovátory na světě v oblasti mycích linek. O tom svědčí nejen počet ročně zaregistrovaných patentů. Stánek firmy byl velmi podobný s expozicí firmy na Uniti Expo ve Stuttgartu



a přinesl již tradičně největší množství inovací. Modulární stavebnicová koncepce mycích strojů Christ umožňuje pružné zavádění veškerých inovací a novinek. Díky tomu nabízí mycí stroje širokou škálu možností vybavení.

Trendem letošního roku je velmi efektní nanášení konzistentní vrstvy aktivní pěny na povrch vozidla s vizuálním barevným efektem vodopádu – u Christu pod názvem Foam Splash („pěnopád“). Další letošní novinkou je systém Maxi-Flex+ umožňující naklopení svislých kartáčů portálu tak, aby efektivně umyly zkosenou zadní stranu vozu, nebo inteligentní systém Turbo Dry, který nastavuje intenzitu sušení dle povahy vozidla.

Na stánku nechyběla ani standardní atrakce s ukázkou unikátu typického pro všechny myčky Christ – kloubovými kartáči osazenými novým velmi jemným pěnovým materiálem Sensofil. Ukázka s neustále se točícími kloubovými kartáči demonstrovala na plexisklovém tunělu jejich hlavní přednosti – na jedné straně vysokou šetrnost k laku vozidel a na straně druhé maximální mycí efekt díky schopnosti přizpůsobit se tvaru vozidla.

Do výbavy myček patří i velmi účinný systém automatického předmytí, přičemž velmi zajímavým řešením je umístění trysek do otáčejících se kartáčů pro mytí kol, které velmi účinně předmyjí kromě členitých disků kol i podběhy a prahy, tedy nejexponovanější části karoserie, kde ulpívá nejvíce nečistot. Nová konstrukce takzvaného pohyblivého mytí kol umyje nejen ráfky, ale komplet celá kola i s pneumatikami.

Další inovací, která je od letoška ve standardní nabídce vybavení portálů Christ, je speciální lešticí systém Protect Shine Xpress, založený na spojení aplikace vysoce sofistikované autochemie nanášené portálem v závěrečné operaci na povrch vozidla a následným rozleštěním pěnovými kartáči. Systém Protect Shine Xpress ve výsledku zajišťuje brilantní lesk u nových laků a při trvalejším používání dokáže regenerovat i lehce matné laky starších automobilů.

■ AUTOR: Tomáš Mikšovský

FOTO: Washservice, WashTec, Christ

Redakce děkuje za spolupráci při tvorbě tohoto článku:



WashTec

Christ

Mycí technologie na veletrhu Automechanika



Istobal opět překvapil

Tak, jako každé dva roky proběhla výstava Automechanika 2016 v německém Frankfurtu nad M. Historicky se jedná o největší výstavu garážové a čerpací techniky v Evropě. Z důvodů přebudování tamního výstaviště (nová výstavba) byla letošní účast částečně redukována.

Premiéra designové myčky M-32

Výrobce mycích linek Istobal překvapil všechny a rozsahem své expozice docela zastínil i své německé konkurenty. „Zde je jednoznačně vidět přednost rodinných firem. Soukromá společnost má vždy svého majitele, který za výsledky nese plnou odpovědnost. Společnosti vlastněné různými zájmovými skupinami, kterým jde vždy a za každou cenu jen o osobní profit, nikdy nemůže v tomto směru konkurovat rodinné firmě,“ říká Jiří Kodet, ředitel společnosti Washservice CR, která firmu zastupuje na českém trhu. Španělský výrobce letos rozměrem své expozice předčil velké domácí producenty. „Nejde jen o rozsah stánku, ale také o atmosféru v expozici, kde vládlo skutečně rodinné, srdečné prostředí i přesto, že technický personál

sotva stačil nápor zákazníků zvládat,“ říká Kodet.

Na letošním veletrhu Istobal nově představil novou mycí linku M-32, která svými estetickými prvky přitahovala zájem návštěvníků. Tento model se konstrukčně neliší od mycí linky M-22, ale je doplněn designovými atrakcemi. Istobal se dále zaměřil zejména na prezentaci inovovaných periférií. V dnešní době je provozovateli samoobslužného mytí častým požadavkem centrální odsávání mncí z mincovních automatů v boxech. Premiérově firma představila odsávací systém, který obslouží až 10 terminálů.

Další pozoruhodnou novinkou je nová koncepce mytí disků kol MULTI-DISC. V současnosti se standardně používají kolové kartáče, které kromě změny otáčení myjí přitlakem k disku. Vzhledem k tomu, že geometrickou řadou přibývá paprsko-





vých disků, tato dosavadní technologie již nezajistí jejich dokonalé umytí. Princip novinky MULTI-DISC spočívá v tom, že z plochy kolového kartáče se nezávisle vysouvá další sada menších separátních kartáčků s odlišnou rychlostí otáčení, které se snad-

no dostanou i mezi paprsky disků kol.

O tom, že značka Istobal společně se svým partnerem v ČR Washservice CR zažívá úspěšné období, svědčí fakt, že s mycími linkami Istobal se bude náročný český zákazník setkávat nově i na všech rekon-

struovaných čerpacích stanicích společnosti MOL.

■ PR Washservice
FOTO: Washservice

The Real Car Wash Factory

- ✓ Mycí technologie od lídra v inovacích
- ✓ S námi bude Vaše mytí úspěšnější
- ✓ Široká paleta mycích technologií přímo od výrobce

Christ
WASH SYSTEMS



Chcete investovat do mycí linky?

Vyžádejte si u nás cenovou kalkulaci Vaší investice!

Zdarma Vám vytvoříme analýzu rentability a navrhujeme způsob financování.

PETROL
PARTNER

Otto Christ Wash Systems s.r.o.
Koterovská 175, 326 00 Plzeň
Tel.: 377 432 234, fax: 377 432 272
www.christ-ag.com
obchod@christ-ag.com

Ehrle Česká

Další tři myčky do provozu

Společnost Ehrle Česká v nadcházejících dnech uvede do provozu další tři myčky.



V Žatci Smartline

Společnost Ehrle Česká v pátek 30. 9. 2016 uvedla do provozu dva mycí boxy systému OUTDOOR v provedení „SMARTLINE“ u čerpací stanice pohonných hmot SILMET v Žatci na ulici Pražská.

Hradec Králové Design Pro

V Hradci Králové na třídě E. Beneše půjdou v prvním říjnovém týdnu do provozu čtyři mycí stání s provedením ocelové konstrukce „Design Pro“. Vlastníkem a provozovatelem myčky je společnost Geošrafo.

6 boxů v Čestlicích

V nákupním centru v Praze v Čestlicích před Hypermarketem Albert probíhají závěrečné práce na myčce se šesti mycími boxy. Je to první myčka značky Ehrle v České republice v této velikosti a provedení „DesignPro“. Do provozu pro veřejnost bude myčka uvedena 13. 10. 2016. Podrobnější informace o technické konfiguraci, průběhu výstavby a prvních dnech provozu této myčky přineseme v příštím vydání.

Další tři myčky do konce roku

Ehrle je jedinou firmou v oboru vysokotlakého ručního mytí, která je zaměřená na komplexní výrobu zařízení pro celý mycí cyklus včetně vlastních chemických přípravků, jako například vysoce účinného mycího prášku. V současné době má společnost Ehrle zastoupení ve více než 30 zemích světa, kde se prezentuje jak svou vysokou kvalitou, tak i spolehlivostí. Díky tomu je dnes jednou z nejčastěji vyhledávaných firem v oblasti mytí aut spolu s veškerým příslušenstvím a chemickými přípravky. V říjnu 2016 bude v České republice v provozu již 18 myček s technologií Ehrle. Do konce letošního roku zahájí firma Ehrle Česká výstavbu dalších tří myček, všechny o 4 mycích stanovištích.

■ AUTOR: PR Ehrle Česká

Výhradní zastoupení pro ČR

EHRLE ČESKÁ s.r.o.
Zemědělská 1091/3b,
500 03 Hradec Králové.
Tel.: +420 495 541 830
office@ehrleceska.cz, www.ehrle.cz





PŘEDSTAVUJEME VÁM novou řadu chemických produktů EvoEnzymes

Jedná se o produkty vyrobené na základě přírodních enzymů.

Tyto enzymy urychlují a zkvalitňují čištění: pronikají hlouběji a čistí rychleji. Navíc pomáhají odstraňovat nepříjemné pachy.

Produkty EvoEnzymes jsou zcela ekologické a šetrné vůči životnímu prostředí. Důkazem té nejvyšší kvality je získání certifikace VDA.

iWash

www.iwash.cz



- KARTÁČOVÉ MYCÍ LINKY
- SAMOOSLUŽNÉ MYCÍ BOXY
- PRŮMYSLOVÁ CHEMIE

PETROL PARTNER **KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ MYTÍ AUTOMOBILŮ**



Rychlé občerstvení



Tlak na gastronomické služby

Čerpací stanice jsou doslova předurčené k poskytování celého portfolia služeb. Trendem současnosti je mimo jiné poskytování gastronomie v různých podobách a rozsahu sortimentní nabídky od malých gastrokoutků a bister po fastfoodové restaurační provozy.

Rychlé občerstvení – součástí rychloobrátkového zboží

Na kolech za prací i zábavou je stále více lidí. Ti se samozřejmě potřebují najíst a nabrat sílu k další jízdě, kdy i samotné tankování zůstává v pozadí. Čerpací stanice jsou k tomu hospodářským a sociologickým vývojem doslova předurčené. Není divu, že se do jejich blízkosti či k dopravním tepnám doslova hrnou další a další podnikatelé, protože potenciál možného zisku se nachází právě tady. Kdo jej nedokáže využít, bude samozřejmě převálcován schopnějšími.

Chytrému napoví čísla

Přestože mobilita za prací je mj. vlivem mizerné dopravní struktury stále výrazně horší než v jiných zemích, vzrostlo podle údajů ČSÚ a studie pražského magistrátu například denní dojíždění do Prahy na 180 000 osob. Vzrostly ale i vyjíždky z Prahy na 30 000 osob. Každoroční nárůst představuje zhruba deset tisíc dojíždějících a výrazně se mění jejich sociální složení z manuálních profesí ve prospěch osob s vyšším vzděláním ze satelitních měst zejména Středočeského kraje. Tento trend se pomaloučku začíná projevovat i v některých krajských

centrech s nejnižší nezaměstnaností (České Budějovice, Plzeň, Hradec Králové, Brno...).

Co to znamená pro čerpací stanice na těchto trasách? Přidat! Přidat na tempu změn ve prospěch rychloobrátkového – tedy nejžádanějšího zboží a tím jsou i jídla s nápoji. Přidat v rychlejším rozhodování a realizaci sezónních změn minimálně podle ročních období a přidat během dovolených, kdy návštěvnost vrcholí. V praxi je to vidět, jak mizí například sortiment hraček, jak se zužuje rozsah regálů s automotive na sezónní nabídku či nouzové potřeby motoristů. Místo nich se objevují automaty nejen na kávu, kdy i malé čerpací stanice

mohou nabídnout studené a dokonce teplé občerstvení.

Ziskům předcházejí plány a investice

Převážná většina řetězcových i solitérních soukromých ČS má velmi solidní úroveň se zázemím, na kterém se dá budovat gastronomický provoz. Někde je možné postupovat rychlým remodelingem, jinde postupnými kroky. Pokud ke stávajícím bistrům přibudou i nějaká místa k posezení, znamená to i nutnost revize kapacity oddělených toalet a stejně tak se musí revidovat počet parkovacích míst. Nejčastěji se ověřuje formou tzv. projektu „Doprava v klidu“, zpracovaný autorizovaným projektantem, který se předkládá na příslušný stavební úřad. Rozhodující jsou znalosti místa a střízlivě odhadnutého zákaznického potenciálu. Je skoro jisté, že i na menších stanicích je možné stávající parkoviště o nějaké to místo rozšířit a naplno využít celý pozemek. Kromě posouzení hygieniků je nezbytný i posudek požárního specialisty vzhledem ke změnám v užívání některých prostor čerpací stanice (např. když se stávající sklad přebuduje na přípravnu, přibude odsávání zplodin ohřevů s vyvedením na fasádu v zadním traktu budovy, přibudou elektrospotřebiče generující sálavé teplo jako grily, konvektomaty, fritézy, ale i kompresory mrazáků a podobně). To jsou zcela oprávněné požadavky a nástroje místní správy, stavebního úřadu, hasičů a hygieny ve snaze udržet či povýšit úroveň gastro služeb. Svého druhu se jedná o logické „brzdy“, rychlejšímu průniku „dravějších“, spíše drzejších podnikatelů s přívěsy a mobilními prodejny, kteří se pokoušejí parazitovat na „fajplacech“ v blízkosti čerpacích stanic. Bylo by jen ke škodě všech klesat na podobnou úroveň divokého podnikání a prodeje z nejednoho zpuštělého parkoviště odstavné plochy. I z negativních příkladů se však lze poučit: Velkou měrou se rozmáhá kdysi striktně zakazovaný prodej ovoce a zeleniny u silnic. Půlky rudých melounů, zlatavé meruňky, modré švestky, pěkná zelenina, to vše láká k zastavení a nákupu. Přitom na nedaleké pumpě není k dostání kousek ovoce, vymačkaný pomeranč, ovocná tříšť či bohatší zeleninový salát...

Pro ty, co začínají

Rychlé občerstvení – tedy přípravu a prodej pokrmů a nápojů – lze provozovat i na



menších ČS za okolností, kdy jsou splněny podmínky živnosti na hostinskou činnost (ohlašovací řemeslná živnost). Při prokazování požadovaného středního vzdělání v oboru, uznání odborného vzdělání a kvalifikace, mohou být nahrazeny také doklady potvrzující odbornou způsobilost v příbuzném oboru a minimálně jednoleťtou praxí v oboru.

Komplikace ovšem častěji nastávají v přípravě zázemí, vybavení technologiemi. Často je nabízí dodavatelé v rámci shop-in-shop konceptu – parky's, fornetti aj. Bývá to znalost-neznalost podmínek HACCP, například skladování surovin (oddělené chladničky, mrazák, oddělený prostor pro přípravu, mytí nástrojů, osobní hygieny). Hygienici mají v různých okresech různé požadavky a mají vždycky pravdu! Někde požadují v zázemí, kde se připravují pokrmy, umyvadlo pro mytí rukou a dva dřezy se dvěma bateriemi, jinde stačí na to samé vedle umyvadla dvojdržez s jednou baterií s otočným raménkem, a jinde zase postačí jeden dřez a jedno umyvadlo. Je třeba počítat i s umýváním nádobí, ale pozor, ani na čerpací stanici s malou obrátkou nádobí neuspěje domácí myčka. Je nutná myčka profesionální, která umyje sklo, porcelán, příbory za několik minut. Již od konce letošního roku je třeba rovněž počítat se zavedením elektronické evidence tržeb (EET), kdy gastronomické podnikání spadá hned do její první fáze.

Od jednoduchého k náročnějšímu

Pokud máme zjištěný a prověřený zákaznický potenciál, jistotu, že zákazníci přibývají, je možné uvažovat o náročnějším gastroprovozu. I tak bude nutné znovu a znovu anoncovat nové služby, lákat a oslovovat zákazníky v okolí a hlavně ty, kteří zatím jen projížděli kolem. Uvnitř pak kromě komunikace akčního menu je nutno správně deklarovat jídla s cenou a uvedením množství či velikostí porce a nezapomínat na seznam alergenů! Ke gastru se samozřejmě váže už jednou zmíněná kultura nabídky, prodeje, podávání a konzumace jídel (ubrousky, servis v podobě soli, pepře, páráték) v čistotě, pohodlí posezení, komfortu odděleného místa od ostatního provozu v shopu. Také tady je základem kávový/nápojový servis – samoobslužný skříňový automat tu není vhodný, k zákazníkům vstřícnější a z hlediska prodeje je efektivnější samoobslužný koutek s možností jak „coffee-to-go“, tak servírované obsluhou do skla a porcelánu.

Rozšiřovat postupně a s rozmyslem

Každé další rozšiřování gastronomických služeb je lépe činit postupně a s rozmyslem. Řekněme start s obyčejným parkem v rohlíku: je lepší parní ohřev, či na ro- ➔

➤ lovacích grilech? Tam se ale musí párky po 3 hodinách spotřebovat nebo vyhodit, kromě toho je zde velký rozdíl ve spotřebě energie. K tomu vždy připočítá rezervu a dostatek ingrediencí, nejen tradiční hořčice a kečupu, ale hot dogu sluší i trochu zeleninové ozdoby a to vše podávané v opečeném rohlíčku do křupava z kontaktního grilu, nikoliv v gumáku na hranici expirace... zkrátka i ten obyčejný párek v rohlíku má stabilní klientelu a dá se na něm hodně vydělat! Například ČS Slavkov prodá ročně přes tunu párků, které tam dodává místní řezník - uzenář, přitom jde o tradiční český párek v rohlíku s hořčicí/kečupem. Rozhodující je vždy kvalitní uzenina s více než 85 % masa – pak se prodává sama!

O pečivu jsme obšírně psali v minulém čísle Petrol magazínu, zejména pak o přednostech hluboce zamraženého pečiva. Za zmínku stojí i pizza, kebab, orientální a východoasijská kuchyně a pochoutky, které naši návštěvníci konzumují jak na svých cestách po světě, tak stále častěji i doma a v restauracích jiných gastronomických kultur. Tak jako je dnes samozřejmostí italská pizza nebo panniny, je nové jídlo vždy vítáno jako rozšíření nabídky a pokud má svou kvalitu a úroveň, určitě přiláká další hosty.

Tři úrovně gastroprovozu

Gastronomické provozy a bistra s rychlým občerstvením lze na ČS laicky rozdělit na



tři stupně: První úroveň je ohřev hotových jídel v mikrovlnné troubě, polévky v praktických obalech nahrazující talíře, kdy i na malé ČS podávané s pečivem nejsou problémem, stejně jako párky v rohlíku.

Druhá, nejčastější úroveň jsou hotová jídla, nejlépe opět v plastových obalech

místo talířů a k tomu jednorázové plastové příbory. Ohřev obvykle v mikrovlnné troubě, ale vyplatí se již konvektomat odpovídající střední čerpací stanici s vlastním, jednoduchým prostorem pro konzumaci uvnitř i na venkovní verandě.

Třetí úroveň odpovídá restauračnímu provozu s pevně stanovenými pravidly, kde jsou schopni připravit rychlá jídla, hotovky, ale i náročnější minutky. Jedná se o výjimečně frekventované a podle toho i výjimečně vybavené ČS, kde její personál např. nesupluje restaurační obsluhu, protože se jedná o dvě rozdílné firmy. Restaurace jsou prakticky odděleny od prostoru ČS, s přímou návazností na kuchyň a její zázemí tak, aby pachy a vůně zejména z grilovaného masa a smažených potravin nepronikaly do prodejny. Restaurace zde vždy fungují zcela odděleně i po ekonomické stránce a u těch největších se s nimi nejčastěji setkáváme doma i v zahraničí jako se samostatnými, vesměs specializovanými franšizami, které podnikají na pronajatých pozemcích od velkých řetězců čerpacích stanic či jiných majitelů. Typickými představiteli jsou např. Autogrill, McDonald's, KFC a další.

■ AUTOR: Mikuláš Buleca
FOTO: Tomáš Mikšovský



MØNSTER

ENERGY

ULTRA™

ZERO CALORIES ZERO SUGAR

    monsterenergy.com



SORTIMENT



Základna pro rozvoj gastronomie na čerpací stanici

Jídelníček gastrokoutků a bister na čerpacích stanicích kopíruje tradiční požadavky zákazníků. Většinou se jedná o rychlé stravování s co nejjednodušší úpravou jídel, na velké experimenty „není prostor“. Řidičům ale lze nabídnout i jídla, která odpovídají požadavkům zdravé výživy.

Nabídka polotovarů i hotovek

Z naší praxe víme, že největší zájem řidičů je o klobásy, párky, bagety, maximálně ohřívanou mraženou polévku, kávu, slazené nápoje a energetické drinky. O ovocné a zeleninové saláty, čerstvé džusy, kuřecí nebo rybí jídla není valný zájem. Z teplých jídel stále frčí – dršťková a gulášová polévka, smažené sýry, klobásy, párky. Z hotovek obalované sýry, řízky, guláše, knedlíky s omáčkou a masem, smažená kuřata, sekaná s bramborovým salátem. O speciálním dětském menu či diabetických jídlech ani nemluvě... Nabídka průmyslově připravovaných hotovek nejčastěji kopíruje požadavky zákazníků.

Většinou se jedná o rychlé stravování a co nejjednodušší úpravu, kdy na velké experimenty „není prostor“.

Bidvest

Bidvest: Oblíbený druh sýra vhodný k podávání jako hlavní jídlo je nejčastěji před smažený. Dodavatel tvrdí, že při zařazení do poledního menu lze očekávat potenciál vydaných obalovaných sýrů cca 50 % ze všech objednaných pokrmů. Samozřejmě jsou i sezónní jídla jako tvarohové knedlíky s jahodami či jiným ovocem. Pro ty, co je nejlepším ovocem uzené, jsou v nabídce

ce bramborové knedlíky s touto náplní. Z bezmasých jídel vypichujeme smažený květák, brokolici, žampiony, zeleninové medailonky a kapustové karbanátky. Na nabídku masových jídel doporučujeme firemní internetové stránky i s návody nejvhodnější přípravy.

Hamé

Hotovky z Hamé: šéfkuchař hotových jídel Jaroslav Sklár nám řekl, že „s klidným svědomím může doporučit všechny produkty, ale pokud by si měl vybrat, tak zvolí hotové jídlo Apetit Alpský, povidlový knedlík s vanilkovým krémem (Germknödel), a pak také Kančí guláš s tyrolským

knedlíkem. Vaříme vlastně na objednávku, dle přání zákazníka a vždy čerstvě. Navíc jsme pro naše klíčové zákazníky schopni vytvořit menu na míru a nabídnout jim až 15 dalších jídel mimo standardní menu, které má na 32 jídel a navíc garantujeme 21denní trvanlivost. V roce 2013 jsme uvedli na trh úplně novou řadu trvanlivých hotových jídel v moderním praktickém obalu EasyCup. Sterilované hotové jídlo EasyCup Maďarský guláš patří mezi prémiové produkty Hamé. Za pár minut si ohřejete kvalitní hotové jídlo přímo v šikovném plastovém obalu EasyCup. Na cesty i do kanceláře, nepotřebujete ani nádobí.“ Výrobek nabízí velkou porci. V nabídce řady hotových jídel EasyCup je v současnosti celkem 12 produktů, kromě Maďarského guláše například Moravský vrabec se zelím, Čočka s uzeným vepřovým masem či Lečo s klobásou, a další se připravují. V nabídce Hamé je momentálně více než 200 druhů trvanlivých i chlazených hotových jídel, a to pod značkami Hamé, Hamé Life Style, Appetit a Seliko. Kromě chlazených hotových jídel tvoří

široký sortiment i polévky, přílohy, velká gastro balení, saláty, sladká jídla a dokonce i moučníky.

U nákupního chování na čerpacích stanicích podobně jako v klasických obchodech hraje roli mnoho faktorů, zejména viditelnost, vzhled, vůně daného produktu, jeho snadná dostupnost, ale i značka. Pak mají výhodu tradiční zavedení dodavatelé, jejichž kvalitu prověřují zákazníci třeba již dlouhá desetiletí. „Hamé pravidelně realizuje cross marketingové akce a naše produkty na čerpacích stanicích podporujeme i dalšími marketingovými nástroji, včetně našich lednic, chlazených vitrín, POS materiálů atd. Snažíme se být co nejflexibilnější a najít s provozovateli oboustranně výhodnou cestu spolupráce,“ uzavírá Mgr. Hana Sedlářová, Brand Manager společnosti Hamé.

DAYS MENU s. r. o.

Nás zaujala středně velká společnost DAYS MENU s. r. o. zaměřená především na každodenní stravování zaměstnan-



IDEÁLNÍ ŘEŠENÍ PRO VAŠE STRAVOVÁNÍ

ŠIROKÝ SORTIMENT

našich jídel Vám zaručí každodenní jedinečný požitek z jídla a zpříjemní Vám tak chvílku odpočinku i celý dlouhý pracovní den.

VYSOKÁ KVALITA

našich výrobků je výsledkem dlouholetých zkušeností v oboru, zachování tradice poctivé kuchyně a osobitého přístupu k požadavkům zákazníka.

PŘÍZNIVÁ CENA

našich jídel je ideálním kompromisem mezi kvalitní surovinou, moderní technologií výroby a možnostmi zákazníka.

DISTRIBUCE PO CELÉ ČR

umožňuje operativně vyhovět všem stálým i potencionálním zákazníkům.

CERTIFIKACE ISO 9001

je zárukou kvality výrobků a poskytovaných služeb a současně ujištěním zákazníka o splnění přísných požadavků legislativy ČR a EU.

PROFESIONÁLNÍ PŘÍSTUP

našich vyškolených a ochotných pracovníků Vás nenechá na pochybách, že jste opravdu v dobrých rukách a že jste zvolili správně.



➔ ců malých, středních i velkých firem ve třech sekcích: 1) mražená jídla (80 % produkce) s distribucí po celé ČR, 2) teplá jídla (17 % produkce s distribucí lokality Pardubic a blízkého okolí), 3) chlazená jídla (3 % produkce). Distribuci má společnost zajištěnou po celé ČR relativně krátce. S denní produkcí cca 6 000 jídel se snaží vyhovět chuti většiny strávníků. Tzn. výrazná chuť dle přidaných ingrediencí a koření, barva typická dle druhu pokrmu atd. „Zakládáme si na tom, že naše omáčky nikdy nesmí být univerzálně hnědé, kdy kvalita výrobku je kritériem číslo jedna. Vše projde několikastupňovou degustací,“ říká Jana Havráňková, jednatelka společnosti. Mezi TOP jídla podle ní stále ještě patří např. Smažený vepřový nebo kuřecí řízek / Hovězí svíčková s houskový knedlíkem / Vepřo-knedlo-zelo / Španělský ptáček / Rajská hovězí pečeně s kolínky / Kynuté knedlíky s ovocem apod. Společnost DAYS MENU s. r. o. disponuje pěti sty ověřenými normami, a tudíž se samozřejmě najde prostor i pro netradiční či zahraniční jídla, např. Čínské nudle s vepřovým masem / Španělská paella / Rybí filé po italsku / Pikantní basmati / Lasagne apod. Zájem je i o jídla v sekci „zdravá kuchyně“, ve které najdete velké množství čerstvých zeleninových salátů a pokrmy typu Šmakoun v jarní zelenině, rýže natural / Selská zeleninová směs s kousky lososa / Falafel s brokolicí / Cizrnové měšce se špenátem atd. „Z naší pestré nabídky jsme například zjistili, že čerpací stanice

JAK TO VIDÍ... MUDr. Kateřina Cajthamlová, dietoložka



Řidič je duševně pracující člověk sedavého zaměstnání, který bývá občas ve výrazném psychickém stresu (bezohlednost ostatních účastníků silničního provozu, špatná kvalita silnic a dálnic, kolony, noční jízdy, spěch). Hlavní živinou je pro řidiče tedy polysacharidová strava s nedostatkem nenasycených mastných kyselin (rostlinné či rybí tuky) a střední dávkou bílkovin (přibližně 0,85 g na kg tělesné váhy). Strava by měla obsahovat i vitamíny a vlákninu, neměla by být příliš slaná. Denní příjem soli například „dodá“ pouhých 100 g uzeniny či klobásy či jiných uzenin, důležitý je dostatek (nikoli nadbytek) tekutin. Denní příjem nízko mineralizované,

neslazené vody by měl být 80 procent druhé mocniny výšky v metrech (180 cm vysoký muž tedy potřebuje 0,8 x 1,8 x 1,8, tedy cca 2,6 litru tekutin denně).

Na pumpách bych uvítala nabídku kvalitních, minimálně solených polévek (zeleninové a přesnídávkové, vývary se zavářkou, nudlemi či knedlíčky), palačinky francouzského typu s náplní slanou či ovocnou a s tvarohem, tvarohové ovocné knedlíky, sushi, sendviče s tuňákem či tvarohovou pomazánkou nebo teplé sendviče s vajíčkem a sýrem (dříve běžné v bufetech), mléčné ovocné koktejly a smoothie, případně tvarohové, ořechové a makové buchty a koláče, čocku s okurkou a vejcem, chilli con carne, různé těstoviny s kuřecím či rybím masem (tuňák, losos), kvalitní kebab a salátový bar s ovocnými a zeleninovými saláty.

Důležitá je i kvalitní káva typu espresso a dostatek nealkoholických nesyčených neslazených nápojů (čaje, voda). Možností je teoreticky nepřeberné množství, jen nevím, zda je vše realizovatelné.

Držím palce a těším se na nové občerstvení na pumpách nejen pro profesionální řidiče!

■ Pro PETROLmagazín
MUDr. Kateřina Cajthamlová

vítají nabídku našich polévek, ať jednoporcových, či cenově výhodnějších, 5-ti porcových“, informuje Jana Havráňková.

„Čerpací stanice z našeho pestrého sortimentu vítají například nabídku polévek, ať jednoporcových či cenově výhodnějších, pětiporcových,“ informuje Jana Havráňková, jednatelka společnosti DAYS MENU s. r. o.

Dostatek lokálních firem

Vedle velkých firem se svou letitou historií působí na trhu množství menších, ale rovněž spolehlivých a oblíbených firem. Pohled do internetové nabídky uvádí mj. e-shop s hotovým jídlem „jezhned.cz“, „do ruky.cz“, „hotovky.cz“, „kmprodukt.cz“, „jospo.cz“, „almed.cz“ a další. Zjednodušeně řečeno, v každém kraji a každém regionu lze najít další dvě, tři firmy, které jsou schopny v oblasti gastronomických služeb s čerpacími stanicemi spolupracovat.

■ AUTOR: Mikuláš Buleca
FOTO: Tomáš Mikšovský



LETOŠNÍ VÁNOCE BUDOU NA KOKOŠU

PETROL
PARTNER

VÁNOČNÍ
EDICE



MBG Zábřeh na Moravě

Investice do interiéru se vyplácí

Interiér čerpací stanice zásadně ovlivňuje její návštěvnost.

To vyplývá z dlouholetých zkušeností společnosti MBG, která vybavuje čerpací stanice nejen v ČR, ale i v zahraničí.

Nový interiér prodejny podporuje prodeje

Již několik let lze vysledovat stále narůstající význam moderního designu interiéru shopů čerpacích stanic. Ten se přizpůsobuje především větším požadavkům na příjemné prostředí, které láká k delšímu zastavení v bistro. Provozovatelé čerpacích stanic přikládají čím dál větší váhu občerstvovacím službám na svých stanicích. Kvalitní kávovary a nabídka rychlého občerstvení je již dnes naprostým standardem. Proto je také nezbytně nutné upravit prostředí prodeje a investovat

do těchto prostor. V současnosti se k tomu využívá použití dřevěných prvků s moderními dekory, obložení stěn s osvětlenými rampami, podsvícení polic a menu tabulí, náladové osvětlení jak v prodejně, tak i v bistro a především příjemné posezení. To vše přispívá k tomu, že se zákazník na takové čerpací stanici zdrží podstatně déle a využije i ostatních nabídek.

Více než 20 let zkušeností

Společnost MBG se již více než 20 let věnuje vybavování interiérů prodejen. V oblasti vybavování čerpacích stanic disponuje

tudíž nemalými zkušenostmi, díky kterým je jednou z velkých předností schopnost reagovat na veškeré požadavky zákazníka. Designéři a projektoví manažeři vytvářejí návrhy řešení na základě vzájemné komunikace se zadavatelem. Přestože primární snahou je co nejvíce zohlednit představu zákazníka, díky silné bázi praktických zkušeností mu dokážou i poradit, jak co nejlépe využít daný prostor tak, aby vznikla moderní, praktická a zároveň příjemná prodejna.

■ PR MBG



Před realizací



Po realizaci



Fresh Cornery již na více než 20 čerpacích stanicích MOL



MOL pokračuje v zavádění tzv. Fresh Cornerů na čerpacích stanicích, tedy míst s rozšířenou nabídkou kávy a občerstvení. S otevíráním Fresh Corner míst je spojená i modernizace interiérů stanic. Momentálně jich je na čerpacích stanicích MOL více než tři desítky, do konce roku je v plánu společnosti mít jich okolo sedmdesáti. „Čerpací stanice proměňujeme v místo, kde si řidiči mohou odpočinout, vychutnat čerstvé, na místě připravené jídlo či kávu a třeba si díky bezplatné wifi vyřídit pracovní e-maily,“ říká Radim Špůrek, ředitel maloobchodu MOL v České republice.

Zákazníci si na čerpacích stanicích MOL s Fresh Cornery mohou vychutnat například espresso připravené z prvotřídních kávových zrn a servírované do porcelánu. Zároveň si mohou kávu zakoupit také na cesty ze samoobslužných kávovarů, které nabízejí širokou nabídku mléčných a ochucených kávových specialit. Právě o kávu je ve Fresh Cornerech největší zájem. „Na všech čerpacích stanicích, kde byl zaveden koncept Fresh Corneru, se objem prodané kávy zvýšil a zákazníci se k nám na kávu vrací,“ doplňuje Špůrek. V nabídce Fresh Corner jsou také sendviče, toasty a panini, zároveň si na vybraných stanicích zákazníci mohou zakoupit i nejdůležitější produkty denní spotřeby, tedy čerstvé sladké i slané pečivo, mléčné výrobky a sýry. Během přestávky od řízení si zákazníci vybraných tranzitních stanic zase mohou vychutnat teplou polévku. Rozsah sortimentu se liší podle velikosti a lokality jednotlivých čerpacích stanic. Spolu se zaváděním Fresh Cornerů dochází také k modernizaci vnitřního prostoru čerpacích stanic. Prosvětlený interiér je doplněn o dřevěné prvky, ale třeba i pytle z jutové tkaniny s čerstvými kávovými zrny. S Fresh Cornery je možné se potkat jak na tranzitních místech (např. Vyškov, Zdiby, Velké Meziříčí), dále ve větších a středně velkých městech (např. Hradec Králové, Pardubice, Šumperk, Most), tak i v hlavním městě (Barrandov, Žižkov, Horní Počernice).

Personál na čerpacích stanicích

Zvládněte zaměstnance

Úspěšná práce s lidmi je kořením i základní podmínkou úspěchu jakéhokoli podnikání. Nejinak tomu je i na čerpacích stanicích.

Specifika čerpacích stanic

Na čerpacích stanicích je to vlastně často složitější než kdekoli jinde, protože mzdová nabídka není vysoká a občas nezbyvá, než si poradit s těmi, kteří potřebují delší zapracování a stálou kontrolu. Když k tomu přičteme specifika provozu čerpacích stanic, jako je směnný provoz, zvýšená rizika a s tím spojené vysoké požadavky na bezpečnost práce, je zřejmé, že majitel či nájemce čerpačky potřebuje mít v oblasti personalistiky a pracovního práva důkladné znalosti a dovednosti.

Díky malému průzkumu provedenému u mzdových účetních specializovaných na zpracování mezd pracovníků čerpacích stanic jsme zobecnili pár zajímavých zkušeností.

Fluktuace a nemocnost

Vysoce nadprůměrná fluktuace pracovníků je častěji důsledkem celkových pracovních podmínek na čerpacích stanicích než nespokojenosti s výší mezd. Zaměstnanci hodnotí toto pracoviště jako rizikové a pracovní dobu jako nekomfortní, zvláště pak u čerpacích stanic s nepřetržitým provozem. Výhodu mají zaměstnavatelé, kteří svým spolupracovníkům na čerpacích stanicích dokážou poskytnout pružnější volno. To však na druhou stranu vyžaduje určitou personální rezervu, a ta není zadarmo.

Potíže nastávají, když zaměstnanci mají vysokou (nadprůměrnou) nemocnost. Dokonce i když je zřejmé, že zaměstnanec ve skutečnosti nemoc spíše jen předstírá či zneužívá, lze mu to těžko dokazovat. Počty zaměstnanců čerpací stanice nejsou nijak vysoké, a i jediný takový „simulant“ může zaměstnavateli zásadním způsobem zkomplikovat provoz. Každý případný následný krok je pak třeba pečlivě konzultovat s právníkem, protože neoprávněná výpověď z pracovního poměru může zaměstnavatele nakonec vyjít velmi drah.

Nedostatky při uzavírání pracovněprávních vztahů

Zaměstnavatelé na čerpacích stanicích často velmi riskují, protože nemají v pořádku pracovněprávní dokumenty. Výjimkou nejsou ani případy, kdy se ukáže, že zaměstnavatel používá pro potřebné písemnosti vzory z dob dávno zrušeného zákoníku práce a od samého počátku tak uzavírá neplatné nebo jinak problematické smlouvy a dohody. Smluvní vztahy jsou navíc často uzavírány způsobem, který z hlediska zaměstnavatele není optimální a často skrývá rizika i pro zaměstnance. Obecný tlak na úspory tak vytváří prostor pro velké nepřijemnosti a drahé, ve své podstatě zbytečné právní spory.

Typickým problémem malých zaměstnavatelů, nejen v případě čerpacích stanic, pak je podcenění prevence. Dokud se tito zaměstnavatelé nedostanou do sporů se zaměstnanci, vnímají pracovní právo jako zatěžující agendu, která je z jejich hlediska neproduktivní a nadbytečná. Preventivní konzultace s advokátem a profesionální příprava smluv jsou nahrazovány kopírováním nejrůznějších šablon, které byly vytvořeny často pro jiné účely a jsou legislativně zastaralé. V případě sporů a problémů se pak každá ušetřená koruna „vrací“ s řádově vyššími náklady.

Velkým problémem jsou pracovněprávní nároky zaměstnanců v případech, kdy jejich zaměstnavatel jako nájemce či franšizant čerpací stanice končí. Některé soudy došly k závěru, že v takovém případě dojde automaticky k přechodu práv a povinností z pracovněprávních vztahů mezi těmito zaměstnanci a dosavadním zaměstnavatelem působícím na čerpací stanici na nového provozovatele čerpací stanice. Závazky k těmto zaměstnancům tak vznikají novému nájemci, i když o ně nestojí. Pokud nový zaměstnavatel o takového zaměstnance nemá zájem, musí postupovat velmi obezřetně.



Ing. Josef Pomrhc

Autor článku je daňový poradce a vedoucí daňové a účetní kanceláře KODAP s.r.o. v Liberci.

Nový pracovněprávní portál pro čerpací stanice

Výše popisované situace nás vedly k tomu, že jsme speciálně pro čerpací stanice vytvořili ve spolupráci s advokáty pracovněprávní portál Můj personál (mujpersonal.cz). Obsahuje desítky nejdůležitějších vzorů smluv, dohod, dokumentů potřebných k rozvázání pracovního poměru a jiných písemností v oblasti pracovního práva. Vše tak, aby si uživatel mohl kdykoli stáhnout aktuální znění. U problematických nebo variantních pasáží jsou připojeny komentáře. Tyto komentáře k jednotlivým dokumentům seznamují uživatele s úskalími, která mohou být s danými právními jednáními spojeny. K ročnímu uživatelskému poplatku je jako bonus poskytnuta také jedna hodina konzultace s advokátem specializovaným na pracovněprávní problematiku. Autorem specializovaného portálu je advokátní kancelář KODAP legal s.r.o., která při jeho přípravě vycházela z bohatých zkušeností účetní a daňové skupiny KODAP při profesionálním zpracování mezd pro majitele, nájemce a franšizanty čerpacích stanic.

■ **AUTOR:** Ing. Josef Pomrhc
ZDROJ: KODAP, společnost pro daňové poradenství

Novinka 2v1

efekt tekutých stěračů



COYOTE

www.coyote.cz

- Nová technologie kapalin do ostřikovačů se samočisticím efektem zlepšující viditelnost.
- Pokrývá povrch ochranným hydrofobním filmem, který přilne k částicám nečistot a usnadňuje jejich odstranění.
- Vytváří efekt tekutých stěračů.
- Vhodná pro použití pro polykarbonátové světlomety.
- Parfémována jemnou svěží vůní Green Tonic.



www.automax-group.com

AutoMax Group s.r.o.

Hájům 1233/2, Praha 5, 155 00

tel.: +420 272 700 530, e-mail: info.cz@automax-group.com

AutoMax
AUTO-CHEMIE



... for your store

- Výroba vybavení prodejen
- Design a návrh interiérů prodejen
- Montáž a servis vybavení

MBG, spol. s r.o.

Sadová 2323/4, 789 01 Zábřeh

tel.: +420 583 401 311, e-mail: mbg@mbg.cz

www.mbg.cz



PETROL
PARTNER



Správa čerpacích stanic

Provoz dvou a více čerpacích stanic. Co vás čeká?

Jaké to je provozovat dvě a více čerpacích stanic současně? Ať už máte čerpací stanice v pronájmu, nebo spravujete své vlastní, není snadné mít neustálý přehled o chodu každé z nich. Jaká úskalí na vás čekají a jak je úspěšně zvládnout?



je autem asi 30 minut. Nezdá se to moc, ale každodenní přejíždění je opravdovým žroutem času. Pan Hanek zaměstnává celkem 14 lidí, za které se cítí zodpovědný. Prosperita čerpací stanice přece záleží i na nich a osobní kontakt se zaměstnanci považuje za klíčový. Cestování se tedy nevyhne. O to více oceňuje, že alespoň ekonomické výsledky svých čerpacích stanic najde všechny na jednom místě.

Výhody a nevýhody provozování více čerpacích stanic

Vyšší nároky na cestování jsou jen jedním z aspektů provozování více čerpacích stanic. Začneme pozitivně, dvě čerpací stanice vydělají víc než jedna. Správa více čerpacích stanic tedy generuje větší obrát a tím i vyšší zisk. K dispozici je také více personálu. Snadněji tedy vyřešíte zástupy při pracovní neschopnosti, v době dovolených a při školení zaměstnanců. Máte také vyšší skladové zásoby a v případě potřeby nahradíte chybějící zboží na jedné čerpací stanici jeho převozem z té druhé. Na druhé straně však nalezneme také spoustu nevýhod:

Procházka růžovou zahradou to není

Pan Hanek vstává každý den časně zrána a na čerpací stanici přijíždí již kolem sedmé hodiny. Chce se zaměstnanci prohodit

ještě pár slov, než se rozběhne každodenní frmol. Čerpací stanice provozuje již dlouhých 17 let a nyní má u společnosti Benzina v pronájmu tři čerpací stanice na jihu Čech poblíž rakouských hranic. Dojezdová vzdálenost mezi jeho čerpacími stanicemi

**INVESTIČNÍ
PŘÍLEŽITOST!**



Výběrové řízení!

Vlastník nabízí k dlouhodobému pronájmu **2 aktivní, nově postavené, ziskové čerpací stanice** v Karlovarském kraji, provozované **pod značkou SHELL**

V případě zájmu, zašlete Vaše kontaktní údaje na mail: **petr@gigamaster.cz**

Budeme Vás kontaktovat s bližšími informacemi.

Neo-Neon™

- Nutné jsou vyšší investice a při pronájmu čerpacích stanic roste také kauce vyžadovaná společnostmi, které čerpací stanice patří.
- Nábor personálu, školení zaměstnanců a rozdělování úkolů je čím dál náročnější.
- Dosažený zisk by měl růst, avšak nelze počítat s tím, že se bude násobit počtem nových čerpacích stanic.
- Pokud dělí čerpací stanice větší vzdálenosti, je potřeba počítat s vyššími cestovními náklady a větší časovou náročností.
- Provozovatel také dochází méně a méně do přímého kontaktu se zákazníky, protože většinu času tráví organizační činnost a řízením zaměstnanců.
- Při nájmu čerpací stanice je nájemci často nabídnuta k dobře prosperující čerpací stanici druhá, nacházející se na méně frekventovaném místě.
- Při provozování čtyř a více čerpacích stanic je už třeba zaměstnat vlastního manažera, kterého je také nutno adekvátně ohodnotit.

Bez vhodných controllingových nástrojů to nejde

Požadavky provozovatelů více čerpacích stanic jsou velmi specifické. Podnikatel potřebuje znát podrobné výsledky za každé středisko odděleně a současně musí sledovat vývoj celého podnikání jako celku. Nestáčí vést pouze klasické účetnictví, ze kterého se dozví, kolik vydělal. Co když jedna čerpací stanice dotuje tu druhou? To vyčte pouze z kvalitních informací o každém jednotlivém místě.

V systému edtas společnosti eurodata je na každou čerpací stanici nahlíženo individuálně. Stejně jako provozovatelé jedné čerpací stanice mají i provozovatelé více čerpacích stanic k dispozici přehledné analýzy vývoje každého střediska zvlášť. V přehledných grafech a tabulkách rychle rozpoznají jeho slabá i silná místa, srovnají jeho vývoj s předchozími obdobími a anonymně i s dalšími podobnými čerpacími



Ing. Martina Sasínková

Autorka článku je obchodní manažerkou pro ČR a SR ve společnosti eurodata, poskytovatele kontrolního a reportního systému edtas pro čerpací stanice.

stanicemi. Navíc oproti ostatním mají k dispozici speciální reporty, kde jsou výsledky všech jejich čerpacích stanic sečteny a kde se dozví, jak se vyvíjí celé jejich podnikání.

Díky jednotnému systému účetnictví poskytovaného daňovými společnostmi skupiny KODAP jsou nejen tržby, ale také náklady děleny na jednotlivá střediska. Jako příklad lze uvést již zmiňované náklady na auto. I když jezdíte jedním autem, tyto náklady částečně ovlivňují výsledek na každé vaší čerpací stanici.

Pan Hanek spolu se stovkami dalších čerpadlařů každodenně překonává vzdálenosti z jedné čerpací stanice na druhou. Informace o jejich ekonomickém vývoji však nalezne kdykoliv online na jednom místě, v AnalýzeOnline společnosti eurodata.

■ **AUTOR:** Ing. Martina Sasínková

ZDROJ: eurodata GmbH, poskytovatel kontrolního a reportního systému edtas pro čerpací stanice

PETROLmagazín

Vydavatel:
PETROLmedia, s.r.o.

Redakce:
PETROLmedia, s.r.o.
Na Dlouhém lánu 508/41
160 00 Praha 6
tel.: +420 224 305 350
fax: +420 224 305 335
www.petro.cz

Ředitelka společnosti:
Gabriela Platilová (platilova@petrolmedia.cz)

Odborný garant redakce:
Tomáš Mikšovský (miksovsky@petrolmedia.cz)

Asistentka redakce:
Renata Nováková (novakova@petrolmedia.cz)
Petra Hubková (hubkova@petrolmedia.cz)

Odborný redaktor:
Jiří Kaloč (kaloc@petrolmedia.cz)

Redaktor Convenience:
Mikuláš Buleca

Korektura:
Alena Kládková

Grafické zpracování:
David Hodyc, HD-Design
www.hd-design.cz

Výroba a produkce:
Printo, spol. s r.o.
Generála Sochora 1379, 708 00 Ostrava

Distribuce ČR:
CASUS, direct mail, a.s.
Žitná 5, 141 00 Praha 4

Distribuce SR:
PressMedia, spol. s r. o.
Libešická 1709, 150 00 Praha 5

Tým odborných poradců redakce:
doc. Ing. Milan Pospíšil, CSc.

Vysoká škola chemicko-technologická (VŠCHT)
Ing. Jan Mikulec, CSc.

Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu (ČAPPO)
Ing. Ivan Indráček
Společenství čerpacích stanic ČR (SČS ČR, o.s.)

Ing. Václav Loula
Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu (ČAPPO)

Ing. Jan Skolil
CLASSIC Oil s.r.o.

PETROL

PARTNER

Ropa, produkty, trhy



MEMBER OF MOL GROUP

GOLD



SILVER



ORLEN GROUP

SILVER



SILVER



SILVER



SILVER



SILVER



SILVER



payment solution on the road

BRONZE



BRONZE



SILVER



SILVER



Czech Republic

SILVER



SILVER



BRONZE



SILVER



BRONZE



BRONZE



SILVER



BRONZE



SILVER



SILVER



SILVER



SILVER



SILVER



SILVER



BRONZE



SILVER



SILVER



SILVER



SILVER

Shop a gastro/Poradenství



S E R V I S
365
D N Í V R O C E



PRODEJ A SERVIS ZNAČKY ISTOBAL

- MYCÍ LINKY PRO OSOBNÍ A UŽITKOVÁ VOZIDLA
- MYCÍ LINKY PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA A AUTOBUSY
- SAMOOBSLUŽNÉ BOXY
- ČISTÍRNÝ ODPADNÍCH VOD
- ŠPIČKOVÁ AUTOKOSMETIKA
- DOPLŇKOVÁ ZAŘÍZENÍ:
VYSAVAČE, ČISTIČE KOBEREČKŮ...



WASH-SERVICE ČR s. r. o.
Křížikova 70, 612 00 Brno
Česká republika

tel.: +420 544 500 216
fax: +420 532 043 002
sprta.pavel@washservice.cz
www.washservice.cz

WASH-SERVICE s. r. o.
Bronzová 1, 851 10 Bratislava
P. O. BOX 32, 900 27 Bernolákovo

tel.: +421 245 647 391
fax: +421 245 647 390
washservice@washservice.sk
www.washservice.sk



Zastavte se

NAČERPEJTE DOBROU NÁLADU

Všechna paliva s aditivy, výborná káva a chutné občerstvení.
Od našich čerpacích stanic budete odjíždět vždy s dobrou náladou.

molcesko.cz