



VÝHODY POUŽÍVÁNÍ NOVÉHO PALIVA MOL – 2022

BENZINY MOL EVO S ADDITIVEM AFTON X-21910 PŘINÁŠEJÍ VYŠŠÍ VÝKON, DELŠÍ ŽIVOTNOST MOTORU A NIŽŠÍ EMISE (OPTIMÁLNÍ SPOTŘEBU PALIVA). TŘI HLAVNÍ SLOŽKY (ÚČINNÁ PŘÍSDA KE KONTROLE USAZENIN, PATENTOVANÝ MODIFIKÁTOR TŘENÍ A ÚČINNÝ INHIBITOR KOROZE) NOVÉHO BALÍČKU NA PODPORU VÝKONU POMÁHAJÍ UDRŽOVAT ČISTOTU SOUČÁSTEK MOTORU, AKTIVNĚ JE ČISTIT, SNIŽOVAT TŘENÍ V MOTORU A OMEZOVAT KOROZI V SYSTÉMU PŘÍVODU PALIVA.

Během vývoje nových benzinů Skupina MOL hodnotila výkon a účinnost svých paliv pomocí standardizovaných metod CEC, které jsou uznávány a široce používány v automobilovém a ropném průmyslu. Tyto standardizované zkušební metody vypracovává CEC (Koordinační evropská rada) k použití u spalovacích motorů, a to tak, aby byly **citlivé na dané vlastnosti motoru. Navíc se tyto typy motorů široce používají v současných vozidlech. Proto jsou výsledky těchto zkoušek motoru relevantní a reprezentativní v případě současného vozového parku nezávisle na výrobci vozidla.**

Účinnost udržování čistoty a čisticí schopnosti benzinů MOL je prokázána u starších (Mercedes M111) i novějších typů (Volkswagen EA111) v současnosti relevantních zážehových motorů s vnitřním spalováním (ICE), motorů s nepřímým vstřikováním paliva (PFI) a motorů s přímým vstřikováním paliva (GDI, DISI). Schopnost benzínu udržovat čistotu vyjadřuje, jak dané palivo zabráňuje tvorbě usazenin na ventilech a vstřikovačích, zatímco schopnost čistit vyjadřuje, jak benzin odstraňuje již vytvořené usazeniny z těchto částí motoru.

Měření byla provedena podle norem CEC F-20-98 (PFI, M111) a CEC TDG-F-113 (GDI, EA111) nezávislou rakouskou zkušebnou (Drive Technology Center – DTC Testing GmbH) se skutečnými rafinérskými benziny vyráběnými v Dunajské rafinérii Skupiny MOL v Százhalombatta – Maďarsko. Účinnost udržování čistoty nového benzínu MOL byla porovnána s benzinem základní kvality bez balíčku na podporu výkonu.

NOVÝ ZÁKLADNÍ BENZIN S 565 MG/KG ADITIVA AFTON X-21910 PŘINÁŠÍ

- o 94,9 % méně usazenin v motoru M111 s nepřímým vstřikováním paliva (norma CEC F-20-98) ve srovnání se základním benzinem bez balíčku na podporu výkonu podle zpráv DTC č. 11458 a 11459.
- 26,6% účinnost čištění u motoru M111 s nepřímým vstřikováním paliva (norma CEC F-20-98) podle zprávy DTC č. 11461.
- o 31,2 % nižší ztráta průtoku u motoru EA111 s přímým vstřikováním (norma CEC TDG-F-113) ve srovnání se základním benzinem bez balíčku na podporu výkonu podle zpráv DTC č. 11468 a 11479.
- 67,9% účinnost čištění u motoru EA111 s přímým vstřikováním (norma CEC TDG-F-113) podle zprávy DTC č. 11482.

NOVÝ PRÉMIOVÝ BENZIN S 735 MG/KG ADITIVA AFTON X-21910 PŘINÁŠÍ

- o 98,5 % méně usazenin v motoru s nepřímým vstřikováním paliva (norma CEC F-20-98) ve srovnání s běžným benzinem bez balíčku na podporu výkonu podle zpráv DTC č. 11458 a 11460.
- 64,1% účinnost čištění u motoru s nepřímým vstřikováním paliva (norma CEC F-20-98) podle zprávy DTC č. 11512.
- nulová ztráta průtoku u motoru s přímým vstřikováním (norma CEC TDG-F-113) podle zprávy DTC č. 11467.
- 91,6% účinnost čištění u motoru s přímým vstřikováním (norma CEC TDG-F-113) podle zprávy DTC č. 11483.

Čistší ventily a vstřikovače zajišťují účinnější spalování paliva, a tím pomáhají zabránit zhoršení výkonu vozidla, zvýšení škodlivých emisí a spotřeby paliva. Nižší spotřeba paliva má okamžitě za následek nižší emise CO₂.

Odborné stanovisko skupiny MOL je, že výsledky, které byly naměřeny podle uvedených standardizovaných zkušebních metod CEC, jsou platné pro průměrný vozový park v Evropě.



VÝHODY POUŽÍVÁNÍ NOVÉ MOTOROVÉ NAFTY MOL DIESEL – 2022

DIESELOVÉ NAFTY MOL EVO S ADDITIVEM INNOSPEC POWERGUARD 6588 VYVINUTÝM NA MÍRU DIESELOVÝM MOTORŮM PŘINÁŠEJÍ VYŠŠÍ VÝKON, DELŠÍ ŽIVOTNOST MOTORU A NIŽŠÍ EMISE (OPTIMÁLNÍ SPOTŘEBU PALIVA). ÚČELNĚ VYBRANÉ SLOŽKY (PŘÍSADA KE KONTROLE USAZENIN, PŘÍSADA PROTI PĚNĚNÍ, INHIBITOR KOROZE, ANTIOXIDANT A ZLEPŠOVAČ CETANU) NOVÉHO BALÍČKU NA PODPORU VÝKONU POMÁHAJÍ UDRŽOVAT ČISTOTU SOUČÁSTEK MOTORU, ČISTIT JE, SNIŽOVAT PĚNĚNÍ, OMEZOVAT KOROZI V PALIVOVÉM SYSTÉMU, ZVYŠOVAT OXIDAČNÍ STABILITU A CETANOVÉ ČÍSLO DIESELOVÝCH PALIV.

Během vývoje nových dieselových paliv skupina MOL hodnotila výkon a účinnost svých paliv pomocí standardizovaných metod CEC, které jsou uznávány a široce používány v automobilovém a ropném průmyslu. Tyto standardizované zkušební metody vypracovává CEC (Koordinační evropská rada) k použití u spalovacích motorů, a to tak, aby byly **citlivé na dané vlastnosti motoru. Navíc se tyto typy motorů široce používají v současných vozidlech. Proto jsou výsledky těchto zkoušek motoru relevantní a reprezentativní v případě současného vozového parku nezávisle na výrobci vozidla.**

Účinnost dieselových paliv MOL při udržování čistoty a čištění vznětových motorů je prokázána na starších (Peugeot XUD9) i novějších typech (Peugeot DW10) v současnosti relevantních vznětových motorů s vnitřním spalováním (ICE), v motorech s nepřímým vstřikováním a přímým vstřikováním (common rail). Schopnost dieselového paliva udržovat čistotu vyjadřuje, jak dané palivo zabraňuje tvorbě usazenin na vnitřních a vnějších částech vstřikovačů, zatímco schopnost čistit vyjadřuje, jak odstraňuje již vytvořené usazeniny z těchto částí motoru.

Měření byla provedena podle norem CEC F-23-01 (XUD9), CEC F-98-08 (DW10B) a CEC F-110-16 (DW10C) nezávislou rakouskou zkušebnou (Drive Technology Center – DTC Testing GmbH) se skutečnými rafinérskými dieselovými palivy vyráběnými v Dunajské rafinérii Skupiny MOL v Százhalombatta – Maďarsko. Účinnost udržování čistoty motoru u nových dieselových paliv MOL byla porovnána s naftou základní kvality bez balíčku na podporu výkonu.

NOVÉ ZÁKLADNÍ DIESELOVÉ PALIVO S BALÍČKEM 300 MG/KG INNOSPEC POWERGUARD 6588 NA PODPORU VÝKONU PŘINÁŠÍ

- o 68,1 % nižší zanášení vstřikovačů (usazeniny) u motoru XUD9 s nepřímým vstřikováním (norma CEC F-23-01) ve srovnání s motorovou naftou bez balíčku na podporu výkonu podle zpráv DTC č. 11020 a 11019.
- 6,4% účinnost čištění u motoru XUD9 s nepřímým vstřikováním (norma CEC F-23-01) podle zprávy DTC č. 11439
- O 88,5 % nižší ztráta výkonu u motoru DW10B s přímým vstřikováním common rail (norma CEC F-98-08) ve srovnání s motorovou naftou bez balíčku na podporu výkonu podle zpráv DTC č. 11428 a 11023.
- 38,5% účinnost čištění u motoru DW10B s přímým vstřikováním common rail (norma CEC F-98-08) podle zprávy DTC č. 11024.
- Známkou 10 za účinnost udržování čistoty (max. 10) u motoru DW10C s přímým vstřikováním common rail (norma CEC F-110-16, staré hodnocení) podle zprávy DTC č. 11447

NOVÉ PRÉMIOVÉ DIESELOVÉ PALIVO S 300 MG/KG INNOSPEC POWERGUARD 6588 PŘINÁŠÍ

- o 98,7 % nižší zanášení vstřikovačů (usazeniny) u motoru XUD9 s nepřímým vstřikováním (norma CEC F-23-01) ve srovnání s motorovou naftou bez balíčku na podporu výkonu podle zpráv DTC č. 11020 a 11435.
- 87,6% účinnost čištění u motoru XUD9 s nepřímým vstřikováním (norma CEC F-23-01) podle zprávy DTC č. 11440.
- Možnost 1: 98,2 % nižší ztráta výkonu u motoru DW10B s přímým vstřikováním common rail (norma CEC F-98-08) ve srovnání s motorovou naftou bez balíčku na podporu výkonu podle zpráv DTC č. 11428 a 11443.
- Možnost 2: téměř nulová (0,1 %) ztráta výkonu u motoru DW10B s přímým vstřikováním common rail (norma CEC F-98-08) podle zprávy DTC č. 11443.
- 100% účinnost čištění u motoru DW10B s přímým vstřikováním common rail (norma CEC F-98-08) podle zprávy DTC č. 11471.
- 9,2 zásluhy za udržení čisté účinnosti (max. 10) a 1,1 zásluhy za účinnost čištění u motoru DW10C s přímým vstřikováním common rail (norma CEC F-110-16, staré hodnocení) podle zpráv DTC č. 11445 a 11449&11451

Čistší ventily a vstřikovače zajišťují účinnější spalování paliva, a tím pomáhají zabránit zhoršování výkonu vozidla, zvyšování obsahu škodlivých emisí a spotřeby paliva. Nižší spotřeba paliva má okamžitě za následek nižší emise CO₂. Odborné stanovisko skupiny MOL je, že výsledky, které byly naměřeny podle uvedených zkušebních metod CEC, jsou platné pro průměrný vozový park v Evropě.