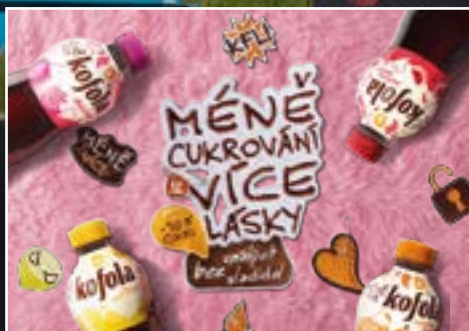


PETROL MAGAZÍN

PETROL MAGAZÍN 2/2022



INTERVIEW
Jan Duspěva



UNITI expo

17. - 19. května 2022, Stuttgart, Německo

Forecourt Design by Bankal Architekten

Zaregistrujte se nyní online!

www.uniti-expo.com

Firemní výdaje pod kontrolou

S TANKARTOU
BUSINESS



TANKARTA BUSINESS

Šetřete firemní výdaje a čerpejte další výhody v nejširší síti čerpacích stanic Benzina ORLEN. Přidejte se k více než 8 000 firem, které jsou dlouhodobě spokojeny s našimi službami.

benzina.cz/tankarta

VÁŽENÍ ČTENÁŘI,



druhé letošní číslo Petrol magazínu vychází ve velice turbulentní době a slovní spojení pohonné hmoty se vedle slov válka, smrt a uprchlík objevuje nebyvale často. Naopak do pozadí kvůli tomu ustoupila nejpoužívanější slova posledních dvou let – pandemie, covid a vakcinace. Nikdy v historii nebyla ropa na světových trzích tak drahá, nikdy v historii se ceny kapalných paliv na totemech českých čerpacích stanic nepohybovaly tak vysoko nad hranicí 40 korun. Možná vás zaujala obálka tohoto čísla, která ukazuje ceny na totemech několika čerpacích stanic v regionu Prahy 10 v jednom dubnovém odpoledni. Na tomto příkladu vidět, že s výjimkou sítě Tank Ono se ceny pohybují v podobných relacích a nezáleží na tom, zda se jedná o český, nadnárodní, polský, nebo maďarský řetězec. Lidem se dnes prostě jízdou autem nebyvale prodražila a je otázka, zda je třeba, aby do této situace nějakým způsobem vstupoval stát. Vláda totiž současně bojuje s dvoucifernou inflací, vojenskou pomocí Ukrajině a obrovskou uprchlickou vlnou, kterou vyvolala neomluvitelná ruská agrese. To všechno s sebou nese obrovské výdaje, které v rozpočtu už dnes chybí, a pokud by se přistoupilo na nějaká plošná opatření, která zajistí nižší ceny pohonných hmot, chybělo by peněz ve státní kase ještě více. Když k tomu ještě připočteme zoufalý stav státních financí, který po sobě zanechala pandemie covidu řízená vládou hnutí Ano, sociálních demokratů a komunistů, je jasné, že na nějaké plošné úlevy dnes není prostor a všichni si prostě budeme muset utáhnout opasky. Problému vysokých cen PHM se samozřejmě věnujeme hned v několika článcích tohoto čísla.

Mimochodem, po dvou letech, kdy jsme se v rouškách schovávali jeden před druhým, se konečně situace okolo pandemie umoudřila, a my se zase může těšit na německý veletrh Uniti Expo, který se koná 17.–19. května na výstavišti ve Stuttgartu. Pokud se tam nemůžete vydat, můžete se těšit na naši podrobnou reportáž už v příštím čísle Petrol magazínu.

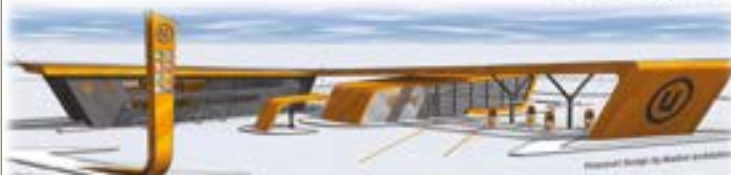
■ Jiří Kaloč
šéfredaktor



Zveme Vás na náš
stánek 5C11
v hale č.5

UNITI expo

17. - 19.5.2022
Stuttgart



Editorial

Aktuality z domova 4–6

- Vláda schválila snížení spotřební daně z nafty a benzínu
- Orlen Unipetrol rozšiřuje nabídku terminálů v Pardubicích a Litvínově
- Česko bez ruské ropy? Síkela chce větší kapacitu ropovodu TAL
- Podle Unipetrolu zásoby ropy stačí k pokrytí poptávky v Česku
- TotalEnergies přestane kupovat ruskou ropy
- Rafinérie MOL výrazně zvedly marži
- Benzina Orlen inovovala benzín Efecta 95
- PKN Orlen by měl více odebírat ropy od Saudi Aramco
- Shell kvůli odchodu z Ruska odepíše miliardy dolarů
- Benzina Orlen zdvojnásobí počet pump na Slovensku
- TotalEnergies a Veolia spolupracují v oblasti biometanu
- Západní sankce a averze kupců vůči ruské ropě se projeví od května

Svět ropy 7

Nabídka ropy je nadále nízká
Německo už nechce ruskou ropy
Investice do infrastruktury
Pragmatická Asie
Zlevnění nelze očekávat

Interview 8

Jan Duspěva



Čerpací stanice měsíce 14–18

MOL Obořiště
Petronal Uhřetěves

Trh, ropa, produkty 20–26

Zdražování PHM
Jiří Winkelhöfer, Orlen Unipetrol
Green Deal
Pohraniční čerpací stanice

Rozhovor 28

Stanislav Bruna

Alternativa 32

Zemní plyn pro Evropu



Technika a provoz 36–43

Samoobslužné čerpací stanice
Bezobslužné systémy Octo Technology
Benzina Express



Mytí a servis 44–48

Mycí boxy iWash Volary

Shop a gastro 52–60

Nealkoholické nápoje
Pokladní zóna

Reportáž 58

Sirupy, marmelády, džemy a povidla Smot

Poradna 62

Daně a odvody



Autosalon 64

Peugeot 308

Osobnost na čerpací stanici 66

Helena Vondráčková

PETROL Partner 68

CHCETE PODNIKAT SE SILNÝM PARTNEREM V ZÁDECH?

- ▶ Vlastníte ČS a chcete se spojit se stabilní společností?
- ▶ Chcete zvýšit prestiž Vaší ČS?
- ▶ Chcete oslovit nové zákazníky?
- ▶ Chcete nabízet jedny z nejkvalitnějších PHM na našem trhu?
- ▶ Chcete zvýšit prodej PHM, zboží a služeb na Vaší ČS?

Nabízíme:

- ▶ investici do Vaší ČS
- ▶ kvalitní PHM zavážené přímo z Rakouska
- ▶ marketingovou podporu i na lokální úrovni
- ▶ nárůst nových zákazníků
- ▶ zapojení do sítě firemních zákazníků
- ▶ zapojení do pravidelných marketingových akcí
- ▶ zapojení do loyaltitního programu
- ▶ pravidelné školení Vašich zaměstnanců
- ▶ několik variant spolupráce - individuální přístup dle Vašich požadavků
- ▶ jasnou strategii v dalších letech
- ▶ nástroje pro sledování výkonu ČS
- ▶ zázemí silné společnosti působící na našem trhu již 30 let

V případě zájmu prosím zašlete svůj životopis a stručný motivační dopis na adresu: info.czech-republic@omv.com

 www.omv.cz  OMV čerpací stanice Česká republika

PETROL
PARTNER

MAXX*Motion*

**A VÁŠ
MOTOR
BĚŽÍ JAKO
HODINKY**

SLOŽENÍ
PRO SNÍŽENÍ
TŘENÍ

OMV
OMV



VLÁDA SCHVÁLILA SNÍŽENÍ SPOTŘEBNÍ DANĚ Z NAFTY A BENZÍNU

Ceny pohonných hmot v polovině března vystoupaly na historický rekord, v průměru přes 47 Kč za litr Naturalu 95 a k téměř 50 korunám za litr nafty. Vláda na to reagovala zrušením silniční daně a zrušením přimíchávání biosložky. Od poloviny března musí provozovatelé čerpacích stanic informovat ministerstvo financí o svých cenách a to je porovnává se světovými cenami ropy na burze. V polovině dubna pak vláda schválila novelu zákona o spotřebních daních, díky které dojde k dočasnému snížení spotřební daně z motorové nafty a bezolovnatého benzínu o 1,50 Kč

na litr, a to s účinností od 1. června do 30. září 2022. „Hlavním důvodem pro toto první výraznější plošné opatření je potřeba reagovat na sousední země tak, aby naši dopravci, zejména ti menší, zůstali konkurenceschopní. Pokud Německo a Polsko sníží spotřební daň z pohonných hmot na evropské minimum a my bychom tak ne učinili, našim dopravcům by hlavně v příhraničních regionech vznikla konkurenční nevýhoda. U nafty přitom zvažujeme, že bychom toto snížení daně zavedli natrvalo,“ tvrdí ministr financí Zbyněk Stanjura.

ČESKO BEZ RUSKÉ ROPY? SÍKELA CHCE VĚTŠÍ KAPACITU ROPOVODU TAL

Pokud by se Česko muselo obejít bez ruské ropy, pravděpodobně to zvládne. První týdny by nemožnost nových dodávek překlenulo díky zásobám ropy ve státních hmotných rezervách a relativně rychle by dokázalo zajistit jinou ropy než ruskou, která doposud pokrývala necelou polovinu spotřeby. Největší problém dnes představuje skutečnost, že kapacity ropovodu TAL z italského Terstu jsou zcela naplněny a o jejich navýšení mají rozhodnout bavorské úřady, neboť ropovod TAL jde právě přes tuto spolkovou zemi. Proto koncem března došlo k jednání českého ministra obchodu a průmyslu Síkely s německým ministrem hospodářství Robertem Habeckem, který slíbil, že podpoří co nejrychlejší vyřízení tohoto povolení.



ORLEN UNIPETROL ROZŠÍŘUJE NABÍDKU TERMINÁLŮ V PARDUBICÍCH A LITVÍNĚ

Skupina Orlen Unipetrol od března rozšířila nabídku na svých expedičních terminálech. Vysokooktanový benzin Super Plus označovaný na čerpacích stanicích Benzina jako Verva 100 je nyní nově dostupný na terminálu Parama v Pardubicích a do nabídky silničního terminálu v Litvínově byl doplněn letecký petrolej Jet A1. „Vysokooktanový benzin Super Plus má minimálně 100 oktanů a místo biolihu obsahuje šetrné ETBE mající pozitivní vliv na výkon motoru. Nyní reagujeme na stále se zvyšující zájem o něj a zařazujeme jej do nabídky expedičního terminálu Paramo. Ten nyní nabízí kompletní sortiment pohonných hmot včetně aditi-



vace. Zároveň pokračujeme v modernizaci tamního skladu za více než 70 milionů korun,“ uvedl ředitel velkoobchodního prode-

je skupiny Jiří Winkelhöfer. Rozšířena byla i nabídka silničního expedičního terminálu v litvínovské rafinérii, kde je nově dostupný letecký petrolej Jet A1. „Významnou část spotřeby leteckého petroleje sice pokrývá Letiště Václava Havla v Praze, ale máme celou řadu menších klientů, kteří nyní mohou využít odběry autocisternami přímo v Litvínově. Celosvětová pandemie covid-19 sice způsobila útlum letecké dopravy a tím pádem také citelné snížení spotřeby leteckého petroleje, ale od začátku letošního roku nastává postupné ožívání poptávky, na které reagujeme otevřením nové distribuční cesty,“ dodal Winkelhöfer.

PODLE UNIPETROLU ZÁSoby ROPY STAČÍ K POKRYTÍ POPTÁVKY V ČESKU



Skupina Orlen Unipetrol má dostatečné zásoby ropy a její produkce pohonných hmot dostačuje k pokrytí současné poptávky v Česku. Firma ujistila, že je připravena i na případné zastavení dodávek ropy z východu. Orlen Unipetrol v posledních letech diverzifikoval dodávky ropy a testoval použitelnost různých druhů této suroviny ve svých rafinériích. Zásoby ropy i produkce paliv jsou na dostatečné úrovni k pokrytí současné poptávky v České republice, jak uvedla ve svém prohlášení firma. „Navíc provádíme dodatečné spotové nákupy mimo Evropu,“ uvedl mluvčí společnosti Pavel Kaidl. Firma podle

něj monitoruje situaci a je připravena na jakýkoli scénář, včetně úplného zastavení dodávek z východního směru, tak, aby zajistila provoz ve svých rafinériích v Česku, Polsku a Litvě. Nedostatek pohonných hmot v ČR může způsobit skutečnost, že rafinérie Total v saské Leuně a rafinérie OMV v rakouském Schwechatu omezily dovoz do Česka. Situaci pak také zkomplikovala plánovaná březnová odstávka rafinérie Slovnaft v Bratislavě. Podnik přitom pokrývá asi pětinu tuzemské spotřeby a má vlastní produktovod pro dodávky nafty a benzínu do skladů státního podniku Čepro.

RAFINÉRIE MOL VÝRAZNĚ ZVEDLY MARŽI

Marže rafinérií maďarské společnosti MOL stouply podle agentury Bloomberg v březnu desetinásobně z únorových 3,40 dolaru (75 Kč) na 33,70 dolaru (cca 744 Kč) za barel ropy. Podle Lukáše Kovandy to bylo dáno zejména tím, že MOL nadále odebírá ruskou ropy Ural. Ta se kvůli sankcím ocitá v ojedinělé slevě. Například indickým odběratelům obchodníci nabízeli koncem března ropy Ural se slevou zhruba 45 dolarů oproti světové ceně ropy Brent, která v té době stála kolem 110 dolarů za barel. MOL má čtyři rafinérie a dva petrochemické závody v Maďarsku, na Slovensku a v Chorvatsku. V Česku provozuje 304 čerpacích stanic. Kovanda dal vysokou marži do souvislosti s dramatickým růstem cen pohonných hmot u čerpacích stanic. Podle něj vláda mířila vedle, když se zaměřila jen na kontroly marží na pumpách.



TOTALENERGIES PŘESTANE KUPOVAT RUSKOU ROPU

Francouzská skupina TotalEnergies oznámila, že neobnoví smlouvy na dodávky ruského plynu a ropy pro svou německou rafinérii. Místo toho bude odebírat plyn ze Saúdské Arábie a ropy z Polska. Ukončení dlouhodobých smluvních dodávek z Ruska znamená, že poslední ropa a ropné produkty budou dovezeny do konce tohoto roku. Firma, která má podíly v několika ruských společnostech a projektech, se stala terčem kritiky poté, co se nepřidala ke svým konkurentům Shell a BP, kteří kvůli ruské invazi na Ukrajinu plánují odprodej svých aktiv v Rusku. Francouzská firma si však podíly v ruských společnostech a projektech ponechá. Kritizovala ji za



to mimo jiné organizace Greenpeace anebo anglikánská církev. Evropské sankce a ruské zákony kontrolující zahraniční investice brání společnosti TotalEnergies najít pro svá aktiva jiného než ruského kupce, uvedla firma.

„Opuštění těchto podílů by obohatilo ruské investory, což je v rozporu s účelem sankcí,“ dodala. Francouzský energetický podnik vlastní podíl 19,4 procenta společnosti Novatek, která je největším ruským producentem zkapalněného zemního plynu (LNG) a má také podíl v závodě na výrobu LNG na ruském Jamalském poloostrově, v projektu Arctic LNG 2, který je stále ve výstavbě, a dále podíly v ropných a plynových polích. V souladu s rozhodnutím Evropské unie pokračovat v nákupu ruského plynu společnost uvedla, že bude i nadále dodávat do regionu zkapalněný plyn ze závodu na Jamalském poloostrově, a to v rámci dlouhodobých smluv.

SHELL KVŮLI ODCHODU Z RUSKA ODEPÍŠE MILIARDY DOLARŮ

Shell kvůli odchodu z Ruska v reakci na napadení Ukrajiny odepíše čtyři až pět miliard dolarů (cca 90 až 112 miliard Kč). Částka je vyšší, než se odhadovalo. Firma však v prvním čtvrtletí těžila z rostoucích cen ropy a plynu. Ropa se v průměru pro-



dávala za více než 100 dolarů za barel, což je nejvíce od roku 2014, zatímco evropské ceny plynu dosáhly rekordního maxima. Začátek roku 2022 znamenal pro ropný a plynárenský průmysl jedno z nejturbulentnějších období za poslední desetiletí. Západní společnosti včetně Shellu se rychle stáhly z Ruska, přerušily obchodní vazby a ukončily své tamní společné podniky. Shell 8. března oznámil, že přestane kupovat ruskou ropu a zemní plyn, uzavře v zemi své čerpací stanice a ukončí další podnikatelské aktivity, které v Rusku má. Nově naopak Shell ohlásil spolupráci s japonskou korporací Mitsubishi na výrobě zeleného vodíku. Plán zní vyrábět do roku 2030 400 tisíc tun ročně a milion do roku 2040. Mitsubishi má do dekarbonizace investovat dva biliony jenů, v přepočtu před 180 miliard korun.

BENZINA ORLEN INOVOVALA BENZÍN EFECTA 95

Benzina Orlen představila aditivovaný benzín Efecta 95 s novými čistícími vlastnostmi. Toto palivo bylo uvedeno na trh v roce 2017 a nyní prošlo modernizací. Díky aditivům od české společnosti VIF totiž odstraní až 99 % usazenin v motoru a zároveň zabráňuje tvorbě nových usazenin v motorech s přímým i nepřímým vstřikováním. Vylepšená Efecta 95 má vysoce pozitivní vliv na chod motoru, který se projevuje sníženou spotřebou včetně snížení emisí škodlivých látek. Čistící schopnosti pa-

liva Efecta 95 potvrdily výsledky testu české pobočky švýcarské certifikované laboratoře SGS. Efecta 95 by měla nově odstraňovat usazeniny nejen z motorů s přímým vstřikováním, ale také z motorů s nepřímým vstřikováním, což potvrdil test motorové zkušebny SGS na motoru Mercedes-Benz M102 E. Paliva Efecta obsahují mimo jiné také detergenty neboli čistící aditiva, které zabráňují vzniku usazenin ve vstřikovacích tryskách, na ventilech i ve spalovacím prostoru.

BENZINA ORLEN ZDVOJNÁSOBÍ POČET PUMP NA SLOVENSKU

Sít čerpacích stanic Benzina Orlen pokračuje v expanzi na Slovensku. Lídr českého trhu nyní rozšíří svoji tamní síť o síť stávajících expresních čerpacích stanic. Všechny čerpací stanice postupně projdou rekonstrukcí a ponese tradiční bíločervené barvy s dominantním logem Orlen. Benzina tak významně posílí svou pozici na slovenském trhu, kde bude provozovat již 47 čerpacích stanic. Nové expresní čerpací stanice rozmístěné po celém Slovensku



se budou uvádět do provozu postupně od začátku června. Samoobslužné čerpací sta-

PKN ORLEN BY MĚL VÍCE ODEBÍRAT ROPU OD SAUDI ARAMCO

PKN Orlen chystá rozsáhlé změny v majetkové struktuře a prohloubení spolupráce se saúdskoarabskou společností Saudi Aramco. Saúdové koupí podíl v rafinerské součásti polské společnosti Lotos, se kterou se PKN Orlen spojí, a budou firmě PKN dlouhodobě dodávat ropu. Novým majitelem čerpacích stanic Lotosu se stane společnost MOL. Rozsáhlé majetkové změny přicházejí poté, co Evropská komise (EK) firmě PKN Orlen schválila akvizici Lotosu. Souhlas podmínila odprodejem části majetku, pro který fúzující firmy našly nové vlastníky. Proto společnost MOL od firmy Lotos odkoupí 417 čerpacích stanic za 610 milionů dolarů (13 miliard Kč). PKN Orlen pak zároveň koupí 144 čerpacích stanic, které v Maďarsku provozuje skupina MOL, a 41 čerpacích stanic na Slovensku. Orlen zároveň podepsal dlouhodobou smlouvu na odběr ropy v objemu 200 až 337 tisíc barelů denně od Saudi Aramco.



nice nabízejí široký sortiment aditivovaných paliv Efecta a Verva. Zákazníci mohou za palivo zaplatit platebními kartami, tankovacími kartami a prostřednictvím aplikace. „První samoobslužnou stanicí jsme v Česku otevřeli již před deseti lety a dle dosavadních výsledků je patrné, že zákazníci si tento druh čerpacích stanic oblíbili. Víme, že totéž platí i pro slovenský trh,“ řekl člen představenstva skupiny Orlen Unipetrol Zbigniew Leszczyński.



Ukrajinský MIG-29 na letišti nedaleko Kyjeva
a hořící sklad pohonných v pozadí

NABÍDKA ROPY JE NADÁLE NÍZKÁ

V prvním čtvrtletí 2022 nastal prudký nárůst cen ropy na světových trzích v důsledku vpádu Ruska na Ukrajinu a následných sankcí ze strany Západu. Rusko produkovalo před válkou 11 % světové spotřeby a bylo druhým největším exportérem ropy na trhu po Saúdské Arábii. K tomu je nutné uvést, že exportuje především těžkou sirnatou ropu, která se ve významném množství těží jenom v několika oblastech světa a rafinérie ji nedokážou ihned nahradit. Výhled pro trh s ropou je tak nadále nejistý.

Německo už nechce ruskou ropu

Německo uvedlo, že import ropy z Ruska by mohlo zastavit do konce letošního roku, což by byl významný posun. Před válkou pocházelo z Ruska 35 % v Německu spotřebované ropy. Počátkem dubna poklesl poměr na 25 %. Francie už také uvedla, že je připravená zakázat dovoz ropy z Ruska, jen čeká na koordinovaný postup celé EU.

Výpadek dovozu je ale nutné vykompenzovat. Částečně nastane přirozená kompenzace v podobě nižší spotřeby. Zároveň stoupne import ropy z jiných oblastí. Největší volné kapacity má kartel OPEC. Nárůst těžební aktivity nastává i v USA, Kanadě a Brazílii. Jednání se vedou s Venezuelou a Íránem o možnos-

ti uvolnění sankcí, což by bylo pro evropské rafinérie výborné, jelikož tyto dvě země jsou schopné exportovat právě těžkou sirnatou ropu.

V březnu dodával kartel OPEC 28,54 mbd, což bylo o 90 tisíc více než v únoru, ale výrazně méně, než bylo povolené zvýšení v rámci dohody o růstu těžebního limitu na úrovni 253 tisíc pro kartel OPEC. Problémy s růstem těžby mají Nigérie a Libye. O 147 tisíc barelů měsíčně pak mohou produkci zvedat země mimo kartel OPEC, které se k domluvě připojily.

Investice do infrastruktury

Chybějící infrastrukturu už chtějí ropné společnosti dobudovat. Dle Rystad Energy by

celosvětové výdaje na energetickou infrastrukturu měly v roce 2022 stoupnout na rekordních 2,1 bilionu dolarů. V případě těžby ropy by investice měly stoupnout o 16 % na 658 miliard dolarů. U plynu by investice měly stoupnout o 15 % na 401 miliard dolarů. Investice do větrných elektráren se zvýší o 24 % na 209 miliard dolarů a investice do solárních elektráren pak narostou o 64 % na 191 miliard. Část nárůstu objemu investic v energetických projektech je ale způsobená inflačním zvýšením nákladů.

Invaze Ruska na Ukrajinu ukázala, že energetická bezpečnost je důležitým strategickým faktorem. Řada vyspělých zemí proto chce diverzifikovat svůj energetický import a transport. Samotná EU plánuje, že do roku 2030 se kompletně odpojí od dovozu ruských energetických surovin. Odpojení může nastat i dříve, jen by členské země musely přistoupit k významným úsporným opatřením.

Pragmatická Asie

Asie se zatím staví k importu ropy z Ruska pragmaticky a tamní země využívají vysokých diskontů, za které se ruská ropa prodává. Na počátku dubna byl diskont přibližně 30 USD oproti ropě Brent, jejíž cena byla 105 USD za barel. Čína chce využít situace a posílit úlohu juanu v mezinárodních platbách. Proto se snaží domlouvat platby za energetické suroviny ve vlastní měně.

Zlevnění nelze očekávat

V nejbližších měsících bude cena ropy a ropných produktů nadále vysoká. I v případě skončení války je možné očekávat pokračování sankcí Západu vůči Rusku. Zásoby ropy a ropných produktů ve vyspělých zemích jsou extrémně nízké, což bude na trhu vyvolávat zvýšenou volatilitu.

■ AUTOR: Boris Tomčiak,
Autor je ekonomem Finlord.cz
FOTO: archiv



BEZ BIOSLOŽEK NELZE PLNIT EMISNÍ LIMITY...

Říká v rozhovoru pro Petrol magazín generální ředitel společnosti Čepro Jan Duspěva. Šéf státní akciovky, která má pod palcem mimo jiné sklady pohonných hmot a produktovody mezi nimi, je v současnosti nejen kvůli válce na Ukrajině, s níž souvisí i největší zdražování pohonných hmot v historii, v jednom kole.

Čepu se v roce 2021 ekonomicky dařilo, společnost dokonce dosáhla rekordního zisku. Jak je to možné, když se ekonomická krize vinou nekončící pandemie spíše prohlubovala?

Těch faktorů je samozřejmě více. Z našeho pohledu jsme ten největší útlum zaznamenali v roce 2020, vloni přišlo spíše oživení a prodeje pohonných hmot rostly. To se samozřejmě pozitivně projevilo i v našem zisku. Za poslední dva roky jsme navíc rozšířili počet dodavatelů i získali řadu významných klientů. Neustále pracujeme na vhodné nákupní strategii, optimalizaci vnitřních procesů a řízení cash flow.

Poté, co se ČR zbavila podniků na zpracování ropy, je Čepro vedle Mera hlavním výkonným nástrojem vlády,

kterým kontroluje obchodování s touto strategickou surovinou. Jak dnes může Čepro ovlivňovat trh s PHM v ČR? Například hospodářská komora navrhuje snížit ceny benzínu a nafty právě prostřednictvím Čepra...

Zájmem Čepra je především udržet stabilitu trhu pohonných hmot v České republice. Tedy jednak odvádět službu pro státní hmotné rezervy, ale především zajistit dostatek nafty a benzínu v dobách, jakými je například odstávka domácích rafinerií. Tím jsme si prošli v minulých letech a pokaždé jsme našli efektivní způsob, jak zajistit českým dopravcům a řidičům dostatek pohonných látek.

K vaší druhé otázce mohu pouze konstatovat, že podnikáme za účelem dosažení zisku, jako každá akciová společnost.

S kolegy z asociace ČAPPO se shodujeme v tom, že je velice správné, že stát prozatím k žádným nesystémovým opatřením nepřistoupil. Podporujeme cestu kontrol a monitoring trhu.

Vláda Petra Fialy v reakci na prudký růst cen pohonných hmot schválila takzvaný ropný trojlístek: Není to málo? Nemělo by se uvažovat o určitém snížení spotřební daně nebo DPH, aby ceny PHM zbytečně nepodporovaly neustále rostoucí inflaci? Nebude nakonec třeba zastropovat ceny jako v Maďarsku? Na vládu nyní jistě tlačí vedle opozice také skutečnost, že regulaci cen PHM zvažují vedle Polska a Maďarska i evropské státy, kde je kupní síla občanů větší než u nás...

Boj s inflací a daňová politika nejsou v mé kompetenci a obtížně je budu komentovat. Vždycky je potřeba si uvědomit, že když snížíme daňovou zátěž, uvidíme to na cenách, ale zase státu ty finanční prostředky budou chybět někde jinde. Můj osobní názor je, že jsem rád, že vláda nepřistoupila k žádným regulačním krokům, protože dělat regulaci v okamžiku, kdy cena prudce letí nahoru, znamená, že ten efekt se nemusí dostavit. Věřím, že správně fungující trh vždy neefektivněji nastaví cenovou úroveň a vzhledem k tomu, že trh s PHM v ČR je jedním z nejvíce konkurenčních v EU, nemám strach. Jsem rád, že se zatím přistoupilo pouze k té kontrole maržové úrovně, kterou vyhlásilo ministerstvo financí.

I kdyby přimíchávání biosložek nebylo povinné, stejně se kvůli zákonu o ochraně ovzduší, který je navázaný na evropskou legislativu, firmám vyplatí. Má tedy smysl dělat tuto poměrně složitou zákonnou úpravu i s ohledem na stále se zpřísnující emisní limity?

Bez přimíchávání biosložek nelze v tuto chvíli splnit požadavky na snižování emisí. Myslím, že tuto věc vnímá celý trh, a je důležité,

aby se problém vnímal komplexně. Nicméně pro nás je klíčová legislativa – to, co říká platný zákon, jsme připraveni beze zbytku naplnit.

Od února navíc Čepro spustilo prodej dvou nových produktů: motorové nafty s příměsí 15 % HVO a pohonných hmot s bezemisním certifikátem o úspoře CO₂. Jaký je o tyto produkty zájem?

My jsme tu poptávku vnímali již před samotným spuštěním prodeje. Musíme si uvědomit, že jde především o velkoobchodní, v případě certifikátu i kartové, zákazníky. Takže ten zájem se nedá počítat na desítky či stovky odběratelů. Nicméně tento typ produktů si zcela jistě své odběratele najde a my jsme prozatím s ohlasem velmi spokojeni.

Zatímco skladování a distribuce pohonných hmot je celkem správně v moci státu, připadá mi nelogické, aby současně s tím mělo Česko firmu na přímý prodej PHM koncovým zákazníkům a služby s tím spojené. Mám tím na mysli samozřejmě EuroOil. Mám takový dojem, že EuroOil je tak trochu nechtěným břemenem společnosti Čepro. Co se bude

dít dál s touto sítí čerpacích stanic po neúspěšných námluvách s francouzským Totalem? Řada z nich doslova volá po modernizaci...

Tady si dovolím nesouhlasit. Z našeho pohledu nejde o žádné břemeno. Pominu některé strategické důvody, kdy jsme schopni prostřednictvím našich pump zabezpečit potřebné dodávky třeba pro Integrovaný záchranný systém nebo armádu, což se ukázalo třeba při tornádě na Moravě. Ta síť dlouhodobě prokazuje svůj přínos, její obrát je rostoucí. Dali jsme dohromady interiéry prodejen, nabídli řadu služeb včetně podání balíků nebo platby složenek, rozvíjíme e-commerce řešení pod názvem Karta Srdcovka. Pro řadu vesnic a malých měst je to v tuto chvíli jediné místo, kde se lze setkat, něco si koupit. Tenhle regionální rozměr je nenahraditelný. Další směřování je v rukou akcionáře, vedení společnosti připravilo řadu variant rozvoje sítě EuroOil.

Řada expertů tvrdí, že by cenovou regulaci PHM mělo řídit Čepro. Nějak si nedovedu představit, jak by to mělo dělat, nicméně nemohla by to být právě jedna z rolí sítě EuroOil?





➤ **Prostřednictvím čerpacích stanic by snad šlo určitým způsobem řídit cenovou politiku v regionech, kde se tyto čerpací nacházejí?**

Odborníka, který by toto řekl, neznám. My jsme standardní akciová společnost, která působí na velmi konkurenčním trhu a musí se chovat s péčí řádného hospodáře. Denně reagujeme na tržní podmínky, konkurenci, poptávku v jednotlivých lokalitách. Za to jsme zodpovědní našemu akcionářovi. Žádná regulace přes jeden tržní subjekt není legální.

V souvislosti s válkou na Ukrajině se hovoří nejen o zvýšení rozpočtů na armádu, ale také o zvýšených bezpečnostních opatřeních. Co to znamená pro společnost, která se zabývá skladováním ropných produktů? Systém skladů a produktovodů se začal budovat už za 2. světové války, většina nádrží byla tehdy pod zemí. „Neotřesitelný“ mír, který v Evropě dosud trval od roku 1945, všechna zařízení „vynesl“ nad zem. Nebyla to v souvislosti s dnešními hrozbami chyba?

Skladovací kapacity se budují s nějakými vstupními faktory, jako je predikce vývoje trhu, aktuální náklady, stavební možnosti

dané lokality, a řadou dalších. Paradoxně poslední nádrže, které jsme v Loukově postavili v roce 2012, pod zemí jsou. Na stále se rozšiřující spolupráci s Armádou České republiky jsme hrdi a předpokládáme její další rozvoj.

Rád bych všechny ujistil, že bezpečnost našich skladů je na té nejvyšší úrovni a děláme maximum pro to, aby tomu tak bylo i nadále.

V září loňského roku definitivně skončil pravomocným rozsudkem spor s firmou Lancelin, který se táhl bezmála dvě dekády. Jedná se už o definitivně poslední případ z „devadesátek“, který poškozoval společnost Čepro?

Po více než 17 letech od policejního zásahu proti pokusu o exekuci majetku společnosti ČEPRO odvolací soud pravomocně rozhodl, že uplatňovaná pohledávka ve výši přibližně 2,6 mld. Kč je fiktivní. Byla to pro nás dlouhá cesta, ale to úsilí se vyplatilo. Nicméně očekávám další pokračování sporu u Nejvyššího soudu.

Na střechy skladů jste začali instalovat solární elektrárny, propagujete dobíjecí

stanice na svých pumpách.

Odchází Čepro od fosilních paliv?

Ne, to v žádném případě. My jen reflektujeme vývoj, který v celé společnosti probíhá, a chceme v tomto trendu hrát aktivní roli. Budoucnost vidíme v paletě různých zdrojů a možností energie s nasazením podle toho, která alternativa bude pro daný záměr optimální.

Jen pro doplnění, fotovoltaické panely budou letos instalované na pěti skladech a ušetří ročně cca 920 tun emisí CO₂. Střechy ponesou 5535 fotovoltaických panelů, bezemisní energie pokryje vlastní spotřebu jednotlivých skladů a bude využita také pro další technologie. Elektrárny o celkovém výkonu 2002 kWp ročně vyrobí přes 2000 MWh ekologické elektřiny.

Benzina se letos chystá otevřít první čerpací stanice na vodík. Jak se k této alternativě staví Čepro?

Vodík je pro nás velmi zajímavou komoditou, rádi bychom v co nejkratší době zřídili vůbec první dvě čerpací stanice.

■ **AUTOR:** Jiří Kaloč
FOTO: archiv

JDEME PO ZELENÉ

ČEPRO začne brzo využívat energii ze slunce. Fotovoltaické panely budou instalované na pěti skladech a ušetří ročně cca 920 tun emisí CO₂.

Střechy ponесou 5 535 fotovoltaických panelů, bezemisní energie pokryje vlastní spotřebu jednotlivých skladů a bude využita také pro další technologie. Elektrárny o celkovém výkonu 2 002 kWp ročně vyrobí přes 2 000 MWh ekologické elektřiny.

Z HISTORIE RETAILOVÉHO TRHU...



Na „strakonické“ dálnici D4 mezi odbočkami na Dobříš a Příbram ve směru na Prahu stojí čerpací stanice maďarského řetězce MOL. Již tradiční oázu využívají zákazníci dlouhá léta a v čase tak mohou pozorovat její proměny, které svým způsobem demonstrují na lokálním případu vývoj retailového trhu s pohonnými hmotami v České republice za posledních 20 let.

Začalo to Esso

Čerpací stanici ležící na 36 kilometru dálnice D4 v katastru obce Obořiště ve směru na Prahu má v nájmu Michaela Zavadilová. O její provoz se stará už bezmála 20 let a byla zde i při jejím slavnostním otevření. Maďarský řetězec MOL je již jejím třetím provozovatelem. Zkušená nájemkyně spravuje vedle této dálniční čerpací stanice ještě další dvě pumpy v Dobříši a v Praze na Zbraslavi a celkem tak zaměstnává 21 lidí.

Čerpací stanici na původně rychlostní silnici R4 postavil začátkem tisíciletí americký Exxon Mobile v rámci budování východoevropské sítě Esso. V roce 2007 se však Američané z východu Evropy stáhli a svých 42 českých čerpacích stanic prodali italské-

mu Eni. Do žluta oděná pumpa Agip, která se objevila i v naší anketě Petrol Awards, zde fungovala až do roku 2017, kdy ji převzal maďarský koncern MOL. V roce 2018 zde proběhla kompletní rekonstrukce, která trochu změnila uspořádání interiéru shopu a bistra, a na nové refýži se pak v roce 2020 objevily moderní multiproduktové výdejní stojany Gilbarco-Veeder Root s multifunkčními velkoformátovými displeji, které jsou v rámci kampaně na prémiová paliva Evo opatřeny efektními kryty vyvedenými ve veselých jarních barvách.

Pouze benzín a nafta

Čerpací stanice MOL na D4 stojí v relativně rovném a přehledném úseku v úrovni dálnice.

Její prostor je vymezen právě rychlostní komunikací a silnicí 604, která kopíruje dálnici mezi sjezdy na 32. a 41. kilometru a prochází obcí Obořiště. I tak zde najde prostor pro parkování 12 kamionů (podle značení, jinak jich zde bývá mnohem víc...), dva autobusy a cca 30 osobních automobilů. Relativně široký koridor mezi oběma komunikacemi umožnil vybudovat zastřešení nádvoří s šesti stáními pro osobní a dvěma pro nákladní automobily s rychlovýdejem nafty.

Zákazníci zde mohou načerpat kompletní sortiment pohonných hmot společnosti MOL nabízených na českém trhu včetně vysokooktanového benzínu Evo 100 nebo aditivované prémiové nafty Evo Diesel. Kvalitu pohonných hmot zajišťuje pravidelný rozbor vzorků společnosti SGS v rámci pro-



gramu Pečeť kvality, což dokládají samolepky na výdejních stojanech. Zatím zde chybí výdejový stojan na kapalinu AdBlue, kterou pořídíte pouze v plastových kanystrech a také technologie čerpání kapaliny do ostříkovačů ze stojanu, kterou MOL nyní u svých pump v Česku zavádí. Smůlu mají i řidiči, kteří potřebuje k provozu svého automobilu plyn (LPG nebo CNG) a zatím zde potřebné zázemí nenajdou ani majitelé elektromobilů. Z tankovacích karet zde akceptují vedle vlastních karet MOL ještě ty od společností CCS, Eurooil, E100, JCB, UTA a DKV.

Vše zvládne Merrychef

Moderní interiér prodejny vyvedený v decentních kávově hnědých odstínech v kom-

binaci s bílou navozuje příjemnou atmosféru. Trochu ji narušuje ostré odpolední slunce, které prostřednictvím prosklené čelní plochy shopu proniká bez jakýchkoliv zábran do interiéru. V prvních jarních slunečních dnech po mrazivé zimě je to jistě příjemné, v létě to však vyžaduje zvýšené nároky na provoz klimatizace, což sebou samozřejmě přináší i vyšší spotřebu energie. To je, bohužel, důsledek původního architektonického řešení této čerpací stanice, který ani důkladná přestavba interiéru nemohla nic dělat.

Veřejný prostor je rozdělený na tři zóny: obchod, občerstvení Fresh Corner a kávový koutek. Do první zóny vstoupíte v okamžiku, kdy projdete prosklenými dveřmi zvenku. Příkladně nabízené impulzní zboží tak nelze cestou k pokladnám minout. Samoobslužný

kávový koutek se dvěma samoobslužnými kávovary Franke je umístěný v centru shopu a jídelní nebo odpočinkový kout se šesti stolky a barovým pultem umístili architekti do levé části.

U pultu občerstvení si zákazník může objednat toasty a bagety, popřípadě teplé panini. Vybrat si lze mezi čerstvými vyrobenými školenou obsluhou a balenými, které sem dodává společnost Crocodile. Může se také sám obsloužit teplou polévkou a rozpékacím pečivem. Samostatnou kapitolou bistra jsou párky v rohlíku a také pět hotových jídel, která na pumpu dodává jako chlazený polotovar firma Bapa a obsluha je zde pouze ohřívá v profesionálním multifunkčním zařízení Merrychef Eikon. V době naší návštěvy měli v nabídce hovězí nebo segedínský guláš, ➡

☞ svíčkovou, halušky se zelím a uzeným masem nebo sladký alpský knedlík s povidly.

Skvělá káva i na doma

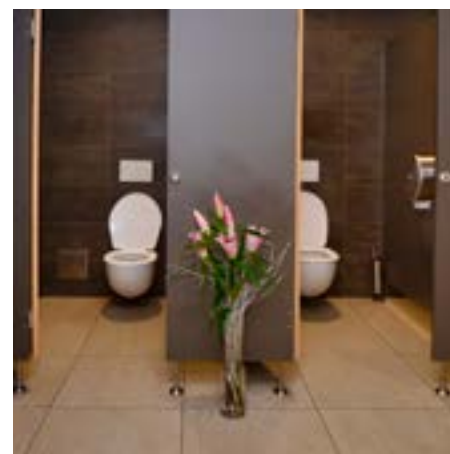
Významnou položkou konceptu Fresh Corner je samozřejmě kvalitní káva, kterou si mohou zákazníci sami „vyrobit“ do kelímku ze dvou samoobslužných kávovarů s dotykovým displejem a následně zaplatit u pokladny. Alternativně si ji mohou nechat připravit obsluhou na pákovém kávovaru do šálku. V nabídce čerpací stanice nechybí ani kilové balení zrnkové kávy se značkou Fresh Corner, kterou si tak zákazníci čerpací stanice mohou vyrábět také doma.

Sortiment obchodu vychází ze standardů společnosti MOL na českém trhu a jeho součástí jsou cukrovinky, chlazené nápoje, základní kosmetické potřeby, víno, hračky, autokosmetika a autodoplňky. Regálů je přesně akorát, prodejna není zbožím zbytečně přeplněna, mezi regály je dostatek místa a vše působí úhledně i útulně zároveň. Nájemce čerpací stanice tohoto velkého řetězce nemá příliš mnoho možností vymýšlet na pronajaté čerpací stanici něco originálního, na druhou stranu je výhodou, že na všech pumpách v zeleno-červených barvách maďarského řetězce najdete zboží, na které jsou jeho zákazníci zvyklí.

Co se týče dalších služeb, k dispozici je samozřejmě bezplatné wi-fi připojení, není problém si zde nabít přenosnou elektroniku a nechybí ani základní sortiment léků, které na čerpací stanice MOL dodává firma Medipoint. Voňavé a čisté sociální zařízení je přístupné zevnitř. K dispozici je samostatné oddělení pro dámy, pány i invalidy, jejich prostor nájemkyně oživuje čerstvými květinami. Maminky zde najdou také přebalovací pult a cestovatelé nebo řidiči kamionů sprcha. Venkovní posezení najdou návštěvníci čerpací stanice hned vedle shopu, další stolečky a lavičky pak jsou hned vedle parkovacích míst na druhé straně areálu. Mycí centrum a vysavač zde samozřejmě nenajdete, vzduch do pneumatik lze díky centrálnímu kompresoru doplnit u jednoho z výdejních stojanů. Asi není třeba dodávat, že čerpací stanice má otevřeno sedm dní v týdnu 24 hodin denně.

Závěr

Čerpací stanice MOL na D4 u Obořiště nabízí motoristům nejen komplexní služby ale i prostor pro odpočinek uvnitř shopu i venku.



Lákadlem je i zde vynikající káva, dobře vedené bistro pak umožňuje díky bohaté nabídce jídel zaplnit také prázdný žaludek. Kulinářské speciality ani domácí stravu zde nečekejte, kuchař mezi personálem čerpací stanice chybí. Nabídka klasických pohonných hmot je

kompletní, majitelé vozidel s alternativními pohony však musí jít jinam, a také si zde provozovatelé dieselů zatím u stojanu nedoplní nízkou hladinu kapaliny AdBlue.

■ AUTOR: Jiří Kaloč
FOTO: autor



TRADICE • SPOLEHLIVOST • KVALITA

PRODUKTOVÁ ŘADA VÝDEJNÍCH STOJANŮ DOVER WAYNE HELIX



1000

2000

4000

5000

6000



Rušná Podleská ulice na periferii našeho hlavního města nabízí řidičům hned dvě možnosti tankování. Kousek od sebe zde stojí čerpací stanice Prim a Petronal. Ve druhém případě nyní zákazníci zajiždění k novému, značně futuristickému objektu, který u nás nemá obdobu a na první pohled spíše připomíná designové kreace z druhé strany Atlantiku.

Začalo to buňkou

Čerpací stanice v průmyslové zóně nedaleko železniční trati zde stojí již od 90. let minulého století. Pod názvem MV Plus zde stál jeden zastřešený výdejní stojan, buňka pro obsluhu a nadzemní nádrže. Místní se sem i díky příznivým cenám naučili jezdit pravidelně a pumpa celkem bez problémů i ve stále více konkurenčním prostředí prosperovala. Nicméně doba se změnila, nároky zákazníků se zvýšily, a tak i zde se zamysleli nad budoucností této čerpací stanice.

„Myšlenka na rekonstrukci se poprvé objevila na stole před čtyřmi lety,“ říká Tomáš Kakrda, který má provoz této čerpací stanice na starosti, a dodává: „Nějakou dobu jsme vedli debaty

o tom, co by se tady na tomto stísněném prostoru dalo vytvořit, a nakonec jsme do té debaty přizvali i libereckého architekta Daniela Zerzána, který navrhl tuhle dřevostavbu ve tvaru škeble.“

Nutno podotknout, že nová čerpací stanice Petronal, která spíše než škebli připomíná kosmickou loď ze Star Wars, by si zasloužila lepší místo než tenhle „výkus“ mezi sklady, vlnitým plechem a vůbec léty pěstěným „průmyslovým nepořádkem“. Časem má být v okolí vybudována obytná zóna a teprve potom by sem mohla netradiční čerpací stanice urbanisticky zapadnout.

Jako v horské chatě

Čerpací stanice a dřevostavba jde kupodivu

docela dobře dohromady. Architekt navrhl montovaný systém jedné rakouské firmy, který se využívá především při budování rodinných domů, ale funguje i v případě této specifické stavby. Problém není s bezpečností, živostí či výstavbou a také pořizovací cena se v zásadě neliší od zděné stavby.

Samotný proces výstavby není komplikovaný. Vybuduje se základová deska s přípojkami a na ní během několika dní vyroste montovaná dřevěná konstrukce. Ta se zateplí, opláští, udělají se rozvody energií, elektřiny a vody a je to hotové. Podle tvůrců jsou například požární vlastnosti takto celodřevěné stavby lepší než u klasických zděných konstrukcí, problém není ani s životností. I když dřevo je zde nosným prvkem, do jeho konstrukce byly nakonec za-



komponovány i kovové nosníky, které umožní, aby na zázemí čerpací stanice plynule navázalo zastřešení nádvoří s výdejními stojany.

Zatímco zvenku nepoznáte, že se jedná o dřevostavbu, uvnitř zůstaly dřevěné stěny v přírodním odstínu s továrním ošetřením bez další povrchové úpravy, takže v interiéru čerpací stanice si tak trochu připadáte jako v horské chatě. Díky vynikajícím termoregulačním schopnostem tohoto stavebního materiálu navíc nebyly komplikace s vytápěním, které zde zajišťují elektrické přímotopy, v létě pak je k dispozici pochopitelně klimatizace. I když velké prosklené plochy jsou po celé straně přikloněné k výdejním stojanům, uvnitř je útulné šero, které se snaží eliminovat originální LED osvětlení ve stropě i na stěnách.

Benzín, nebo naftu

Zvenku na nádvoří na první pohled zaujme opora zastřešení v podobě zlatě natřených „svazků“ kovových traverz, mezi kterými najdete celkem šest stání u tří nových výdejních stojanů Tatsuno, které jsou vyvedeny v černé barvě. Ty doplňuje ještě samostatný výdejní stojan na kapalinu AdBlue. V době naší návštěvy zde byl docela frmol. Vrcholilo totiž zdražování PHM poté, co ruský agresor napadl Ukrajinu, a lidé tankovali palivo, kde se dalo.

Čerpací stanice v Uhřetěvsi byla léta zaměřena především na prodej pohonných hmot, další doplňkové služby a prodej zde v podstatě neexistoval. To se samozřejmě s výstavbou nového objektu změnilo. I nadále sem zákazníci

jezdí hlavně pro cenově výhodné pohonné hmoty, ale zároveň i zde již mohou využívat dalších služeb, které jsou na ostatních čerpacích stanicích dávno standardem.

Nabídka pohonných hmot odpovídá konceptu čerpací stanice, která láká na ceny pohonných hmot. Na celkem šesti stáních je k dispozici pouze benzín oktanového čísla 95 a nafta bez aditiv, na dvou stáních si pak lze doplnit ze stojanu také kapalinu AdBlue. Poměrně velkorysý počet výdejních míst má své důvody: „Chtěli jsme navýšit výtoč a zároveň jsme nechtěli, aby tady vznikaly fronty a zkomplikovalo to dopravu na Podleské ulici. Lidi se pak hádají, dochází ke konfliktům. Svého času zde musela řídit dopravu policie a tomu jsme se chtěli vyhnout,“ říká Tomáš Kakrda. ➡

➡ Žádné alternativní energie zde nedoplníte a není to ani v plánu. I když se zázemí zásadně vylepšilo, elektromobilisty by další nabídka služeb při jejich dlouhém čekání asi neuspokojila, na své si zde nepřijdou ani majitelé automobilů na LPG nebo CNG. Čerpací stanice má nově otevřeno od 5.30 do 22.00, přes noc mají řidiči k dispozici tankautomat, na kterém lze kromě standardních kreditních karet platit také zákaznickou kartou. Společnost Petronal, která provozuje ještě jednu čerpací stanici v Liberci, svým zákazníkům nabízí i věrnostní kartičky, se kterými lze dostat až korunovou slevu.

Pouze káva a balené bagety

Shop s atmosférou horské chaty je zařízen spíše minimalisticky. Vpravo od dveří jsou umístěny dva regály s nejnужnějším sortimentem, na jaký jsou návštěvníci čerpací stanice zvyklí, další – a nutno podotknout, že především automotive produkty – najdete podél prosklené stěny. Impulzní zóna v okolí vyvýšené pokladny láká na cukrovinky a pozornosti pro děti. Chlazené nápoje ukrývá rozlehlá lednice na stěně vpravo proti dveřím, za níž je v koutu ukryt samoobslužný kávový koutek od Tchiba s nabídkou italské kávy Piacetto. Kávu do kelímku lze platit hotovostí i kreditní kartou přímo u automatu nebo na pokladně. S ohledem na stísněný prostor je pro zákazníky k dispozici pouze jedna toaleta přístupná z prostoru shopu.

I když kromě shopu se v objektu skrývají i solidní skladové prostory, na nějakou přípravu jídel se zde nemyslelo. Vedle cukrovinek tak zažene hlad nejvýše balená bageta nebo sendvič od firmy Crocodile. „Nad nějakým konceptem občerstvení jsme ještě úplně nepřemýšleli, ale do budoucna s tím chceme něco udělat,“ vysvětluje Tomáš Kadrda a dodává, že čerpací stanice zde léta fungovala pouze jako takový pitstop pro projíždějící motoristy, kteří potřebovali doplnit pohonné hmoty nebo provozní kapaliny. „O to se snažíme i nyní a k tomu ještě přidáváme příjemné prostředí.“ V řešení je kromě nějakého konceptu občerstvení ještě posezení u integrovaného stolku v čele objektu.

■ AUTOR: Jiří Kaloč
FOTO: autor





- Schválené přísady pro individuální aditivaci.
- Přísady pro čerpací stanice a přípravu značkových paliv.

SUPER BENZIN ADITIV



- Udržuje motor a palivový systém čistý
- Zlepšuje mazací schopnost benzínu, chrání vstřikování před opotřebením

Praktické jednorázové balení

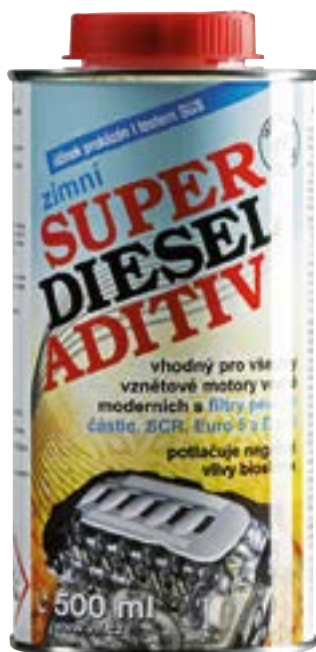
- Jedno balení na nádrž
- Aplikace bez odměrky
- Řešení pro bezzátkové uzávěry

- Snižuje tření v motoru a tím zvyšuje jeho výkon
- Chrání palivový systém před korozi
- Působí preventivně proti zvyšování požadavku na oktanové číslo
- Snižuje spotřebu paliva o 5 až 7 %
- Je kompatibilní se všemi druhy motorových olejů
- Udržuje stabilní volnoběžné otáčky

PETROL
PARTNER

**letní
zimní
varianta**

SUPER DIESEL ADITIV



- Udržuje čistotu vstřikovacích trysek
- Chrání před korozi
- Zvyšuje mazací schopnost paliva
- Zvyšuje cetanové číslo, čímž zlepšuje spalování, snižuje hlučnost a zvyšuje výkon
- Snižuje opotřebení
- Snižuje spotřebu paliva až o 5 %
- Potlačuje pění paliva
- Stabilizuje naftu s biosložkami a prodlužuje její skladovací dobu
- Kompatibilní s filtry pevných částic i systémy SCR

**Dostání
v sítích**

ELIT
vice než autodily



BENZINA
Unipetrol Group

oma  **cz**

AUTO KELLY
vše pro auta

APM
AUTOMOTIVE
Váš dodavatel autodílů

VIF, s.r.o., Volutová 2523, 158 00 Praha 5

Telefon: 235 520 133, e-mail: vif@vif.cz, www.vif.cz

ZA MĚSÍC VÁLKY DESET KORUN NAVÍC

Ruská okupace dramaticky zamíchala cenami pohonných hmot. Obavy z výpadku dodávek ropy vyhnaly ropu a současně na burzách benzín a naftu do závratných výšin.



Reálné zdražení, nebo jen vysoké marže?

Invasze ruských vojsk znamená v první řadě utrpení milionů lidí na samotné Ukrajině, ale propsala se i do růstu cen energií. Platí to pro plyn, ale ze všeho nejdříve pro ropu a pohonné hmoty. Ropa a evropská burza s benzínem a naftou nejprve po vypuknutí války na Ukrajině v panice vystoupaly do závratných výšin. Následně na pumpách podle údajů společnosti CCS až téměř k historickému rekordu v průměru za Česko – k 50 korunám za naftu a přes 47 korun za litr benzínu.

Posléze se trhy uklidnily a ceny klesly, ale následně vývoj kolem ruské okupace tlačí cenu opět vzhůru. Putinova agrese způsobila, že cenovky na totemech benzín se pod 40 korun v brzké době nevrátí.

Zdražení u pump před půlkou března k hodnotám někde až přes 52 koruny za litr nafty bylo zejména zpočátku tak rychlé a velké, že se přímo nabízely úvahy o ma-

sivním „okrádání“ zákazníků, o neférovém zvyšování marží čerpadlářů, a vedlo záhy i k jejich kontrole ze strany ministerstva financí. Šetření ukázalo, že benzínky si kapsy enormně nemastily a jejich marže ve většině případů zásadně nevybočovaly z vývoje jejich nákupních cen, respektive odpovídaly cenovému vývoji na rotterdamské burze, i když v některých případech vylétly víc, jindy méně. Záleželo i na zdroji a dodavateli paliv, kterých se kvůli nákupní panice řidičů leckde nedostávalo.

Do kontroly marží se zapojilo téměř šest set provozovatelů a 2400 veřejných čerpacích stanic. Ministerstvo financí tak aktuálně disponuje kompletními cenovými informacemi z většiny trhu za období od 15. února. Resort plánuje sledovat marže pumpařů do konce dubna.

„Kontrolou cenové politiky čerpacích stanic se ukázalo, že situace nemá jednoznačného viníka. Marže pumpařů byly ve sledovaném období velmi rozkolísané, někde vyšší, jinde i záporné. Dosavad-

ní analýza zatím ale neprokázala plošně nepřiměřené marže, prodejní ceny zcela ustřelené od velkoobchodních cen na burze ani podezření na kartelovou dohodu na úkor motoristů,“ řekl ministr financí Zbyněk Stanjura.

Bilance jednoho měsíce

Samotné sítě čerpacích stanic a dodavatelé pohonných hmot cenovou politiku s odkazem na legislativu a pravidla antimonopolního úřadu odmítají komentovat. Nárůst cen od vypuknutí konfliktu byl u českých čerpaček ale skutečně velký. A v největší míře ho má na svědomí enormní zdražení na evropské burze.

Při porovnání denních průměrných cen (z více než dvou tisíc pump v Česku) podle dat CCS vzrostla cena pro řidiče mezi dnem před vpádem Rusů na Ukrajinu, tedy 23. únorem, a 23. březnem o téměř deset korun. Přesněji o 9,82 koruny. Rotterdamská burza, ze které se u nás počítají nákupní ceny pro distributory a pumpaře, za stejné období vzrostla v přepočtu o necelých osm korun (7,92 koruny).

Během měsíce se pumpařské marže změnily několikrát do plusu i mínusu. Výsledné v průměru dvoukorunové přilepšení nad osmikorunový růst burzy ale nepřipadá jen na „vylepšení“ příjmu čerpacích stanic. Větší část z něj si ukrojily rafinérie, respektive navýšily vlastní marži, kterou si započítávají do velkoobchodní ceny pro pumpaře. A neplatí to jen pro Česko.

„Marže evropských rafinérií, počítaná jako rozdíl mezi cenou ropy a cenou finálního produktu na evropské burze, se (během konfliktu) zněkolikanásobila. Postupně se zvyšováním výroby se bude vracet na normální úroveň, ale dříve než ve druhé polovině dubna to nebude,“ citovaly Lidové noviny ekonoma společnosti Finlord Borise Tomčiaka.

Co země EU, to jiné zdražení

Naskytá se otázka, proč se ale ceny u pump v Evropě tak výrazně liší a někde zdražují výrazně méně? Proč v době cenového vrcholu před polovinou března mohli řidiči třeba na Slovensku tankovat litr nafty až o deset korun levnější než řidiči u nás? Není to jen rozdílnou výší daní v každém státě. Značný rozdíl je i mezi maržemi rafinérií. U nás výrobci a dovozci upravují své ceny benzínu a nafty denně především podle cen těchto paliv na burze.

Jedná se však o spotové ceny, určené pro okamžité obchody. Jenže řada rafinérií a obchodníků v jiných zemích má s odběrateli uzavřené dlouhodobé kontrakty nebo stanovují pumpařům ceny benzinu a nafty podle týdenních průměrů na burze. A ty leckdy bývají výrazně jiné, případně tedy i nižší než ceny denně prezentované burzou. Stejně tak se stát od státu může lišit i cena ropy jako vstupní náklad rafinérie.

Hlavní ekonom Trinity Bank Lukáš Kovanda upozornil na data agentury Bloomberg, ze kterých vyplývá prudký nárůst rafinérských marží výrobců pohonných hmot.

Některým rafinériím (agentura Bloomberg popisuje jen situaci maďarského koncernu MOL) se dařilo nakupovat ropu z Ruska s výraznou slevou, přitom ale výsledný produkt se ve velkoobchodu a následně pak také u čerpacích stanic prodával naopak výrazně draho – v souladu s evropskou burzou.

„Rafinační marže maďarské společnosti MOL vzrostly v březnu zcela nebývale, zhruba desetinásobně. Zatímco ještě v únoru činila rafinační marže společnosti 3,40 dolaru na barel, v minulém měsíci už to bylo 33,70 dolaru za barel. Za zcela mimořádným nárůstem marže stojí zejména to, že MOL nadále odebírá ruskou ropu Ural. Ta se kvůli sankcím Západu ocitá v ojedinělé slevě,“ popsal situaci Kovanda.

„Historicky nebývalá rafinační marže společnosti MOL signalizuje, že alespoň z části tuzemští motoristé či dopravci v březnu za pohonné hmoty platili zcela nestandardně dramaticky více, než by odpovídalo reálným nákladům a běžným maržím,“ dodává k tomu ekonom Kovanda. Aleš Rod, ekonom a ředitel pro výzkum

pražského Centra ekonomických a tržních analýz, vyjmenovává pět důvodů extrémního zdražení u českých pump za dobu války na Ukrajině. Za normálních okolností působí jednotlivě a s odstupem. Tentokrát nastala současně kombinace všech. Patří k nim prudké zdražení ropy jako základní suroviny, v jednu chvíli také oslabování koruny vůči dolaru. Vliv měla i nákupní panika řidičů.

„Snaha o předzásobení způsobila, že některých pumpám vzrostl odbyt až čtyřikrát, a z obav před „vyschnutím“ nádrží preventivně zvedly ceny. Případně musely shánět benzin a naftu nad rámec dohodnutých objemů nebo u jiných dodavatelů – tedy za aktuální spotové, a tedy výrazně vyšší ceny,“ vyjádřil se pro LN Rod.

K vlivům na nedávný extrémní růst cen počítá i odstávky rafinérií v Bratislavě a Kraľupech, které mohly způsobit dočasný nedostatek paliv na trhu. A také nejistotu a rizika ohledně dalšího zásobování v situaci válečného konfliktu.

■ AUTOR: Miroslav Petr
FOTO: archiv

Spolehlivý dodavatel AdBlue®

Nabízíme komplexní řešení. Dodáváme AdBlue® i systémy pro veřejný výdej.

PETROL
PARTNER



Máme nový web!
adam-bluesky.cz

ADAM & PARTNER, s.r.o.
Radlická office, Radlická 348/142
Praha 5, PSČ 15000
+420 222 515 591
info@adam-partner.cz



ZRUŠENÍM POVINNOSTI JEJICH PŘIMÍCHÁVÁNÍ NEKONČÍ

Jako jedno z opatření na snížení cen pohonných hmot uvedla vláda ČR zrušení povinného přimíchávání biosložek do benzínu a nafty. To však, bohužel, neznamená konec používání biosložek nutných pro snížení emisí jako obnovitelný zdroj energie.

Zatím v paragrafovém znění zákona na ochranu životního prostředí je návrh zrušit pouze bio povinnost podle paragrafu 19, ale zůstává paragraf 20, kde je uloženo dle legislativy EU plnit emise CO₂, respektive jejich snížení o 6 %. A nesplnění cíle v úspore emisí je samozřejmě sankcionováno. Za této situace musí výrobci, distributoři dál v kapalných palivech používat biosložky první generace.

Evropská unie zároveň požaduje zvyšovat podíl obnovitelných zdrojů v dopravě a dál snižovat emise CO₂. A proto v ČR na základě složení vozového parku a roční spotřeby motorové nafty není jiná možnost než pokračovat v plnění ekologických cílů prostřednictvím přidávání biosložek jako obnovitelného zdroje energie a postupně navyšovat podíl vyspělých biopaliv. Nelze proto očekávat, že zrušená povinnost přimíchávat biosložky povede ke snížení ceny.

Vyšším cílem v naší i evropské legislativě je naopak pokračovat ve snižování emisí v dopravě i zvyšovat podíl obnovitelných zdrojů.

Současně se jedná o změnu zákona, který musí projít legislativním procesem a schválením v parlamentu, senátu a prezidentem ČR. Kvalita E10 u automobilových benzínů a B7 u motorové nafty je ostatně schválena i výrobci automobilů. Za dané situace označení E5/E10 a B7 na čerpacích stanicích v ČR zůstává nadále. Stejně je tomu i u ostatních zemí EU. Benzin E10 je v současné době na trhu v Německu, Slovensku, Maďarsku, Francii, Anglii, Belgii a Bulharsku. V ČR jej zatím zavedl Unipetrol u kategorie benzínů Super plus (nad 98 oktanů).

Pro motoristy je směřodonné, že automobilové benzíny jsou vyráběny a prodávány podle české-evropské normy ČSN EN 228. V té je definován vedle řady povinných provozních parametrů jako destilační zkouš-

ka, oktanová čísla, tlak par, obsah síry, obsah olova atd. také jako závazný obsah etanolu/ETBE a obsah kyslíku.

Norma dále definuje automobilové benzíny v oktanových hladinách 95/98 s vyšším obsahem biosložky do nejvýše 10 objemových procent pod označením E10. Všechny ostatní povinné parametry jakosti u nejprodávanejšího benzínu v oktanové hladině 95 nebo 98 zůstávají beze změny. Vyšší je pouze obsah biosložky a obsah kyslíku. E10 má tak nižší uhlíkovou stopu a kyslík zlepšuje spalování. Mimochodem, automobily vyráběné podle normy Euro 4 z roku 2005, tedy 17 let staré, jsou již na tento benzin homologovány.

Pokud jde o motorovou naftu, zde se vedle již běžně používaného FAME dnes používá také HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) v souladu s normou ČSN EN 590, tj. kvalita B7. Někteří výrobci nákladních vozidel nabízejí pohony s vysokoobjemovými biopalivy naftového typu nebo u osobních dieselů rostou požadavky i na 100 % HVO nebo naftu pod označením XTL. Například Čepro začalo prodávat naftu s příměsí 15 % HVO pro velkoobchodní zákazníky.

■ AUTOR: Václav Loula
Foto: Jiří Kaloč



ROZŠÍŘILI JSME VELKOOBCHODNÍ NABÍDKU PALIV

Největší tuzemská rafinérská a petrochemická skupina ORLEN Unipetrol od března rozšířila nabídku na svých expedičních terminálech. „Vysokooktanový benzín Super Plus je nyní nově dostupný na terminálu Parama v Pardubicích a do nabídky silničního terminálu v Litvínově byl doplněn letecký petrolej Jet A1,“ říká Jiří Winkelhöfer, ředitel velkoobchodního prodeje skupiny Orlen Unipetrol.

Proč jste se rozhodli pro rozšíření nabídky expedičního terminálu Parama?

Reagujeme na stále se zvyšující poptávku. Díky rozšíření nabídky o benzín Super Plus kompletujeme nabídku pardubického terminálu, který nyní nabízí kompletní sortiment pohonných hmot včetně aditivace. Zároveň pokračujeme v modernizaci tamního skladu za téměř 70 milionů korun, abychom zajistili spolehlivý výdej paliv poblíž páteřní trasy D35.

Jak dlouho již benzín Super Plus vyrábíte?

Výrobu Super Plusu jsme spustili v roce 2018 v rafinérii v Kralupích nad Vltavou jako reakci na stále se zvyšující poptávku po vysokooktanových benzínech. Vyvinuli jsme jej s maximálním důrazem na vyšší výkon a efektivnější spalování. Toto špičkové palivo má minimálně sto oktanů a neobsahuje přímé mísení biolihu.

Jakou biosložku tedy obsahuje?

Dávujeme do něj vysoký podíl vlastního ETBE

(ethyltercbutylether), což je oktan booster a biosložka zároveň, proto je tento benzín od roku 2021 v kategorii E10.

Jak je tento benzín u zákazníků oblíbený?

Od začátku prodeje v roce 2018 registrujeme stálý růst poptávky, a to i přes ekonomický a transportní útlum způsobený koronavirovou pandemií v posledních dvou letech.

Proč jste zahájili výdej leteckého petroleje Jet A1 na silničním terminálu Litvínov?

Zkompletovali jsme projekt znovuzavedení výroby a expedice Jetu v rafinérii Litvínov, který byl realizovaný v předchozích letech. Přestože podstatnou část české spotřeby leteckého petroleje pokrývá Letiště Václava Havla v Praze, je zde řada menších klientů, kteří mohou využít odběry v autocisternách na litvínovském terminálu.

Vnímáte tedy obnovení poptávky po leteckém palivu?

Útlum letecké dopravy vlivem celosvětové pandemie covid-19 vedl ke snížení spotřeby Jet A1. Od počátku roku 2022 však nastává postupné oživení a my na ně reagujeme otevřením nové distribuční cesty. Podobně jako kralupský Super Plus i litvínovský letecký petrolej je špičkovým palivem s excelentními kvalitativními parametry.

■ PR Benzina
Foto: Jiří Kaloč



DOHODA JE MRTVÁ? ZŘEJMĚ NE...

Ruská invaze na Ukrajinu změnila priority energetické politiky EU. Dosud se největší důraz kladl na snižování emisí skleníkových plynů, nyní ale vystoupil do popředí požadavek vyšší soběstačnosti a bezpečnosti. K revizi klimatické politiky a plánu New Green Deal (Zelená dohoda pro Evropu) ale zřejmě nedojde. Jen dozná určitých změn.

Rozhodne se letos

Zatímco některé země, mezi nimi i Česko, začaly po ruské invazi na Ukrajinu tvrdit, že Green Deal je mrtvý, protože v souvislosti s energetickou krizí, kterou způsobuje válka na Ukrajině, ho nepůjde ufinancovat, podle české eurokomisařky

Věry Jourové tomu tak rozhodně není. „Green Deal není mrtev a budeme o tom hovořit na jednání lídrů. Tvzení, že zelený úděl už neplatí, přichází ze zemí, které se proti němu stavěly už dříve, před invazí na Ukrajinu, jako je Česká republika, která je velmi závislá na těžbě uhlí,“ řekla Jourová v Otázkách Václava Moravce. Podle

ní by naopak Green Deal mohl být řešením. „Musíme být sami schopni se postarat o své energetické zdroje, biometan, bioplyn, slunce, vítr – ty věci v tom Green Dealu jsou,“ prohlásila Jourová.

Dodala, že právě vyřešení situace okolo Green Dealu bude klíčovou oblastí českého předsednictví v Evropské unii.

„Dopustili jsme tak vysokou závislost na ruském plynu, byli jsme krátkozrací. Musíme s lidmi nyní hrát fér, tímto já tady říkám, že válka bude mít dopad na chod domácností, na ceny v průmyslu i energetice,“ řekla Jourová.

Uvedla, že v tuto chvíli EK projednává krátkodobou, střednědobou i dlouhodobou vizi řešení energetické krize. „Krátkodobě budeme nadále řešit zabezpečení našich zemí, zařizovat dovoz LNG, řešíme pomoc státům se snížením dopadů na domácnosti,“ řekla Jourová. „Už v prosinci jsme navrhovali nějaké možnosti v oblasti DPH, peněz vybraných přes emisní povolenky, jsou to možnosti, které budou debatovány s premiéry, kteří by v rámci svých vlád měli rozhodnout, jaké z těch opatření je vhodné pro ten který trh,“ dodala.

Ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka (KDU-ČSL) uvedl, že musí v tuto chvíli Česká republika myslet na zdroje, které dokáže sama využít. „Musíme maximálně využít zdroje, které tady máme. Slunce, vítr, biomasa a samozřejmě také jádro, ale v tom posledním případě jde především o debatu na úrovni Evropské unie,“ řekl Jurečka.

Změny oběma směry

Podle serveru Politico právě ruská agrese dala teď tomuto plánu nový smysl. Byť

to samozřejmě znamená, že bude muset projít velkými změnami. Představy o konci evropského Zeleného údělu jsou totiž často dány tím, že ne každý rozumí tomu, co to vlastně je. „Jde prostě o omyl,“ vysvětluje europoslanec Luděk Niedermayer zvolený za TOP 09 a zastupující v europarlamentu Evropskou lidovou stranu. „Ve skutečnosti volají tito lidé po změně plánů na jeho realizaci, což je něco trochu jiného.“ Například po balíčku Fit for 55, který je ale ve skutečnosti téměř celý ještě ve formách návrhů, které se dopracovávají.

A tady zřejmě nastanou velké změny, a to oběma směry. Jak k „zelenějším“ opatřením, tak minimálně dočasně k těm méně „zeleným“, jako je využívání uhlí v energetice, tak i k těm, které by sice přispěly k ochraně klimatu jako využití jaderné energie, ale některé politické strany v západní Evropě je přesto odmítaly jako neekologické kvůli jejich dopadu na životní prostředí ve vzdálené budoucnosti, tedy v řádu stovek a tisíců let.

Jak řekl nedávno ředitel úseku analýzy trhů a prognózy firmy ČEZ Pavel Řežábek, Evropská unie v reakci na ruskou invazi na Ukrajinu posílila některé aspekty Zelené dohody. Chce vývoj urychlit a Evropská komise prosazuje plán REPowerEU, který má pomoci dosáhnout dostupnější, bezpečnější a udržitelnější

energii. Počítá mimo jiné se snížením závislosti na plynu z Ruska, které nyní dodává asi 40 procent plynu do zemí EU. Německo plánuje v roce 2035 výrobu veškeré elektřiny z obnovitelných zdrojů. Všechny tyto faktory budou mít podle Řežábky vliv i na českou energetiku. „Obnovitelné zdroje u nás rostou pomalu, je potřeba jejich budování zrychlit a rozšířit a také postavit nový jaderný zdroj,“ prohlásil Řežábek. Zásadní je podle něj také elektrifikace teplárenství a získání podílu Česka na terminálech pro zkapalněný zemní plyn v sousedních zemích.

Cíle se nemění...

Ochota k tomu měnit cíle vytyčené v Green Dealu zatím příliš není. Ze tří důvodů. Za prvé dohoda o jejich dosažení byla už tak dost složitá a představa, že se dohadují nějaké změny, je politickou noční můrou. Za druhé, politici se často řídí heslem, pokud lze problém odložit do budoucna, proč to neudělat. Konečný cíl Zeleného údělu je poměrně vzdálený, takže není důvod ho modifikovat. Navíc se mnozí ekonomové i politici shodují na tom, že nebude případně problém nakonec cíle trochu časově posunout. A za třetí, nakonec může Zelený úděl pomoci i omezit evropskou závislost na palivech z Ruska.



☞ „V Česku se ještě v den ohlášení války objevily hlasy, které vítězoslavně volají po konci zeleného snu. Dekarbonizace bude nakonec ve skutečnosti ještě přísnější. Jenže to nebude kvůli klimatickým cílům, ale kvůli národní bezpečnosti,“ tvrdí pirátský europoslanec Mikuláš Peksa, který v europarlamentu zastupuje evropské Zelené.

Musí se ale změnit původní plán, který počítá s využitím plynu na přechodnou dobu zejména na výrobu elektrické energie do té doby, než budou k dispozici zelenější technologie. V Evropě spotřebováváný plyn totiž pochází z velké míry, zhruba ze 40 procent, z Ruska a Rusko je teď nespolehlivým dodavatelem, se kterým je Evropa nepřímo v konfliktu, neli ve válce. Znamená to, že se velkých změn zřejmě dočká balíček návrhů Fit for 55, které měly zajistit snížení emisí do roku 2030 oproti roku 1990 o 55 procent.

Zřejmě budou zvýšeny požadavky na využívání obnovitelné výroby elektrické energie, což požaduje Německo a státy severní Evropy, zvýší se požadavky na energetickou účinnost a izolaci budov, což požaduje v Evropském parlamentu středopravicová Lidová strana, ale také se prodlouží využívání uhlí na výrobu elektřiny a mnohé země podpoří jadernou energetiku. Značná úprava čeká zřejmě i návrhy týkající se automobilové dopravy, kde se dá očekávat částečný odklon od nepřímé podpory elektromobilů k podpoře vodíkového pohonu a pokusů v oblasti syntetických paliv či biopaliv nové generace.

Vzhledem k tomu, že válka na Ukrajině a sankce vůči Rusku přerušily tok některých surovin na světové trhy a tím se zvednou jejich ceny, dostanou další impuls evropské plány na podporu takzvané cirkulární ekonomiky a požadavky na opravitelnost některých věcí. Evropa se prostě bude více starat o svoji ekonomickou nezávislost na cizích dodavatelích a plány na naplnění Zeleného údělu by jí v tom měly pomoci.

Bude se měnit Green Deal v dopravě?

V autoprůmyslu osud Green Dealu momentálně nikdo neřeší. Důležitá je krátkodobá stabilita, kterou teď narušuje válka a nikoli nějaké více či méně realistické a přísné plány na snížení emisí. Au-



tomobilky navíc vědí, že změna evropské energetické politiky, pokud vůbec přijde, nebude rychlá. A ony čekat nemohou. I proto se jich čím dál tím víc hlásí k plnému přechodu na elektromobilitu tak, jak si vlastně Evropa vysnila. Naposledy tento krok ohlásila evropská pobočka Fordu. Do čtyř let má být víc než polovina v Evropě prodáváných aut této značky elektrická a po roce 2035 si v EU nic jiného než elektromobil od Fordu zákazníci nekoupí. Oznamovat něco takového v době války a šílených nejistot se může zdát bláhové. Ale ukazuje to, jak pevně je směřování autoprůmyslu pro nadcházející roky dáno.

Automobilky v Evropě na elektromobilitu prostě vsadily vše. Navzdory ceně, navzdory nedostatku čipů i nejistotám v oblasti baterií. Ano, je to cesta, jež by se dala zvrátit, ale podobně jako onen závazek přejít na elektromobilitu nepřišel ze dne na den, ani případné umírnění těchto plánů nebude otázkou příštích dnů, týdnů ani měsíců.

Do elektromobility a jejího nástupu už automobilky investovaly příliš peněz

na to, aby se jí najednou vzdaly. Mnohé už omezily či zcela zrušily investice do tradičních druhů pohonu. A zdá se, že navzdory různým prohlášením, jež (pravdivě) tvrdí, že elektromobilita je pro běžného motoristu drahá, s tím v praxi automobilky problém nemají. Čím dál dražší auta pořád nemají o klientelu nouzi a automobilky skutečně trápí prostě to, že nejsou schopny kvůli událostem v uplynulých týdnech i letech poptávku uspokojit.

Nové auto bude pro běžného zákazníka asi opravdu čím dál větším luxusem. Automobilkám to vadit nemusí, výraznou většinu nových aut stejně odeberou firmy, které se i přes růst cen omezovat příliš nebudou. Další auta koupí bohatí a něco zbude na různé formy pronájmu. Běžný zákazník bude kupovat starší ojetiny. Ale je otázka, zda je tohle ta udržitelná „zelená“ cesta, kterou si Evropa představovala.

■ AUTOR: Alena Adámková
FOTO: archiv



Tankovací automaty řady CardManager

Rychlé a bezpečné tankování



- Vhodné pro obsluhované i plně bezobslužné stanice.
- Samostatně stojící konstrukce, vestavby do výdejních stojanů, speciální konstrukční řešení.
- Kompatibilní s pokladními systémy různých výrobců.
- Ovládání všech typů výdejních technologií včetně stojanů pro LNG a vodík.
- Řízení mycích linek pro samoobslužný prodej.
- Napojení měřičů hladin a cenových totemů.
- Veškeré moderní platební metody - bankovní a fleet karty, platba mobilem, hotovost (CZK, EUR)
- Dotykové obrazovky různých formátů s intuitivním uživatelským rozhraním.
- Automatický vzdálený provozní monitoring.
- Certifikáty ATEX, TÜV SÜD, BEV, řada fiskálních certifikátů.

Najdete nás na stánku 3E28 v hale 3



MŮŽE BÝT PROVOZ ČESKÝCH RAFINÉRIÍ UKONČEN?

„Evropská unie by měla zvýšit tlak na intenzifikaci ropovodu TAL, díky níž by se mohlo Česko stát plně nezávislé na dodávkách z Ruska,“ říká v rozhovoru pro Petrol magazín bývalý generální ředitel společnosti Mero Stanislav Bruna.



Proudí nyní do Česka i do Evropy ruská ropa ropovodem Družba?

Ano, proudí, podle mých informací dodávky nejsou nijak omezovány.

A předpokládáte, že tomu tak bude i nadále, a to i v případě plynu?

Ano, pokud budeme za tyto komodity platit. Spíše bych očekával, a záleží to i na vývoji války na Ukrajině, rozdílný přístup k odběratelům.

Co to znamená?

Že by třeba dodávky pro Česko mohly být kráceny, na rozdíl třeba od dodávek do Německa. Ale v tuto chvíli spíše očekávám, že Rusko bude chtít přes všechny problémy vystupovat jako spolehlivý dodavatel. Pokud tedy západní Evropa nepřistoupí k zastavení odběru ropy a plynu.

Obešlo by se Česko bez ruské ropy? Momentálně ne.

Jak velký podíl k nám přitéká Družbou? Přibližně polovina.

A nelze zvýšit objem ropy, která do Česka proudí ropovodem IKL z německého Vohburgu?

Bohužel ne, protože kapacita ropovodu TAL z italského Terstu, na který IKL navazuje, je zcela naplněna. Česko má ve společnosti, která ropovod provozuje, vlastnický podíl 5 %, tudíž jen minimální rozhodovací sílu i garantovanou kapacitu. Mezi ostatními akcionáři zatím nebyl zájem intenzifikovat jeho kapacitu. Očekávám ale, že po nynějších zkušenostech s Ruskem možná EU i akcionáři svůj přístup k intenzifikaci změní. Intenzifikace založená na úpravě čerpadel by nebyla investičně příliš náročná a nemusela by znamenat zásadní omezení provozu.

Kdy by k této intenzifikaci mohlo dojít?

Realizace by mohla proběhnout během několika málo let.

Jsou ještě jiné možnosti, jak by se ČR mohla stát nezávislou na ruské ropě? Třeba propojení s německým Spurgau, o němž se dříve také uvažovalo?

To by nic asi nevyřešilo, protože i tento ropovodní systém přepravuje především ropu ze severní větve Družby. Je sice propojen i s přístavky Gdaňsk a Rostock, přes které by bylo možné dovážet i ropu ze Severního moře, ale nejsem si jist, zda je jejich kapacita dostatečná. Je také otázka, jak by se toto řešení líbilo třeba rafinerii v Leuně, kdyby si její konkurent, české rafinerie, takto řešil svůj problém s ropou.

Takže tento projekt není aktuální?

Teoreticky tato možnost existuje, ale projekt intenzifikace ropovodu TAL se jeví jako nejschůdnější cesta. Při maximálním využití IKL by část dodávek z ropovodu TAL mohla dotéci ropovodem Družba až na Slovensko, tedy v opačném směru, než jak proudí ropa dnes. To je realizovatelné bez nějakých velkých úprav.

Se Slovenskem se o tom už jednalo?

Technicky se tento problém v minulosti diskutoval a řešil. Slovinci ale mají jako náhradní trasu ropovod Adria, který vede z chorvatského přístavu Omišalj do Srbska a do Maďarska, odkud existuje propojení i do Slovnaftu. Kapacita Adrie ale není taková, aby nahradila dodávky Družbou pro výše zmíněné státy a ještě zbyla kapacita pro Česko. Adrií by v tomto případě přes Slovensko mohlo přitéci max. milion tun ročně, zatímco potřeba ČR v minulém roce byla 7,1 milionu tun.

České rafinerie ale nejsou v českých rukou. Je vůbec zájem, aby výroba v nich pokračovala? Stejně už se k nám třetina pohonných hmot dováží...

Tento stav pokrytí českého trhu trvá desítky let. Československý rafinérský průmysl byl koncipován tak, aby spotřeba paliv na Moravě byla pokryta z bratislavské rafinerie. Ale zpátky k vaší otázce. Kdyby nepřítékala ropa Družbou a současně nebylo k dispozici dost ropy z IKL, je pravděpodobné, že provoz obou českých rafinérií bude neekonomický a bude ukončen.

Jak moc je tento scénář pravděpodobný?

To vůbec netuším. Ale myslím, že bude do budoucna nutné, aby se prohloubila spolupráce mezi Českem a Polskem v tomto segmentu, protože naše rafinérie vlastní společnost kontrolovaná polským státem. Bývalý premiér příliš dobré vztahy s PKN Orlen z historických důvodů neměl, premiér Fiala, jak se mi zdá podle posledních událostí, má šanci vztahy podstatně zlepšit. Pokud by český stát investoval prostřednictvím MERO jako provozovatele ropovodů do zvýšení kapacity ropovodu TAL i do dalších zařízení, která, pokud chceme eliminovat závislost na ruské ropě, musí ropovodní systém doplnit, měl by mít záruku návratnosti těchto investic. Prostě by se měl začít hledat model spolupráce, jak posílit ropnou bezpečnost státu a zároveň se vyhnout riziku nařčení z nedovolené podpory či nejednání s péčí řádného hospodáře.

A má PKN Orlen zájem o posílení kapacity ropovodu TAL?

Obecně je součástí strategie skupiny Orlen snižování závislosti na ruské ropovodní ropě. Z čistě byznysového hlediska je ropa z Ruska ideální. Přitéká totiž víceméně just-in-time, platí se 30 dnů po jejím dodání, a to průměrně ceny podle kotací v měsíci dodání. Platí se tedy až v okamžiku, kdy už je téměř všechna zpracovaná. Platí se za ni s minimálními finančními náklady.

Když kupujete ropu přes moře, její cena zpravidla vychází z úrovně kotací 5 dní kolem termínu plnění tankeru. Než se ale tahle ropa dostane do přístavu Terst a z něj do rafinérie např. v Kralupech, trvá to 6 až 8 týdnů. Ale platí se měsíc po naplnění tankeru. Je tam tudíž

vyšší cenové i kurzové riziko, protože ropu platíte v dolarech, ale paliva prodáváte za koruny. Financování rozdílných termínů platby za surovinu a inkasa za z ní vyrobené produkty také něco stojí. Platí se za ni prostě dřív, než ropu vůbec zpracujete, takže je to méně výhodné než u ruské ropy. Z hlediska čistě obchodního a jen obchodního by tedy bylo lepší, kdyby dodávky z Ruska pokračovaly.

V horizontu, v němž uvažujeme, ale není omezení dodávek z Ruska do Evropy pro Rusko velký problém. Má totiž velké možnosti exportu ropy i plynu do Číny. Už dnes posílá Rusko Družbou do Evropy ropu horší kvality ze starých ložisek, s vyšším obsahem síry. Tu kvalitnější prodává do Číny. A ten trend bude asi pokračovat.

A dodávky z hlediska geopolitického? Co říkáte požadavkům některých členských zemí EU včetně Česka na omezení dodávek ropy z Ruska?

Věřím tomu, že některým státům je vlastně jedno, z které země jim do přístavu připluje tanker s ropou. Země střední a východní Evropy jsou zatím v poněkud jiné situaci. Neukvapujme se. Ostatně víme, jakou ropu zpracovávají rafinérie na Ukrajině?

Ideální by bylo mít možnost zásobovat Česko ze 100 % z Družby nebo z IKL. Případná investice do zvýšení kapacity ropovodu TAL je ale nejistá i kvůli New Green Dealu a plánům na zákaz prodeje automobilů se spalovacími motory od roku 2035.

Myslíte si, že Green Deal nyní dozná nějakých změn?

Myslím, že ano. Podle mě Evropa ani nemá dostatek energetických zdrojů na plnou elek-

Ing. Stanislav Bruna

Vystudoval chemické inženýrství na pražské VŠCHT. Začínal jako technolog v Chempetrolu v Litvínově. Po začlenění Chempetrolu do skupiny Unipetrol vykonával v období 2001 až 2003 funkci ředitele pro strategii Unipetrolu, následující tři roky byl generálním ředitelem Unipetrol Rafinérie v Litvínově. V letech 2007 až 2012 zastával funkci ředitele obchodní jednotky Rafinérie Unipetrol RPA. Od roku 2015 do roku 2019 byl předsedou představenstva a generálním ředitelem společnosti MERO ČR. Nyní je partnerem v poradenské firmě Business Leaders 4U.

tromobilitu. Buď budou elektroautomobily jen pro vyvolené a ostatní lidé budou muset jezdit hromadnou dopravou, anebo bude nutné zachovat provoz automobilů na fosilní paliva. Navíc podle mě je kompletní uhlíková stopa elektromobilu minimálně srovnatelná s uhlíkovou stopou moderního vozu se spalovacím motorem poslední generace.

I proto by EU měla podporovat intenzifikaci ropovodu TAL?

Ano.

Budou se tedy ropná paliva používat i po roce 2035?

Mně Green Deal připadá se svými dogmaty trochu jako náboženství, ale racionalita, ten technický základ mi tam dost chybí. Podle mě ropná paliva zůstanou zachována ještě dlouho, protože pro elektromobily není vybudována dostatečná infrastruktura a energetická základna.

A má Evropa budoucnost?

To nevím.

A přežijí v blízké budoucnosti aspoň české rafinérie?

Covidová krize i válka na Ukrajině ukázaly, jak je Evropa navzájem propojená s celým světem z hlediska byznysu, dodávek surovin, hnojiv, potravin atd. Ukazuje se také, jak důležitá je soběstačnost země v energiích, potravinách... Naše vláda to snad chápe. Věřím, že společně s Polskem i ostatními státy V4 budeme společně hledat řešení energetické soběstačnosti a bezpečnosti. A tím je i zachování provozu českých rafinérií. Takže v tomto směru jsem mírným optimistou.

■ AUTOR: Alena Adámková
FOTO: archiv



LEVNÉ POLSKO VYLIDNILO ČESKÉ PUMPY

O sedm až devět korun na jednom litru, někdy až o deset se liší ceny mezi polskými čerpacími stanicemi a průměrem v Česku. Inflace v Evropě a různá opatření některých zemí na zmírnění extrémně vysokých cen za tankování udělaly z polského a zčásti i slovenského příhraničí tankovací ráj pro české, případně německé řidiče. Masivní tankovací turistika ochuzuje české pumpaře, jejich výtoče nebývale padají.

Tankovací turistika

Není to jen vlivem nynější ruské okupace Ukrajiny, kruté války a cen šponovaných z obav z ještě větší eskalace na burze v Rotterdamu do nevídaných výšek. Podobný cenový rozdíl zejména mezi Polskem a Českem panuje už od začátku února, jen se tehdy odehrával v rozmezí jiných cenových relací a souvisí s polským balíčkem nazývaným tamní vládou Protiinflační štít 2.0.

Stanice EuroOilu v Hrádku nad Nisou měla v prvních dnech dubna litr benzínu za zhruba 44 korun, polský Orlen v nedaleké Bogatyni, v sousedství nechvalně proslulého lomu Turów, za 6,59 polských zlotých, tedy v přepočtu 35 korun. Pokud popojedeme ještě blíž k hranici, jsou rozdíly podobné.

Masivní tankovací turistika bují zejména na malém kousku česko-polsko-německého trojmezí. Na dosah je německá Žitava, polský důl Turów a Bogatynia, u nás pak Hrádek nad Nisou a nedaleký Liberec. Před ukrajinskou válkou stál polský benzin 5,6 nebo 5,7 zlotých, tedy o 6 korun méně než tehdejších českých 36 korun. I když na všech třech stranách po vypuknutí války vyšplhaly ceny závratně nahoru, rozdíly jsou stále podobné.

Zajedeme-li kousek dál do obce Porajów nebo podél dolu do Bogatynie, ušetříme sedm až osm korun na jediném litru. Zhlédnout českou registrační značku u některé tuzemské pumpy blízko polských hranic je už téměř vyloučené. „Nebudu se k tomu radši nijak vyjadřovat. V ničem bych si tím nepomohl,“ odbývá

prosbu o komentář Zdeněk Vorasický, majitel české čerpačky 7station ležící jen pár metrů před polskými hranicemi.

Ohrožené podnikání českých pumpařů

Už od konce loňského roku byly v Polsku pohonné hmoty jedny z nejlevnějších v celé Evropské unii. Poté, co polský Sejm na návrh vlády od letošního února srazil u pohonných hmot a řady dalších komodit ještě DPH, už čeští pumpaři mluví o devastaci svého podnikání.

Polská sazba DPH z benzínu, nafty a LPG klesla ze 23 procent na 8 procent. Cenu to snížilo ještě víc než prosincový pokles palivové spotřební daně.

Takzvaný protiinflační štít má brzdit zdražování u plynu, elektřiny, tepla, hnojiv, vybraných základních potravin a pohonných hmot minimálně do konce července. Těžkou hlavu to dělá nejen českým, ale i německým benzinkám.

Žitavu spojují s pumpou 7station sotva dva kilometry silničky přes Polsko. A na těch necelých dvou polských kilometrech stojí čtyři čerpací stanice. Německé a české registrační značky v kolonách u stojanů polských pump drtivě převládají. Žitava začíná pár metrů odsud hned za mostkem přes hraniční Lužickou Nisu. Úspora pro Němce v přepočtu 12 korun za litr je tak lákavá, že mnozí Němci nelení a přicházejí k polské pumpě Horex s kanystry pěšky.

Do kanystrů v hojné míře tankují Němci také u českých čerpaček. Byť cenová výhoda z každého natankovaného litru je u nás poloviční oproti Polsku. U stojanů

pumpy 7station zastavují peugeoty, golfy, ale i drahé audiny ze Žitavy. Benzin a nafta u téhle české čerpačky na hranici s Polskem je sice levnější, než kolik činí český průměr, ale pořád dražší než u 500 metrů vzdálené polské pumpy, kterou Němci při cestě ze Žitavy ke 7station minou. Mají totiž pro tankování v Česku neprůstřelný argument. „Kvalita za dobrou cenu. Mám vyzkoušeno, že když v Polsku natankuji plnou, najedu o 200 kilometrů méně než po natankování plné nádrže tady,“ tvrdí řidič ze Žitavy.

Pro majitele téhle pumpy je pověst kvalitního paliva záchranou. Bez německé klientely by u stojanů bylo pusto a jeho pumpa na česko-polské hranici by nepřežila. Češi tu kolem ní jen projíždějí.

Laciné polské pohonné hmoty, ale i cigarety nebo potraviny tak ochuzují české pumpaře o desítky procent na tržbách. A to všude v blízkosti polských hranic, včetně severu Moravy. „Podle našich zkušeností kdykoliv Polsko pohnulo s čímkoliv, tak se to okamžitě odrazilo u nás. Takže nyní jen sledujeme výrazné poklesy tržeb. Nejen pohonných hmot, ale i potravin a dalšího zboží na kioscích,“ popsala před časem situaci pro Lidové noviny Pavla Schneider Řehulová z ostravské společnosti Oil Team, která na severu Moravy provozuje sedm čerpacích stanic.

Polské opatření má trvat do konce července. Ale je otázka, zda následkem ruské válečné agrese a hrozícího odpojení Evropy od ruské ropy nakonec nebudou krizová opatření trvat mnohem déle.

■ AUTOR: Miroslav Petr
FOTO: archiv

Staňte se součástí sítě AVIA a využívejte mnoha výhod



**Ponechte si nezávislost a autonomii v cenové a obchodní strategii
i v provozování shopu a ostatních služeb.**

NABÍZÍME VÁM

- stát se součástí největšího společenství nezávislých ČS v Evropě (více než 3 300 ČS ve 14 zemích)
- pomoc při modernizaci vaší čerpací stanice (se zpracováním návrhu i samotné realizace) včetně možnosti zajištění jejího financování
- možnost využít koncept VIA CAFÉ za nadstandardně výhodných podmínek
- cenově výhodné dodávky motorových paliv nejvyšší jakosti
- prémiová paliva Diesel QMax a Super 95 QMax a širokou řadu olejů a provozních kapalin značky AVIA za atraktivních cenových podmínek
- karetní systém pro fleetové tankování
- možnost využívat slev a obchodních podmínek pro různé produkty i služby vyjednaných pro členy sdružení AVIA
- služby odborného poradenství v oblasti legislativy provozu čerpacích stanic
- marketingovou podporu

SPOLEČNĚ JSME SILNĚJŠÍ

KONTAKTY

AVIA ČESKÁ REPUBLIKA,
spolek obchodníků
minerálními palivy
K Metru 186/4
155 22 Praha 5
www.avia-czech.cz
E-mail: info@avia-czech.cz
Tel: 728 489 295





KDE HLEDAT NÁHRADU ZA RUSKÝ PLYN

Evropská unie hledá cesty, jak se vymanit ze závislosti na dodávkách zemního plynu z Ruska. Ten se na celkové spotřebě EU podílí asi 40 procenty, což představuje přibližně 150 miliard kubíků plynu ročně. Kvůli nejistotě dodávek i tomu, že Rusko chce od dubna za plyn platit v rublech, se nyní Unie snaží navýšit dovoz z jiných zdrojů, hlavně prostřednictvím zkapalněného zemního plynu (LNG) zejména ze Spojených států amerických, ale i z Blízkého východu, například z Ománu, a dalších zemí.

Společný nákup plynu

Náměstci ministrů EU jednali o tom, jak technicky vyřešit zásobování EU zemním plynem v případě, že by do Evropy přestal proudit plyn z Ruska. Jednou z cest, jak se připravit na možné zastavení dodávek z Ruska, je společný nákup plynu.

Střední Evropa má podle náměstka ministra průmyslu a obchodu René Neděly složitější úlohu v diverzifikaci tras, kterými k nám může plyn proudit. „Je tak třeba, aby byly okolní státy solidární, a pokud například disponují terminály na LNG, které my nemáme, aby přenechali plyn putující plynovodem nám,“ řekl Neděla. „My, stejně jako i většina ostatních států, LNG podporujeme, ale je zapotřebí mít i navazující

infrastrukturu a spojení mezi jednotlivými členskými zeměmi,“ uvedl Neděla.

Podle ministra průmyslu a obchodu Jozefa Síkely (za STAN) se v Evropské unii řeší společné nákupy plynu. „My jsme v tuto chvíli asi nejbližší tomu, abychom sem dostali norský plyn přes plynovod Netra. Ten by byl podle našich propočtů v optimálním případě schopen pokrýt zhruba něco mezi čtvrtinou až třetinou potřeby ČR v zimní topné sezoně,“ uvedl Síkela. Plyn ze Severního moře přes severoněmecký plynovod Netra a navazující propojení existuje od května 1997.

V roce 2018 vláda zvažovala připojení k projektu plynovodu Baci, který měl umožnit napojení české sítě na Rakousko. Podle deníku E15 ale byl proti slovenský přepravce plynu,

v němž má podíl firma EPH miliardáře Daniela Křetínského. „Projekt Baci už je překonaný, ale v současné době společnost Net4Gas připravuje napojení na rakouskou soustavu, ke kterému by mělo do roku 2028 dojít,“ řekl ministr vnitra Vít Rakušan (STAN).

Energetický průmyslový holding (EPH) ale upozornil na to, že Rakousko je na ruském plynu také závislé ze 100 procent. „Do Rakouska plyn teče z Německa a Slovenska. Na tyto země společně má ČR připojení kapacitně 16krát větší, než měla být kapacita plynovodu Baci,“ uvedl mluvčí EPH Daniel Častváj.

Tři scénáře, jak dopadne koncovka boje o ruský plyn

Analytici evropského ekonomického think-tanku Bruegel připravili tři scénáře dalšího vývoje:

1. Rusko přestane plyn dodávat úplně: I v případě rekordně vysokých dodávek plynu jinými zeměmi, než je Rusko, by se před začátkem zimy nestihly dostatečně doplnit potřebné zásobníky. Evropa by tak musela snížit spotřebu plynu alespoň o 10 až 15 procent roční spotřeby, což je možné. Portfolio výjimečných obchodovatelných smluvních kontraktů na plyn (opcí) by bylo možné v krajním případě snížit až o 30 procent roční spotřeby.

2. Z Ruska bude proudit pouze limitované množství: Plynovody Nord Stream 1 a TurkStream by byly v provozu, zatímco plynovody vedené přes Ukrajinu, Jamal vedoucí přes Bělorusko a dodávky na Balkán by byly pozastaveny. Gazprom by v takovém případě stále profitoval z vysoké ceny a udržel by si kontrolu nad dodávkami plynu do Evropy, zatímco ta by trpěla vlivem vysoké nejistoty obklopující trh s plynem.

3. Standardní dodávky plynu z Ruska: Ruské dodávky by objemem připomínaly situaci v roce 2021, která podle analytiků zhruba odpovídá i dlouhodobým závazkům vyplývajícím ze smluv mezi Gazpromem a jeho zákazníky. Bez energetických sankcí jak ze Západu, tak z Ruska to bude pravděpodobně převládající scénář. Standardní dodávky by umožnily snadné doplňování skladů a vedly by k celkovému snížení cen.

Pokud by došlo na scénář 1, musela by Evropská unie pravděpodobně přistoupit k regulaci spotřeby, protože by suroviny zkrátka nebylo dost pro všechny. Ze zemí EU totiž pochází sotva desetina evropské spotřeby. Česko je na tom s výhledem ještě o něco hůř – nemá přístup k moři, nemá dostatečnou kapacitu zásobníků a nemá ani vlastní těžbu, o kterou by se mohlo zásadně opřít.

Tuzemské zásobníky plynu by při aktuální spotřebě vydržely necelý měsíc. A na rozdíl od ropy, kterou na tři měsíce schraňuje Správa státních hmotných rezerv (SSHR), žádné „státní“ plynové úložiště neexistuje. České zásoby plynu obhospodařují soukromé společnosti, mezi nimiž jsou například RWE, innogy Energie, Pražská plynárenská, E.ON Energie, ČEZ Prodej či MND.

Vývoj cen LNG

Zatímco ještě nedávno byla cena LNG vý-



razně vyšší než cena plynu proudícího do Evropy plynovody, teď se kvůli válce situace obrátila, protože zemní plyn z Ruska násobně zdražil. Loni touto dobou se podle analytika Jiřího Gavora ceny plynu v Evropě pohybovaly mezi 20 až 30 eury za MWh, v současnosti stojí dodávka na příští rok kolem 80 eur. „Takže ceny jsou asi třikrát vyšší,“ dodal.

„Domnívám se, že cena LNG by vyšším dovozem výrazně klesla. Ve světě můžete koupit výrazně levnější zemní plyn než v Evropě. Průměrná únorová cena na americkém trhu byla 15 eur za MWh, a v Evropě to bylo kolem 80 eur. Pokud tento plyn dokážete zkapalnit, nasmlouvat si přepravu a dopravit jej do Evropy, lze jej zde se ziskem prodat za cenu kolem 30 až 35 eur,“ řekl odborník na elektroenergetiku Petr Čambala z EGÚ Brno.

CNG vystřelilo na stovku za kilogram

Ruský útok na Ukrajinu vyprovokoval prudký růst cen pohonných hmot. Ještě více ale roste cena CNG. Průměrná cena CNG vzrostla k 10. dubnu na 60,18 haléřů za kilogram a podle webu CNG.cz jsou v Česku i plničky, které kilo prodávají za stokorunu.

Šéfredaktor webu fDrive.cz Marek Tomíšek jezdí Škodou Octavia na stlačený zemní plyn a vzpomíná na doby, kdy tankoval kilogram CNG za 23,90 Kč a delší trasy zvládal za osmdesát haléřů za kilometr. „V téhle nejisté době bych si auto na plyn již nekoupil,“ tvrdí. „Když stojí litr benzínu 45 korun, mám spočítáno, že by kilo CNG muselo stát 63 korun, aby bylo levnější do Octavie tankovat benzin,“ propočítává.

V Česku jsou přitom již dnes plnicí stanice, u nichž se tankovat nevyplatí. Například v Benešově chtějí za kilogram stlačeného zemního plynu 97 korun, ceny blízké se šedesáti nebo sedmdesáti korunám také nejsou výjimečné. Podle informací Aktuálně.cz zdražují především ti provozovatelé stanic, kteří neměli zafixované ceny plynu, případně jim fixace skončila.

Cena LPG se relativně drží. Na rozdíl od benzínu a nafty, které za poslední tři měsíce zdražily o třetinu, se cena LPG vyšplhala jen asi o 8 %. Jeho cena sice už také začíná stoupat, ale tempo je o poznání pomalejší. V současné chvíli je to ale stále zdaleka nejlevnější způsob dopravy.

■ AUTOR: Alena Adámková

FOTO: archiv





Kalibrační laserová komora
jediná svého druhu v ČR
s přesností měření na
tisícinu milimetru

Nejvyšší třída přesnosti

Společnost Monti Systems je jednou z firem, které vsadily při vývoji systémů měření hladin na sondy s kapacitním principem měření. Ten je hojně využíván především výrobcí jednoduchých snímačů a sond. Jejich speciální konstrukce sondy však umožňuje dosažení nejvyššího stupně přesnosti měření výšky hladiny. V testovací a kalibrační laserové komoře je to přesnost na desetiny milimetru, v praxi se pak jedná o přesnost na 0,2 mm výšky hladiny.

„Jsme přesvědčeni, že výhody použití kapalných pohonných hmot, klasických nebo syntetických, zajistí ještě dlouhou dobu životnosti stávající infrastruktury čerpacích stanic pohonných hmot,“ říká majitel Monti Systems Josef Vlašín.

Nové funkce ke snížení ztrát

Sondy společnosti Monti Systems poskytují už v základní konfiguraci digitální údaje, která se dají okamžitě využít pro implementaci nových funkcí měřicího systému, například k diagnostice znečištění sond a paliva. Hodnoty měření využívají technici k vývoji systémových aplikací, které dokážou odhalit krádeže nebo úniky. Spolehlivě zvládnou předpovědět dobu pro další závoz paliva a také řídit zásobování sítí stanic palivem. Po dlouholetém vývoji v této oblasti se Monti Systems nově zaměřuje na další využití. Léty prověřený princip práce se sondami umožní soustředit se na takové funkce, které uživatelům zařízení zlepší komfort používání a povedou ke generování vyšších prodejů a zisku.

Výzkumné centrum jede naplno

Nový výzkum navazuje na projekt spolufinancovaný EU formou operačního progra-

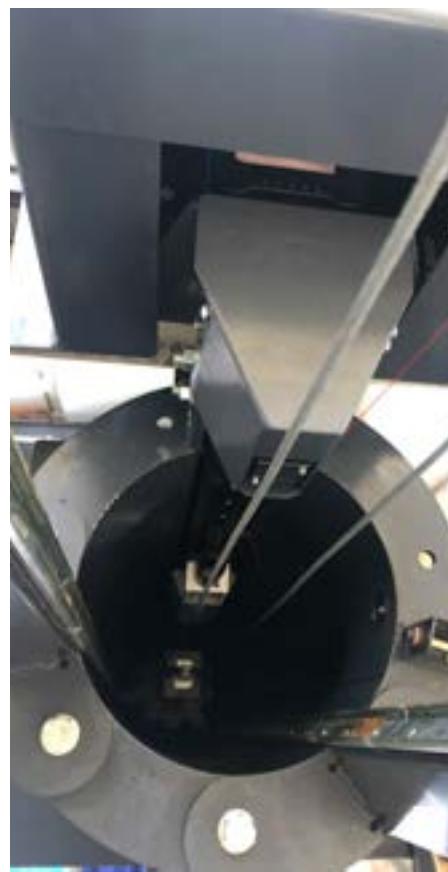
MÁ TO SMYSL

Většina světových firem, které se věnují systémům měření hladin pohonných hmot, tuto oblast vývoje pozastavila nebo odsunula na druhou kolej. K tomuto kroku firmy přistoupily s ohledem na budoucí možný útlum používání ropných látek a jejich náhradu elektrickou energií. Česká společnost Monti Systems však ve vývoji pokračuje!

mu Podnikání a inovace, který společnost realizovala v předchozích letech a který jí umožnil vybudovat výzkumné centrum vybavené zařízením vhodným pro výzkum a využití vlastností principu fungování sond. Konkrétně se jednalo o spojitě měření permitivity, elektrické vodivosti nebo teploty v prostředí nádrže.

„V našem výzkumném centru v Třebíči nyní pracujeme na úpravách a doplnění čidel v konstrukci sond, na úpravách hardwaru a softwaru měřicí jednotky s cílem implementovat nové funkce. To dosud nebylo u sond možné. Nyní se to změnilo. Jedná se například o vysoce přesné měření hustoty média. Nebo další naprosto unikátní funkce jako okamžité rozlišení druhu paliva nebo kvalita paliva z hlediska obsahu aditiv či bio složek,“ vysvětluje Josef Vlašín a dodává, že jejich cílem je být nejenom špičkovou firmou ve znalostech a schopnostech přesnosti měření, ale také poskytovat uživatelům takové funkce, které budou pro ně smysluplné, ušetří jim peníze a usnadní práci.

■ PR Monti
FOTO: archiv



SYSTÉMY MĚŘENÍ HLADIN PHM

Zbavte se ztrát a zbytečných nákladů.
Zvýšíte si svůj zisk!

MONTI

Nejvyšší třída přesnosti měření hladiny

- ✓ sondy s kapacitním principem měření s přesností na 0,2 mm výšky hladiny

Spolehlivý způsob a nové funkce ke **snížení ztrát**

- ✓ diagnostika znečištění sond a paliva
- ✓ dokážou odhalit krádeže nebo úniky.
- ✓ spolehlivě zvládnou předpovědět dobu pro další závoz paliva
- ✓ řídit zásobování sítí stanic palivem.

**UŽ NIKDY ŽÁDNÉ
MĚŘENÍ TYČÍ!**
Stačí se nám ozvat

PETROL
PARTNER

Ani kapka nazmar

Český výrobek | www.monti.cz



Žádné cappuccino s bohatou pěnou nebo hotdog, žádný odpočinek na sofa v útulném shopu, dokonce ani sociální zařízení. Jenom samoobslužné terminály a výdejní stojany s benzinem nebo naftou. Bezobslužné čerpací stanice lákají na levnější pohonné hmoty a rychlejší tankování a jejich počet v Česku pomalu roste.

Příležitost pro podnikatele

Příčinou tohoto zájmu jsou stále se zvyšující provozní náklady a samozřejmě i zajímavá podnikatelská investice pro podnikatele z jiných oborů. Tyto pumpy se již staly nedílnou součástí trhu, byla překonána prvotní nedůvěra zákazníků a v současné době již poskytují na jedné straně plnohodnotné služby pro zákazníky a na druhé zajímavé a výnosné investice pro podnikatele.

„Z praxe jsme se již několikrát přesvědčili, že i ve zdánlivě zapadlé a pro nás neatraktivní lokalitě lze úspěšně provozovat čerpací stanici,“ říká Lubomír Šmahlík ze společnosti Traso, která je výrobcem i dodavatelem technologií pro výdej a skladování pohonných hmot. O váze

jeho slov vypovídá to, že jeho společnost v posledních dvaceti letech realizovala již zhruba 2400 instalací podnikových a malých veřejných čerpacích stanic. „Několik málo zde uvedených argumentů souzní zcela jasně s filozofií našich zákazníků, kteří nám dnes a denně potvrzují správnost svých rozhodnutí. Na druhou stranu je třeba zdůraznit, že bezobslužná čerpací stanice na venkově není v žádném případě návod, jak rychle a snadno zbohatnout, ale klasická malá živnost,“ doplňuje Lubomír Šmahlík.

Kontejnerové čerpací stanice

Například kontejnerové řešení čerpací stanice s kompletní nadzemní technologií přináší řadu výhod, mezi které patří pře-

devším velice jednoduchá a rychlá instalace bez nutnosti velkých stavebních úprav, jednoduchý provoz a intuitivní ovládání od provedení platby, čerpání až po tisk daňového dokladu. To ve výsledku znamená rychlé a jednoduché tankování pro koncového zákazníka a zároveň bezpečný a pohodlný způsob prodeje pohonných hmot s minimálními provozními náklady pro provozovatele takové čerpací stanice. I když bezobslužné čerpací stanice dnes lákají i velké řetězce včetně Benziny (čerpáčky Benzina Expres), je zde spíše prostor pro menší hráče. Vlastně je to docela dobrá šance i pro ty, kteří se teprve chytají vstoupit do petrolejářské branže.

Asi nejjednodušší řešení představuje nadzemní kontejnerová stanice. Toto řešení u nás nabízí vedle společnosti Traso

například také ostravská firma Petrocard nebo pražská Octo Technology. Tyto čerpací stanice jsou jedinečné svou jednoduchou instalací. Jsou snadno přemístitelné a tankovat s nimi se dá opravdu kdekoli. Technické řešení (dvouplášťová nádrž z oceli) pak garantuje bezpečný a snadný způsob prodeje pohonných hmot s minimálními provozními náklady. Podle společnosti Petrocard, která dodala mimo jiné technologii pro čerpání paliva do lodí v rámci servisního centra přístavu Hluboká nad Vltavou (reportáž v PM 4/2021), se jedná o výrobek s délkou odepisování pět let.

Služby Petrocardu využívá mnoho společností k provozování neveřejných podnikových i veřejných čerpacích stanic (dopravci, železnice, zemědělství, lesnictví, stavební firmy, sklady, odloučená pracoviště, obce, města, nákupní centra, revitalizace starých klasických čerpacích



VINCENCI s.r.o. Skuteč

stanic). Pokud ostravskou firmu oslovíte, zajistí její pracovníci veškeré činnosti související s přípravou a umístěním stanice včetně vyřízení potřebných povolení, případných právních úkonů a legislativního servisu. Jejich technologie nadzemních přemístitelných čerpacích stanic je nej-

vhodnější volba, pokud je nutný případný převoz zařízení. Stačí totiž jen odpojit přívodní kabeláž a uzemnění a kontejner lze přemístit. Výhodou je také skutečnost, že kontejner nepodléhá stavebnímu povolení, ale pouze územnímu řízení a také do budoucna nevytváří žádnou ekologickou zátěž.

V případě nabídky společnosti Traso tvoří základ veřejné čerpací stanice nadzemní nádrž NDN o libovolném objemu, která je určená na skladování motorové nafty a benzínu. Nádrže včetně technologie stáčení a odvětrání jsou umístěny na zpevněné zabezpečené ploše. Situace je řešena variantně s jedním, respektive dvěma jízdními pruhy s jednostrannými, popřípadě oboustrannými jednoduktovými nebo víceproduktovými stojany. Celá stáčecí a výdejní plocha včetně stojanů je zastřešena ocelovou konstrukcí na dvou (čtyřech) sloupech s jednoduchou atikou. Kiosek je pak koncipován na výjezdni straně s oknem směrem ke stojanům. V zadní části objektu je umístěno sociální zařízení pro obsluhu a veřejnost. Typizované provedení jednotlivých prvků však umožňuje nespočet možných variant řešení v rámci individualizace přesně ➔



COOP 24 v Ústí nad Orlicí



KALIBRACE A OVĚŘOVÁNÍ NÁDRŽÍ LASEROVOU METODOU

Autorizované metrologické středisko K107

Houdek spol. s r.o.
Ještědská 103/85, 460 07 Liberec 8
Tel.: +482 771 352, 603 858 724
www.houdeksro.cz



➡ podle potřeb a požadavků zákazníka. Samoobslužné čerpací stanice přinášejí nový způsob tankování pohonných hmot. Jsou technicky uzpůsobené pro nepřetržitý provoz. Obsluha zařízení je ze strany zákazníka velmi rychlá a jednoduchá. Pomocí dotykové obrazovky si zákazníci vše intuitivně navolí a postupují přesně podle návodu na tankautomatu nebo výdejním stojanu. Nejprve zákazník zvolí částku, za kterou by chtěl natankovat, poté zaplatí povolenou platební metodou a až poté může bez problémů natankovat.

Základem je dobrý projekt

Síť čerpacích stanic v České republice patří podle statistik k nejhustší v rámci Evropy. Z toho plyne i velmi tvrdý cenový boj o zákazníky. Mají v této konkurenci ještě místo malé čerpací stanice? Odpověď na tuto otázku není vždy jednoznačná a je třeba více informací o dané lokalitě, velikosti záměru, možnostech investora a jeho zázemí. Potom lze dát kvalifikovaný odhad reálnosti záměru a předpokládané návratnosti. Pokud chcete začít podnikat v oboru čerpa-



OctoMat na čerpací stanici Globus

cích stanic, je třeba si na začátku uvědomit, že bez dokonalé přípravy a dobré projekční připravenosti nelze vysněný projekt úspěšně realizovat. „Bohužel se velmi často setkáme s projektem, který bývá kopií i několik let starého projek-

tu a svým obsahem zcela nevyhovuje požadavkům na technologii a současné legislativě,“ říká Lubomír Šmahlík. Zákazník má pak v případě vyřizování povolení postaráno o nekonečný kolotoč doplňování, překreslování dokumentace ➡



Vita 24 Petrol



SERVIS A REVIZE TECHNOLOGIE ČERPACÍCH STANIC PHM

Kvalitní a spolehlivé profesionální služby šetřící k životnímu prostředí a přírodním zdrojům:

- čištění skladovacích nádrží – z důvodů revizí, kalibrací, změny produktů, provozního znečištění atd.
- zkoušky těsnosti nádrží, zachytných jímek, potrubí ad. dle ČSN 753415, 750905 a Zák. 254/2001 Sb.
- prověrky technického stavu - defektoskopie skladovacích nádrží dle ČSN 753415
- pravidelné roční a dvouleté kontroly a revize technologie čerpacích stanic
- servis, údržba a běžné opravy technologií čerpacích stanic a skladů
- rekonstrukce, modernizace a opravy čerpacích stanic a skladů

- prodej a odborné montáže technologie – výdejní stojany, měření hladin, signalizace, řídicí a bezobslužné systémy, nádrže a zásobníky, potrubní rozvody, čerpadla, průtočná měřidla a další
- vedení plánů kontrol a evidence termínů revizí technologie pro smluvní zákazníky atd.

BMS I, spol. s r.o.

www.bmsi.cz

Sídlo: Brno
Bratři Přibylů 1, ČR 61400
Tel: +420 545 217 190
info@bmsi.cz

Provoz: Chvaldín
Za Provazem 770, ČR 53701
Tel: +420 728 031 379
info@bmsi.cz





PODNIKOVÉ A VEŘEJNÉ ČERPACÍ STANICE, KONTEJNERY A NÁDRŽE PHM

Zajišťujeme:

- Kompletní dodávku technologie
- Platební a řídicí systémy
- Systém centrálního řízení ČS
- Projektční a inženýrskou činnost



TRASO s.r.o.

Markova 1767, 744 01 Frenštát p. R.

tel.: +420 556 880 930

e-mail: obchod@traso.cz, www.traso.cz

➔ a dohadů s příslušnými úřady. „Přitom tomu lze jednoduše zabránit vhodným výběrem osvědčeného partnera, který má v daném oboru zkušenosti a reference. Čas ztracený běháním po úřadech a nervy vám nikdo nezaplátí,“ zdůrazňuje Lubomír Šmahlík.

Přesto bývá získání stavebního povolení ve většině případů proces, který je někdy hodně zdoluhavý a náročný, standardní lhůta je cca 6 měsíců, ale nejsou ojedinělé případy, kdy boj s úředním šimlem trvá i roky. „Z dlouholetých zkušeností víme, že největším problémem v počátcích přípravy bývá dopravní řešení. Je proto nezbytné zpracovat nejprve návrh dopravního řešení a teprve po jeho schválení začít pracovat na projektu čerpací stanice,“ vysvětluje Lubomír Šmahlík a dodává, že mnoho slibných projektů bohužel skončilo právě v okamžiku, kdy schválené řešení napojení ČS na komunikaci převyšovalo cenu technologie ČS. Obecně lze konstatovat, že samotná výstavba ČS je již tou snadnější fází projektu. Při dobré organizaci výstavby, pečlivém zpracování projektu a výběru odborných dodavatelů je výstavba záležitostí několika týdnů.

Prostor pro malou čerpací stanici v současné době existuje především v lokalitách s přiměřenou spádovostí obyvatel, a to hlavně v kombinaci, kdy čerpací stanice slouží primárně pro potřeby vlastníka (dopravní společnosti, agropodniky, stavební firmy, autosalony, servisy), ale zároveň jsou určeny i pro veřejnost, a významně tak přispívají k rychlejší návratnosti vložené investice.



Servisní centrum Mariny Hluboká nad Vltavou

Revitalizace stávajících pump

Poměrně úspěšný je například projekt COOP 24 obchodního družstva konzum v Ústí nad Orlicí, který v tomto východočeském městečku a jeho okolí provozuje celkem tři kontejnerové čerpací stanice s nepřetržitým provozem. Platba je zde prováděna výhradně platebními kartami a členům družstva se pak částka za pohonné hmoty započítává do jejich slevových kont. Projekt družstvu pomohla realizovat společnost Your Systém, která v rámci své divize Octo Technology nabízí v rámci svých produktů také kontejnerovou čerpací stanici Octo Bezobslužka.

Manažer společnosti Your System Zdeněk Šaur však spíše prosazuje bezob-

služné čerpací stanice s podzemní nádrží a jednoduchým zastřešením, které na českém trhu reprezentují například výše zmíněné čerpačky Benzina Expres. „Kontejnerové čerpací stanice nepovažuji za ideální řešení. Podle mě je konstrukčně jednodušší udělat jednoduchou podzemní stavbu se zakopanou nádrží a samonosnou střechou,“ říká Zdeněk Šaur a dodává, že jeho firma se pak spíše soustředí na revitalizaci a rekonstrukci stávajících čerpacích stanic. Na samoobslužné zařízení OctoMat nyní většinu svých čerpacích stanic předělává společnost Petra z Uhřetěvsi, která dnes vedle stanic STK provozuje síť již 62 čerpacích stanic Prim a přebírá zároveň většinu čerpacích stanic u hypermarketů Albert a Globus.

Právě přestavba klasické čerpací stanice, kde se doplňkový prodej dalšího zboží nebo zaměstnávání obsluhy nevyplácí, je dnes poměrně žádaná. Pro mnohé provozovatele je to ostatně jediná cesta, jak přežít. Náklady i kvůli přísnějším regulacím trhu rostou, platy zaměstnanců a marže na pohonných hmotách jsou pořád stejně nízké. Tankautomaty jsou také příležitostí pro maloobchodní řetězce, které si ve svých areálech přivydělávají prodejem pohonných hmot za zajímavé ceny. Týká se to třeba Makra a Tesca, které postupně předělávají své stanice, na kterých nemají prodej doplňkového zboží, na samoobslužné.

■ AUTOR: Jiří Kaloč
FOTO: archiv



Kontejnerová čerpací stanice Petrocard

Již nyní v prodeji!
Využijte speciálních slev
u příležitosti uvedení
do prodeje!



NOVÁ GENERACE pokladních a informačních systémů OctoPOS 3

- Vhodné pro malé, střední i velké provozy
- Centralizace dat z více provozů v ceně licence
- Žádné skryté licenční poplatky – řešení na platformě Linux
- Stabilní, bezpečné a provozně odolné řešení vhodné pro provoz 24/7
- Vhodné pro prodej libovolného zboží a služeb včetně řízení čerpací stanice
- Obchodní a provozní reporty v reálném čase
- Nonstop servis 24/7
- Možnost kombinování různých provozů
- Plně grafické rozhraní optimalizované pro dotykové obrazovky (včetně tabletu)
- Vzdálený přístup přes web – řiďte svůj obchod odkudkoliv
- Možnost přenosu dat do účetních a BI systémů (např. POHODA, AG DATA atd..)



kompatibilní s tankovacími automaty OctoMAT 3
6 variant na míru vašim potřebám pro bezobslužný provoz 24/7



kompatibilní s aplikací OctoMOBIL pro management čerpací stanice v mobilu

+420 727 844 251

www.octo-technology.cz

USNADNĚNÍ SPRÁVY ČERPACÍ STANICE

Dva roky boje s pandemií zvýšily zájem podnikatelů o nejrůznější samoobslužné nebo bezdotykové systémy. Týká se to samozřejmě i čerpacích stanic. Divize Octo Technology vychází těmto trendům vstříc a nabízí nový pokladní systém OctoPOS 3, tankovací a platební terminály OctoMAT nebo užitečnou aplikaci OctoMobile.



Nový pokladní systém OctoPOS 3

Řídicí a informační software OctoPOS 3 představuje spolehlivé řešení pro komplexní zajištění všech činností a agend spojených s provozem čerpací stanice nebo libovolného prodejního provozu. Systém je určený pro obsluhu i bezobslužné čerpací stanice a bez problémů zvládne jednu pumpu nebo celou libovolně velkou síť. Současně dokáže zajistit prodej zboží bez omezení sortimentu, systémy rezervací (prodej parkování, penzions, vstupenky apod.) a služeb (např. mycí centrum). Pro příští rok se připravuje rozšíření systému o gastronomický modul, který dokáže komplexně spravovat také provoz restaurací a bister.

Instalace systému OctoPOS 3 vám zajistí důslednou kontrolu pohybu zboží, neboť zaznamenává veškeré úkony provedené obsluhou nebo automatem, a umí centralizovat

veškerá data ze všech druhů provozů na jedno místo v reálném čase. Zároveň nepotřebuje vypnutí pokladen pro provedení směnových či denních uzávěrek či povinné restarty.

Octo Technology garantuje stabilitu systému a nulové skryté poplatky díky provozu na platformě Linux. Majiteli pak umožňuje vzdálený přístup k údajům o prodeji z počítače, tabletu nebo mobilního telefonu. Můžete se spolehnout i na jeho dobré zabezpečení, neboť využívá databázi Oracle, která je jedničkou v hodnocení dle bezpečnostních standardů třetích stran.

Mezi další přednosti systému OctoPOS 3 spočívá jednoduchá obsluha přes plně grafickou pokladnu s dotykovou obrazovkou s maximálním důrazem na rychlost odbavení. Mimo jiné umožňuje platbu v cizí měně a je propojitelný s vydavateli tankovacích karet DFC, DKV, UTA, CCS, WAG. Zároveň umožňuje vedení vlastních firemních karet pro smluvní zákazní-

ky, popřípadě správu nejrůznějších slevových a bonusových karet pro zákazníky.

Pokladní systém OctoPOS 3 také umožňuje širokou možnost individuálního nastavení přesně podle potřeb majitele a provozovatele čerpací stanice a je samozřejmě propojitelný na tankovací automaty OctoMAT stejně jako je kompatibilní s aplikací OctoMobil nebo virtuálními platebními automaty v mobilu (ČSOB Dokapsy, Můj Globus). Smysluplné řešení v podobě upgrade je možné připravit i pro majitele starších pokladních systémů OctoPOS 1 a 2.

Tankovací a platební terminály OctoMAT

Pokud potřebujete zajistit nonstop prodej PHM, služeb, vstupenek nebo dalších produktů bez využití svých zaměstnanců nebo brigádníků, popřípadě rozšířit denní provoz s obsluhou na bezobslužný noční, bude vaším ideálním společníkem zařízení s názvem OctoMAT. Divize Octo Technology nabízí šestici funkčně i cenově odstupňovaných modelů, které umožňují nastavit jejich parametry přesně podle potřeb zákazníků. Zvolit můžete samostatně stojící automat, vestavěný automat do zdi budovy, oboustranný automat na refyž čerpací stanice nebo podvěs výdejního stojanu od firmy Gilbarco Veeder-Root. Pokud již máte starší automat, Octo Technology jej dovede předělat na nové řešení. Také výbava případného tankautomatu se odvíjí od potřeb zákazníka. Záleží na tom, zda vyžaduje možnost platby platební kartou, hotovostí, fleet kartou popřípadě fakturační kartou. Samozřejmostí je možnost následného doplnění libovolné platební metody i pro zařízení, která jsou již v provozu.

Aplikace OctoMobile

Nová mobilní aplikace OctoMobile je součástí produktů OctoPOS 3. Je určena pro majitele telefonů s operačním systémem od Apple i Google a umožňuje využití stejných uživatelských účtů, jaké se používají pro přihlášení do OctoPOS. Díky této aplikaci můžete jednoduše pomocí mobilního telefonu provádět například inventurizaci zboží. Jednoduše sejmete pomocí fotoaparátu čárové kódy zboží, které se zaznamená přímo do inventury pokladního systému. Pomocí aplikace můžete také kontrolovat stav skladu nebo stav hladiny PHM v nádržích. Jedná se o takový elektronický management čerpací stanice v mobilním telefonu, který Octo Technology průběžně doplňuje o nové služby.

■ AUTOR: Jiří Kaloč

FOTO: archiv

MODERNÍ DESIGN I TECHNOLOGIE



Síť čerpacích stanic Benzina Orlen nadále pokračuje v rozvoji svých expresních čerpacích stanic. Benzina Orlen v současné době provozuje již 13 samoobslužných čerpacích stanic v Česku a dvě na Slovensku. Její slovenská síť se však již brzy rozšíří o dalších 25 samoobslužných stanic.

Nové technologie

Lídr českého trhu v loňském roce představil nový koncept samoobslužných čerpacích stanic, které se oproti svým předchůdcům liší designem i modernějšími technologiemi. Samoobslužné čerpací stanice nabízí díky úspore nákladů a absenci personálu tankování za výhodnější ceny.

„První samoobslužnou stanicí jsme otevřeli již před deseti lety a dle dosavadních výsledků je patrné, že zákazníci si tento druh čerpacích stanic oblíbili. V konceptu samoobslužných čerpacích stanic proto vidíme do budoucna velký potenciál a dále pokračujeme v jeho rozvoji. Zákazníci na našich nových samoobslužných čerpacích stanicích jistě potěší modernější technologie pro jejich vyšší komfort i výhodné ceny. V průběhu letošního roku plánujeme otevření dalších samoobslužných čerpacích stanic v Česku i na Slovensku. V této souvislosti se zaměřujeme na lokality, jako

jsou obchodní centra. Je zde dostatek zákazníků a expresní stanice jsou pro tyto lokality ideální,“ vysvětlil Vladimír Dočekal, ředitel sítě čerpacích stanic Benzina Orlen pro Česko.



Nonstop s celým sortimentem

Samoobslužné čerpací stanice Benzina Orlen jsou otevřeny nonstop. Nabízejí široký sortiment aditivovaných paliv Efecta a prémiových paliv Verva zaměřených na výkon motoru. Zákazníci mohou za palivo zaplatit pouze platebními kartami, tankovacími kartami a prostřednictvím aplikace Benzina Orlen. Obsluha je jednoduchá, stačí na platebním terminálu navolit částku, za kterou chtějí natankovat. Tankovací pistole pak sama ukončí výdej paliva při dosažení stanovené hodnoty.

Zákazníci mohou využít služeb samoobslužných čerpacích stanic sítě Benzina Orlen v České republice v Brně, Ostravě, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Kladně, Unhošti, Přerově, Jablonci nad Nisou, Poděbradech, Vysokém Mýtě, Kopřivnici, Harrachově a Netolicích.

■ PR Benzina
FOTO: archiv

ŠUMAVSKÁ MYCÍ SAMOOBSLUHA



V podhorském městečku Volary přibylo nové samoobslužné mycí centrum. Na svědomí ho má místní stavební firma Miroslava Sosny a technologii k němu dodala firma iWash. Zákazníci mají k dispozici tři samoobslužné mycí boxy a zařízení na kompletní péči o interiér.

Práce i příjem na důchod

Miroslav Sosna je místní majitel rodinné stavební firmy, kterou však postupně přebírá jeho syn. I když aktivit má více, přesto hledal činnost, která by naplnila jeho potřeby v důchodu, který se pomalu blíží. Volba padla na mycí centrum, které sice ve Volarech už stojí, ale konkurence nikdy není na škodu. K výstavbě mycího centra si pořídil vlastní pozemek v obchodní zóně v severní části města kousek za supermarketem Penny.

Za dodavatele technologií si vybral firmu iWash, která může nabídnout jak portálové mycí linky, tak samoobslužné boxy. Zde se od začátku uvažovalo výhradně o boxech, které investor po konzultaci s dodavatelem technologie nakonfiguroval podle předpokládané dispozice místa.

„Projížděl jsem asi čtyři dodavatele a pak jsem dostal telefon na pana Lišku. Ten mi ukázal podobný projekt v Prachaticích a mně se líbilo, jak to bylo provedené a zpracované,“ říká Miroslav Sosna. Chtěl jsem, aby tady byla široká nabídka možností péče o automobil, tak tu máme vedle boxů i vysavač, stlačený vzduch, pračku koberců, parfémování interiéru, černění pneumatik nebo podavač utěrek,“ dodává.

Společnost iWash vedle technologií mytí nabídla majiteli zastřešení boxů modulovou konstrukcí s názvem Bubbles Bay. Jeho základem je pozinkovaná ocel, opláštění tvoří plastové panely. Výsledkem je úhledná stavba, kterou lze celkem snadno udržovat v čistém stavu pouze pomocí pistolí a vody. Boxy jsou rozděleny sendvičovými panely, které se rovněž snadno udržují a v létě poskytují zákazníkům po-

třebný stín. Svrchní plastové panely opláštění jsou ošetřeny polyuretanovou barvou s UV stabilizací, aby byly barevně stálé a dobře odolávaly povětrnostním podmínkám. V případě Volar, které leží na území CHKO Šumava v nadmořské výšce 750 m, bylo potřeba zesílit střešní díly, aby odolaly případné sněhové nadílce. Jinak se jedná o standardní zařízení, které společnost iWash dodává na klíč. Stavbě předcházely stavební úpravy pozemku, který si zajišťoval sám majitel mycího centra, respektive jeho stavební firma. „Byl tu problém se spodní vodou a také s přeložkou telefonních kabelů. Ale podařilo se to všechno celkem rychle vyřešit. A pak bylo potřeba udělat přesné výkresy pro myčku, než se zabetonují. Proběhla kolem toho hromada telefonátů, ale nakonec všechno přesně klaplo,“ říká Miroslav Sosna.

Vzdálený přístup

Součástí mycího centra je rovněž montovaná technická místnost, kde je kromě nádrží, čerpadel a chemie umístěný také dotykový kontrolní panel, na němž lze nastavovat veškeré parametry včetně spotřeby chemie nebo údržby zařízení, jako je například výměna filtrů nebo oleje u čerpadel. Přístroj dokáže zaznamenat a ukládat počty mytí včetně využívání přednastavených programů. A samozřejmě hlásí také závady. Řídicí systém je zároveň napojen na vzdálený přístup a všechny tyto údaje dokáže provozovatel sledovat doma v počítači nebo na tabletu. Stejnou možnost má i servisní firma, která tak dokáže pružně reagovat na případné závady. „Podle informace o závadě, která přijde e-mailem, je odpovědný pracovník schopný vyhodnotit, zda si problém dokáže provozovatel vyřešit sám, nebo zda je třeba vyslat na myčku našeho servisního technika,“ vysvětluje Marek Liška ze společnosti iWash.

Ze vzdáleného přístupu může provozovatel sledovat také provoz měničky ban-



kovek, která vydává kovové desetikoruny i přednabitě datové klíče. Platit můžete kreditní kartou, vždy se však jednotlivé programy v boxech spouští prostřednictvím mincí nebo datového klíče. Jedna mince zajistí 50 vteřin provozu jakéhokoliv programu.

Sedm programů

V mycích boxech je použita technologie AquaRack, která využívá celkem sedm mycích programů. V každém boxu jsou k dispozici dvě pistole, přičemž jedna je pro vysokotlaké mytí a druhá pro ↻

SAMOOBSLUŽNÉ RUČNÍ MYCÍ BOXY

DLE VAŠICH
PŘEDSTAV

PETROL
PARTNER



➡ použití kartáče. Ty měly z mycích boxů úplně zmizet, ale ukázalo se, že ne všechna znečištění lze vyřešit vysokotlakou pistolí a „starý dobrý“ kartáč je třeba občas vzít do ruky, aby byl výsledek mytí perfektní.

Zákazníci na myčce ve Volarech mohou využívat programy hmyz a kola, aktivní pěna, šampon s vysokým tlakem, oplach s vysokým tlakem, mytí kartáčem, voskování a oplach osmotickou vodou, aby na autě nezůstávaly po uschnutí typické bílé skvrny. Specialitou technologie je patentovaný systém nanášení pěny „Active mousse“. Aktivní pěna se v tomto případě napěňuje dozatronem a dávkuje teplou vodou při nízkém tlaku. Výsledkem je bohatá pěna i při relativně nízkém odběru vody a chemie. Zákazník myčky je nadšen mycím efektem pěny, pro provozovatele mycího centra je pak přínosné, že oplach automobilu, který je pokrytý hustou pěnou, trvá o něco déle než v případě práškového mytí.



Změkčování i osmóza

Mycí centrum čerpá vodu výhradně z řádu. I když jsou Volary v podstatě horských



městečkem, ukázalo se, že místní převážně spodní voda je na mytí celkem vhodná, přesto se před mycím procesem změkčuje. Výsledný oplach se pak provádí osmotickou vodou, která zajistí, aby na umytém automobilu nezůstaly stopy po minerálech. Chybí zde čistička odpadních vod, ale v samoobslužných boxech se stejně nevyužívá možnost mytí recyklovanou vodou. „Když dáte do některého programu recyklovanou vodu, může se stát, že zákazník automobil umyje jen touto vodou a výsledek bude tristní. To si majitel myčky nemůže dovolit, riskoval by přízeň zákazníků,“ vysvětluje Marek Liška.

Kromě zpevněné konstrukce pro případ sněhové kalamity mají boxy rovněž vyhřívanou podlahu a také uzavřený vodní okruh kvůli zamrznutí, v němž v případě nečinnosti boxu neustále cirkuluje voda. Miroslav Sosna na myčku dochází denně kvůli pravidelné údržbě, jinak mycí centrum hlídá non-stop osm kamer, jejichž obraz si může ➡



LAMELA© – nová technologie dokonalého a šetrného mytí

Patentovaná společností BrushTec®

EUROL Super Lite 5W-40



PETROL
PARTNER

Quality is in our nature

Plně syntetický, vysoce výkonný motorový olej zvítězil ve velkém testu olejů s požadavky na normu VW 502.00.

Test potvrdil vynikající vlastnosti oleje ve všech měřených kritických parametrech.

Bližší informace a výsledky testu chtějte po našich obchodních zástupcích.

Vítěz testu olejů SVĚTA MOTORŮ



DF PARTNER
oficiální distributor EUROL

➔ majitel přenést i na mobilní telefon. „Zatím zde nebyl problém. Pouze jednou v noci při vichřici vypadl proud, tak jsem to musel jet zkontrolovat,“ říká Miroslav Sosna.

Vícefunkční duální vysavač

Vedle boxů mají zákazníci mycího centra k dispozici také nový duální vysavač, který je vybaven dalšími programy, jako je parfumace interiéru, černění pneumatik a také si zde může zákazník dofouknout pneumatiky. Naproti stojí pračka koberců a ještě jedno speciální zařízení. „Jedná se o podavač utěrek. Zde má zákazník možnost zvolit jednu ze čtyř druhů utěrek – první na dočištění automobilu, druhou na očištění plastových dílů, třetí na okna a čtvrtou na palubní desku,“ popisuje smysl zařízení Marek Liška.

V boxech a doplňkových zařízeních lze využít jednotnou platební metodu – mince nebo dobíjecí věrnostní klíč. Obojí lze získat prostřednictvím kreditní karty nebo hotovosti (včetně bankovek) na panelu u technické místnosti, kde si podrobný postup může každý přečíst na barevném displeji.

■ AUTOR: Jiří Kaloč

FOTO: archiv



PETROL
PARTNER

ANTIBAKTERIÁLNÍ ČISTIČ ČALOUNĚNÍ A PLASTŮ INTERIOR CLEANER 2in1

COYOTE Antibakteriální čistič čalounění a plastů čistí a dezinfikuje čalounění a plasty. Neutralizuje nepříjemný zápach.

ČISTIČ SKEL A PLASTŮ GLASS AND PLASTIC CLEANER

COYOTE Čistič skel a plastů je jedinečný výrobek, kterým jednoduše a perfektně vyčistíte, jak skla, tak vnitřní i vnější plasty vašeho automobilu.



CADIS

Portálová mycí linka



Navštivte nás
na stánku

1 J40



17. - 19. května 2022, Stuttgart, Německo

UNITI expo

The Real Car Wash Company

Christ
WASH SYSTEMS



NEJVĚTŠÍ VÝROBCE MAZIV V SEVERNÍ EVROPĚ

Za více než 25 let na trhu automobilových olejů a technických kapalin si značka Pemco dokázala získat důvěru a respekt motoristů po celém světě. Historie závodu sahá až do roku 1962. V roce 2004 získala podnik německá společnost SCT, což přispělo k rozsáhlé rekonstrukci a modernizaci. Výhradním distributorem olejů Pemco na českém a slovenském trhu je společnost DF Partner.

Moderní výroba

Společnost SCT Lubricants se rozprostírá na ploše 11 hektarů. V poslední době došlo k rozsáhlé modernizaci výrobních linek, laboratoří

a současně k rozšíření skladovací plochy a postavení nové moderní administrativní budovy. Společnost nově disponuje vlastní výrobou plastových obalů a kovových nádob. Všechny tyto změny vedly ke zvýšení objemů a kvality

produktů, čímž se SCT Lubricants stává největším a nejmodernějším závodem s vysokou úrovní automatizace v severní Evropě.

Primární mísení olejů se provádí nejmodernější metodou proudového míchání s 0,1% přesností dávkování. Pro sekundární mísení jsou instalovány čtyři homogenizátory s vertikální recirkulací. Systém řízení produkce olejů je plně automatizován pomocí výpočetní techniky. K čištění je využíván „pig system“, který dokonale vyčistí celý systém potrubí.

SCT Lubricants věnuje velkou pozornost ekologii a udržitelnosti v celém výrobním procesu. Především záleží na správné likvidaci a zpracování průmyslového odpadu při práci s různými typy olejů. Všechna instalovaná zařízení v závodě splňují nej přísnější ekologické požadavky a zabraňují tak potenciálnímu úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

Široký sortiment

Mezi produkty se značkou Pemco najdete motorové oleje pro osobní vozy, nákladní vozy, autobusy a motocykly, převodové oleje a kapaliny převodovek, palivová aditiva, brzdové kapaliny nebo chladicí kapaliny. Firma také vyrábí průmyslové oleje pro velké zátěže, námořní motory, oleje pro zemědělské stroje, hydraulické oleje atd.

Vysokou kvalitu maziv a kapalin Pemco a jejich shodu se všemi požadavky na oleje potvrzuje řada specifikací a certifikátů kvality od předních organizací a výrobců automobilů. Kromě vysoké kvality se značka Pemco pyšní dobrou cenovou dostupností.

Nový design produktů

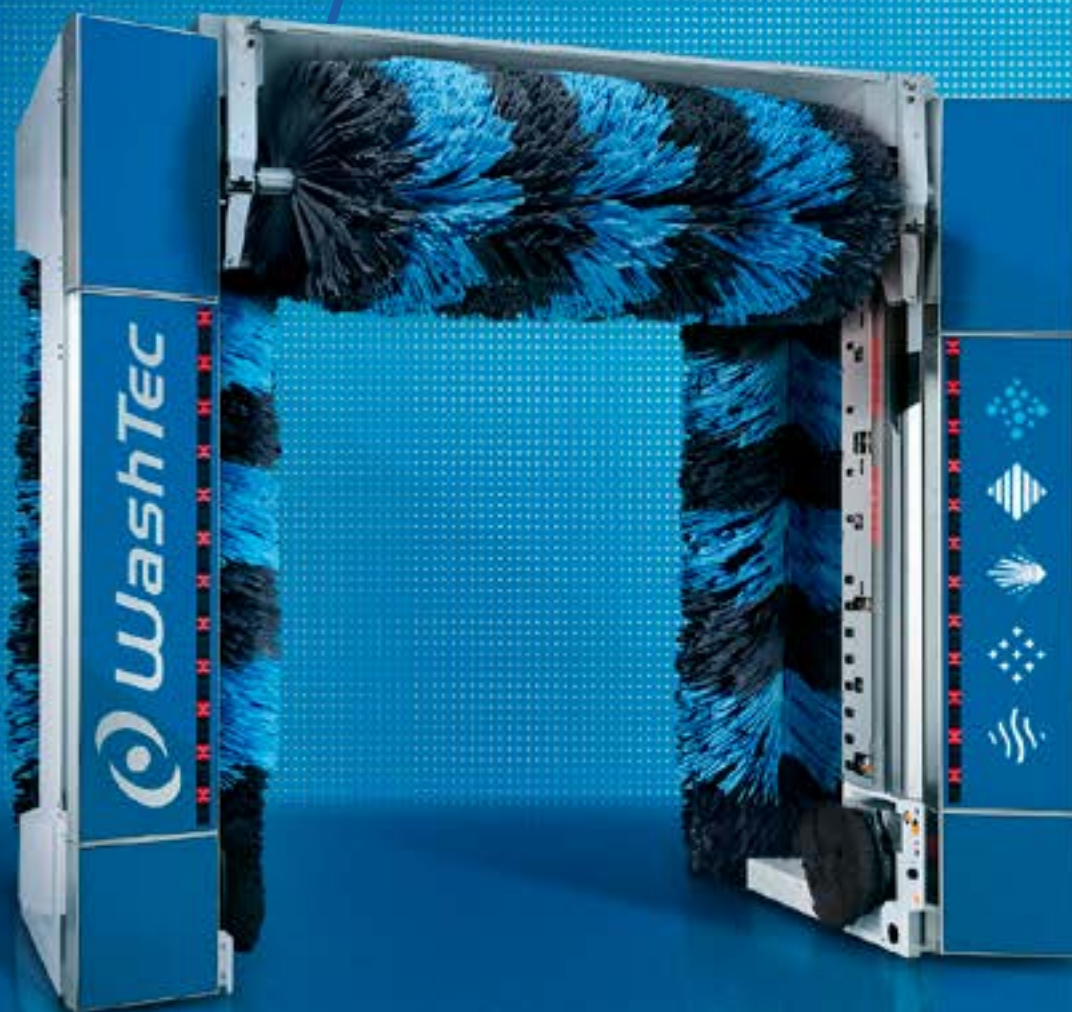
Letos SCT Lubricants představil aktualizovanou produktovou řadu olejů Pemco. V rámci této modernizace byl inovován i design produktů daný změnou grafiky etiket a optimalizací sortimentu v duchu moderních trendů a požadavků. Zvláštní pozornost byla věnována vývoji vzhledu kanystru. Nová grafika se řídí principy minimalismu, a získalo se tak více prostoru pro design etiket. Tým designerů nahradil staré vizualizace novou realistickou 3D grafikou a odstranil nepotřebné prvky a zároveň udržel prostor pro komunikaci značky, přednosti a výhody oleje. Kombinace zlatých a tlumených hnědých odstínů působí přirozeně a nevtíravě.

■ AUTOR: Jiří Kaloč
FOTO: archiv
www.dfpartner.cz



V čistotě je krása

Mycí systémy WashTec



navštivte nás na **Uniti expo 2022**
výstavní plocha 1/1J20.



NA STARTU LETNÍ SEZONY



Zkušení praktici na pumpách dobře vědí, jak s teplými dny prudce stoupne poptávka po sezonních kategoriích nealkoholických nápojů, a jsou na to patřičně připraveni. Bez ohledu na bouřlivé události kolem nás jsou měsíce od půlky květena až do září nejsilnějším obdobím jejich prodeje. Aktuální analýzy pokladních dat z maloobchodních prodejen (Nielsen) ovšem hovoří o stagnaci tržeb a tento trend bude zřejmě patrný i na čerpacích stanicích.

V loňském roce patřil segment nealko nápojů i během pandemických březnových nákupů k pomaleji rostoucím kategoriím a spotřebitelé utráceli mnohem více za jiné skupiny trvanlivých potravin nebo drogistického zboží. Na rozdíl od piva nebo tvrdého alkoholu, u nealkoholických nápojů nedošlo k výraznějšímu navyšování prodejů na čerpacích stanicích a v maloobchodních prodejnách ani po uzavření gastro zařízení. Meziroční statistiky tak zatím udržovala v pozitivních číslech velmi silná minulé léta. Úspěch letošních prodejů nealko segmentu bude zcela určitě záviset na vývoji inflace na pozadí mezinárodní politické a hospodářské situace, zejména pak ceně energií. S jistotou lze tvrdit, že i letos s děsivým růstem cen paliv ubude aut, a tedy i kupujících na pumpách.

Nejraději máme vody

Z průzkumných dat v nedávné minulosti vyplývá, že z nealko segmentu nakupovali Češi nejvíce balené vody (tj. minerální, stolní, pramenité, kojenecké vody), tvořící dominantní část spotřeby (62 %), a putovali na ně 4 z 10 korun výdajů na nealko. Vodám se podařilo mírně zvýšit roční spotřebu o 1 % na úroveň 1,04 miliardy litrů, což v přepočtu na jednoho obyvatele představuje průměrně 97 litrů vod ročně. Takže nechme čísel a všimněme si raději hlediska spotřebitelských preferencí. Tady dlouhodobě převažují minerální vody, které tvoří téměř dvě třetiny z celkové spotřeby (64 %), následují stolní a pramenité vody (32 %) a malý segment kojeneckých vod (4 %).

V rámci typů vod mají čeští spotřebitelé nejraději jemně perlivé vody, které tvoří téměř polovinu z nákupů a zájem o ně rok od roku roste. Neperlivé vody si ukrájí 30 % z celkového objemového koláče vod a nejmenší část – necelou čtvrtinu (23 %) – tvoří perlivé vody. Dalším dlouhodobým trendem je rostoucí zájem o neochucené vody. Pokud se již spotřebitel rozhodne pro ochucenou vodu, při výběru preferuje hlavně příchutě citrónovou, pomerančovou a lesní ovoce. Kupující ale rádi zkoušejí i méně typické chuťové varianty, jako je například granátové jablko. Velký zájem zaznamenala také limitovaná edice Mattoni Spritz nebo Mattoni Meloun. Je to už dva roky, co tato společnost uvedla například netradiční ochucenou variantu Mattoni Cedrata, která je inspirována Středomořím a chutná po citrusech. Čas potvrdil, že volba příchutě má u konzumentů úspěch.

Co další segmenty nealko?

Podle údajů platných pro období v roce 2020 jsou po vodách druhým nejpopulárnějším typem nealko nápojů limonády. Patří sem především kolové, pomerančové, citrónové či jiné ochucené syce-né nápoje. Jejich prodeje stagnují a limonády se staly nejrychleji klesajícím segmentem za poslední rok. Za poklesem celé kate-gorie jsou všechny příchutě od kolové po hroznovou, s výjimkou menšinové tonikové příchutě, kterou jako jedinou nakupovali spotřebitelé více než před rokem. Kolová příchut' však zůstává su-verénně nejoblíbenější a tvoří téměř tři čtvrtiny z celkového pro-daného objemu limonád.

Nadále oblíbenou a dobře prodejnou skupinou nealko nápojů jsou džusy, jako představitel menší a dražší kategorie. V rámci pří-chutí vede pomeranč, multivitamin a trojici dominantních prefe-rencí uzavírá jablečná příchut'.

V posledních letech zaznamenaly na čerpacích stanicích nejdy-namičtější vývoj energetické nápoje, které mají nejvyšší průměr-nou cenu v rámci nealko nápojů. Jejich maloobchodní spotřeba byla přibližně o 10 % vyšší než před rokem a je nadále stabilní. V nejmenší míře pak Češi utrácejí za ledové čaje.

Půl litru nealko nápojů denně

Obecně platí, že spotřebu a nákup nealko nápojů vždy výrazně ovlivňuje počasí. Ovšem nejen klima. Za solidním nárůstem pro-dejů ještě před nástupem pandemie stála podle Svazu výrobců nealkoholických nápojů „zlepšená ekonomická nálada ve společ-nosti a ochota lidí více utrácet“. Kde jsou ty časy! „V horkých let-ních měsících lidé pijí obecně více vodu. Naopak v chladnějších měsících preferují slazené nápoje,“ uváděl tenkrát obecně plat-nou pravdu Jiří Pražan, prezident Svazu výrobců nealkoholických nápojů a doplnil snad i o nadále platnou informaci: „Češi rádi zkoušejí nové nápoje, byl to i boom ochucených nealkoholických piv. V souvislosti se zdravým životním stylem byl patrný posun spotřebitelské poptávky k nápojům se sníženým energetickým obsahem.“

Ve srovnání se spotřebiteli v jiných evropských státech však Češi v oblasti nealkoholických nápojů patří spíše k průměru. Nej-větší spotřebu nealkoholických nápojů mělo loni Německo, kde si jich každý obyvatel dopřál zhruba 347 litrů. Naopak nejméně neal-ka se vypilo v Litvě, a to 118 litrů na obyvatele.

Proměny v obsahu i v obalech

V souvislosti se zdravým životním stylem spotřebitelé produkty vnímají lépe, pokud jsou kategorizovány jako natural, přírodní, bez umělých přísad, bio apod. A velmi podobně jsou vnímány i oba-ly, jak tvrdí v periodiku Retail News a potvrzují to i prodavači na pumpách. Zatímco u tradičních nápojových obalů, které jsou dlou-hodobě vnímány jako environmentální, tedy především u skleně-ných láhví a nápojových plechovek, dochází spíše jen k designo-vým proměnám, u plastových obalů jsou proměny nebo alespoň snahy o ně mnohem důraznější.

Stoupá obliba nápojových plechovek pro nealko a na trhu se projevuje vliv mladších spotřebitelů, kteří si nápojový plech ob-líbili nejenom jako obal na energy drinky či pivo, ale vyžadují ho často i v případě nealko nápojů. Nápojovou plechovku totiž ➔

MODERNÍ KÁVOVÝ KOUTEK



Jednoduše, rychle,
bez starostí

- 3 různé velikosti koutku
- Kompletní sortiment
- Poradenství a servis kávovaru
- Platební systémy

Tchibo
COFFEE
SERVICE
COFFEE SYSTEMS FOR
PROFESSIONALS

VÍCE INFORMACÍ NA
WWW.TCHIBO2GO.CZ



☞ vnímají nejenom pozitivně z hlediska udržitelnosti či celkové cirkulární ekonomiky, ale oceňují i její další benefity z hlediska užitných vlastností pro spotřebitele. Mezi ně patří především nízká hmotnost, uživatelsky i logisticky výhodný tvar, atraktivní design či praktická velikost spotřebitelského balení. Spotřebitel vnímá i další benefity, tedy výborné bariérové vlastnosti (zvláště vůči světlu), praktičnost (při pádu se plechovka nerozbije a nikoho nezraní) a v neposlední řadě i eliminaci nežádoucích dopadů na životní prostředí. I když je vlastní výroba hliníku energeticky náročným procesem, lze ho později recyklovat prakticky neomezeně, bez ztráty kvality jeho vlastností.

Díky zvyšující se oblibě nápojových plechovek je možné vysledovat i jejich vývoj ohledně zušlechťovacích technologií. Zdařilým příkladem v kabátě z hliníkového plechu je řada nealkoholických nápojů AHA (Coca Cola), která se vyznačuje velmi hravým barevným designem, kdy každý typ plechovky je pozadím rozdělen na dva barevně různé úseky. Zatímco v horní polovině se prezentuje značka (AHA), v dolní polovině je na barevném podkladě odlišena příchuť, a to jak textem, tak i zjednodušenou pérovou kresbou. Spotřebitel u řady těchto nápojů oceňuje i nápaditost jejich chutě, která je vždy kombinována (a často i velmi originálně a netradičně) ze dvou různých příchuť. Odvážné aromatické látky, ve spojení s jednoduše zapamatovatelnou a zároveň designově výraznou plechovkou, pomáhají značce AHA vyniknout v konkurenčně přeplněné kategorii perlivé vody.



Nápoje v plechu eliminují mikroplasty

Příkladem jsou dvě příchutě bez kalorií, sodíku a sladidel – Raspberry + Acai a Mango + Black Tea. Sázka na nápojové plechovky jako sázka na jistotu obliby spotřebitelů není charakteristická jen pro giganta typu Coca Cola, ale i pro další hráče na trhu. A příklad nového typu obalu? Má původ z recyklovaného plechu od známého výrobce nápojových plechovek, společnosti Ball Corporation, a nově se prezentuje jako prémiová voda Lofoten Arctic Water. Zadáni při vývoji nového obalu bylo zamezit znečištění vodních toků mikroplasty. Konečný výběr hliníkové láhve jako nového typu obalu pro křišťálově průzračnou čistou vodu z Lofotských ostrovů byl realizován hned z něko-

lika důvodů, především kvůli chlazení vody a udržení teploty či z environmentálního důvodu recyklace hliníku, která umožňuje opakované využití materiálu k výrobě bez ztráty příslušných mechanických vlastností. Díky šroubovacímu, opakovaně uzavíratelnému uzávěru mohou spotřebitelé láhev používat i opakovaně. Láhev zatím na českém trhu bohužel v prodeji není, ale je to jeden z produktů, který by se na pumpách jistě dobře prodával.

Obalovou novinkou je rovněž nový eco-design lahve Mattoni Eco Sport, která je z 50 % vyrobená z recyklovaného PET. S ohledem na to, že loni na podzim převzala firma v ČR, SR a v Maďarsku aktiva společnosti PepsiCo, patří mezi její poslední novinky i nová ochucená bezkalorická varianta Pepsi s příchuť limetky. Mattoni si zakládá na





inovacích a dlouholeté znalosti chuťových trendů na trhu a neustále hledá příležitosti k novým směrům. Partnera pro stejné myšlenky tentokrát našla v českobudějovickém Budvaru. Nový výrobek z kategorie tzv. beermixů je výsledkem usilovné spolupráce společného týmu expertů, kteří se zápallem a zaujetím vyvinuli vynikající produkt pro české milovníky ochucených nealkoholických pív. Novinka se bude vyrábět výhradně v budějovickém Budvaru, a to na nové, moderní lince s hodinovou kapacitou 55 000 plechovek, jejíž instalaci oznámil pivovar začátkem roku. Mattoni, jež má dlouhou zku-

šenost s chuťovými preferencemi českých spotřebitelů, pro tuto příležitost vyvinula zcela nové příchutě. Kromě tradičních a oblíbených citrusových mixů přinese novinka také některé nové chuťové kombinace, které zatím na trhu k dostání nejsou.

Čerpací stanice jako testovací centrum

Právě čerpací stanice jsou vynikajícím místem k vyzkoušení a promoci nealkoholických nápojových novinek mezi zákazníky. Většinou se nejedná o objemově velké po-

ložky a bývá v nich vždy větší podíl přidané hodnoty, který vyvolá u zákazníků zvýšený zájem. Lidé vždy hledají nějakou zajímavost, cizokrajnost, něco neobvyklého, deficitního, čím se nemůže pochlubit každý. Mohou to být stejně dobře exotické limonády, méně časté energy drinky, toniky, prémiové značky džusů, ale také komponenty k domácím limonádám a další zástupcinealka od zahraničních výrobců ze zámoří, Itálie, Španělska a dalších zemí. Stále platí: Nikde to není k dostání, ale na pumpě to mají!

■ AUTOR: Mikuláš Buleca
FOTO: archiv

Vy ještě neprodáváte led?

Objednejte si na vaši čerpací stanici mrazák zdarma.



PARTY LED s.r.o.

Pernerova 653/16a, 186 00 Praha 8

Výrobna: Chocerady 238, 257 24

Objednávky: +420 731 111 688

Fax: +420 226 531 578

partyled@partyled.cz, www.partyled.cz





O TŘICET PROCENT MÉNĚ CUKRU

Hledáte ideální osvěžení na cesty? Zkuste novou ochucenou Kofolu MéněVíce, která obsahuje o 30 % méně cukru. Na výběr máte hned z několika příchutí – v půllitrovém balení na cesty si můžete vychutnat Kofolu MéněVíce Citrus, Malina, Meloun a Meruňka.

Když ji miluješ...

Kofola se už několik let zaměřuje na receptury svých nápojů a nyní přichází s novinkou. „Dlouhodobě omezujeme nejen konzervanty, ale také množství přidaného cukru. Před lety jsme se připojili k iniciativě Evropského sdružení výrobců nápojů a zavázali se mezi roky 2015 a 2020 snížit množství cukru na litr nápoje o desetinu. Upravili jsme receptury ochucených vod Rajec, zaměřili se na zvýšení objemu prodáváných nápojů na bázi vody a u tradičních receptur začali vytvářet i varianty se sníženým obsahem cukru,“ vysvětlu-

je Jannis Samaras, generální ředitel skupiny Kofola.

Méně cukrování, více lásky

Letos jde firma zase o kus dál. Představuje celou řadu ochucených variant tradiční Kofoly se sníženým obsahem cukru, který nenahrazuje žádnými umělými sladidly ani stévií. „Reagujeme tak na dlouhodobý trend a poptávku spotřebitelů. Pilotní odlehčenou verzi Kofola Citrus Lehká jsme uvedli na trh loni. Nyní snižujeme obsah cukru o 30 % ve všech příchutích a vytváříme novou řadu – Ko-

folu MéněVíce,“ vysvětluje Ľubica Mieresová, marketingová manažerka značky Kofola. Uvedení celé nové řady Kofola MéněVíce s upravenou recepturou doprovází originální televizní kampaň Méně cukrování, více lásky. V ní se kromě dalšího zamilovaného příběhu zrcadlí i okřídlené motto, které potvrzuje, že i v lásce platí, že „méně je někdy více“.

Půllitrové balení na cesty

Vaše chuťové pohárky nově potěší Kofola Citrus, Meloun, Meruňka a Malina se sníženým obsahem cukru. Na prodejních pultech čerpacích stanic budou k dostání v oblíbených půllitrovkách, které jsou ideální na cesty k rychlému a zaručenému osvěžení. Vybrané příchutě pak najdete i v dalších formátech a baleních.

Kolové nápoje neodmyslitelně patří k nákupům na cesty. Podle aktuálních trendů jsou koly se sníženým obsahem cukru na vzestupu. Jejich prodeje rostou na úkor těch s cukrem. A tak když dojde ke spojení tradiční československé Kofoly s celospolečenskými trendy, není co řešit.

■ AUTOR: Jana Ptačinská Jirátová
FOTO: www.kofola.cz

SEMTEX ROZŠIŘUJE SVÉ PORTFOLIO O NOVINKU

FUNKČNÍ VODY

SEMTEX STREET WATER

BENEFITY PRODUKTU

- SEMTEX STREET WATER JE FUNKČNÍ NEPERLIVÁ VODA BEZ KONZERVANTŮ
- VYRÁBĚNA V OBLÍBENÉM FORMÁTU 750ML
- S PRAKTICKÝM UZÁVĚREM SPORTCAP
- K DOSTÁNÍ VE 3 VARIANTÁCH

WATER

SEMTEX
STREET
WATER

ART
YOUR GAME





VYBRANÉ SUROVINY, RUČNÍ VÝROBA

Smot je malá rodinná firma, která sídlí v obci Sibřina východně kousek od Prahy. Specializuje se na výrobu ručně vyráběných džemů, marmelád, povidel a ovocných sirupů z kvalitních surovin od malých farmářů. Výrobky značky Smot navíc neobsahují průmyslně vyráběnou kyselinu citronovou ale pouze přírodní citronovou šťávu.

Z ekonomky řemeslnice

Za vznikem značky Smot stojí Dušana Stará. Pochází sice z Bratislavy, strávila nějaký čas v Anglii ale už 20 let žije v Čechách a Prahu si zamilovala. Vystudovala ekonomiku na vysoké škole a dlouhá léta pracovala v korporátních nadnárodních společnostech, ale nakonec tuhle kariéru hodila za hlavu a smysl svého života našla vedle rodiny ve své malé firmě. „Miluji a obdivuji řemeslo, můj otec byl šéfkuchařem a maminka domácí pěstitelkou všeho možného,“ říká Dušana Stará a dodává: „Odešla jsem z práce a začala se věnovat svému původně koníčku naplno. Do nějaké hmatatelné podoby mi to pomohl dotáhnout až můj partner, která má jinak svou práci. I když finančně jsem se zatím nedostala na podobnou úroveň jako v zaměstnání, jsem

zatím se současnou podobou firmy spokojená.“

I když by si mnozí mohli myslet, že výroba domácích marmelád z čerstvých surovin je sezónní záležitost, produkce probíhá celý rok. „Plody samozřejmě sezónní jsou ale v zimě můžeme vyrábět z citrusových plodů a tropického ovoce,“ vysvětluje Dušana Stará a dodává: „Využíváme pouze plody v biokvalitě, protože součástí našich marmelád je také kůra.“ Ve výrobcích značky Smot najdete především italské citrusy ze Sicílie, občas však také ty španělské.

Ve Smotu ctí tradiční postupy, příprava jedné marmelády trvá okolo šesti hodin. Většinou se vaří celé plody, neexistuje žádné pasírování nebo mixování, jenom ruční práce a také ruční krájení. Do konečného produktu se pak přidává trochu pektinu, cukr a čerstvě

lisovaná citronová šťáva. Například u jahodového džemu máte ve 100 gramech výrobku 84 g jahod.

Netradiční kombinace chutí

V nabídce nejsou pouze tradiční džemy z jahod, meruněk nebo rybízu, Dušana Stará se snaží vymýšlet i nové, hodně netradiční kombinace chutí. „Máme celkem 20 druhů příchutí džemů a marmelád, například pomeranč s levandulí, s kakaem, s kávou - přidává se espresso, popřípadě s alkoholem. Oblíbená je například borůvková s whisky Chivas regal nebo pomeranč se skořicí a tequilou. Alkohol se přidává až nakonec, aby se neodpařil,“ říká Dušana Stará a dodává, že využívají také bylinky, koření, ořechy, karamel nebo třeba i vanilku z Madagaskaru. A vznikají také míchané produkty z několika druhů ovoce. Velmi oblíbená je například efektní kombinace pomeranč a lesní brusinka, která vyhrála zlatou medaili na mistrovství světa v marmeládách v Anglii.

Ptáme se, jaký je vlastně rozdíl mezi džemem a marmeládou, popřípadě povidly. „Velmi zjednodušeně říkám, že marmeláda je vlastně džem, který obsahuje minimálně

20% citrusů. Všechno ostatní, jako jahody, maliny nebo borůvky, je džem. No a povidla, to je velmi zvolna vařené koncentrované ovoce. Vedle švestek používáme třeba hrušky nebo jablka," vysvětluje Dušana Stará. Co se týče trvanlivosti výrobků značky Smot, postará se o to šetrná pasterace – produkty se ve sklenicích prostě zavaří, čímž se zastaví jakýkoliv další chemický proces uvnitř produktu. Pokud marmeládu nebo džem neotevřete, můžete je skladovat při pokojové teplotě dlouhou dobu.

Domácí limonády

Vedle marmelád a džemů patří mezi oblíbené produkty značky Smot také ovocné sirupy. I ty jsou stoprocentně přírodní a rovněž obsahují dužinu a kusy ovoce, takže se do následně vyrobené limonády můžete doslova zakousnout. I zde je konzervantem cukr a čerstvě lisovaná citronová šťáva, takže takovou limonádu lze podávat i malým dětem. V nabídce najdete i tropické ovoce jako například mango, marakuju nebo limetku, většinu produkce ovšem tvoří sirup z místního ovoce jako je malina, jahoda, bezinkový plod nebo rakytník. A velmi populární je také plně dužinatý sirup Babiččina zahrádka, který obsahuje příjemnou kombinaci červených bobulí.



Dárek, který potěší

Zatímco džemy a marmelády jsou baleny do malých sklenic s hmotností produktu 140 g, sirupy se dodávají jak koncovým zákazníkům v objemu 0,3 litru tak do gastroprovozů v objemu 0,75 litru. „Naše výrobky nenajdete v supermarketech ale spíše na farmářských trzích. Kamenných obchodů je minimum. Koncoví zákazníci si je samozřejmě mohou objednat na e-shopu. „Máme už své stálé zákazníky, ale dalšímu rozvoji se samozřejmě nebráním,“ říká Dušana Stará.

Vedle samotných produktů připravují ve Smotu také autorská dárková balení,



které mohou být milou pozorností na významná výročí nebo firemní prezentace a vánoční dárky. I proto si myslíme, že by své místo našly v dárkových koutech čerpacích stanic, kde zákazníci podobné výrobky často hledají.

■ AUTOR: Jiří Kaloč

FOTO: autor a archiv Smot





ZMĚNY NEJEN KVŮLI COVIDU

Pohled na současnou pokladní zónu a vzpomínka na to, jak vypadala před pandemií, realisticky vystihuje všechny možné změny, které ovlivnily provoz čerpacích stanic. První bariérou jsou ochranné štíty, spreje s dezinfekcí, piktogramy s řadou zákazů a omezení vůči zákazníkům. Anonymita rozmazaných obličejů v rouškách vytvářela mezi prodávacem a kupujícím ještě větší neviditelnou hradbu, ze které jasně plyne: zaplat' kartou a odejdi! Má za této situace ještě cenu nabízet impulzní zboží v pokladních zónách?

Jde to, ale dře to!

Pokladní zóna je současně jakýmsi motorem celého shopu. Je plná důležitých technologií, displeje, skenery EAN kódů, držáky pin padů, čtečky zákaznických a bankovních karet, ovládací prvky k různým zařízením včetně bezpečnostní, protipožární signalizace, pokladních závor a stejně tak signalizace obsazení pokladen. To vše navíc rozmístěné tak, aby byl tento prostor příjemný a praktický nejen pro zákazníka, ale i pro personál, který navíc prodává cigarety, alkoholické nápoje a je zde vystaven často stresujícím momentům.

V prvé řadě se začíná měnit skladba kupujících. Padesátikoruna za litřík benzinu či nafty ubírá chuť ještě něco kupovat a viditelně se i méně cestuje. Přesto jsou skupiny zákazníků, kteří to neřeší a jsou ochotni dál na pumpách nakupovat i jiné zboží. Nejen pro ně by pokladní zóna měla dál fungovat! Drobným plusem v současné odporné situaci je, že provozní personál a vedení ČS se musí více zamýšlet nad skladbou nabízeného zboží v pokladní zóně. Definitivně by měly zmizet produkty s malou obrátkovostí! Pokladní zóna teď není prostor pro experimentování, ale místem stoprocentní jistoty, že tady se nabízené zboží bude vždycky prodávat.

Nakupující se v současnosti po prodejně pohybují daleko méně. Zejména ženy rády vybíraly a vždy si našly čas k prohlídce zajímavého zboží. Prodejní data naznačují, že dobře volený sortiment v pokladních zónách byl propadem prodejů postižen nejméně a že i nejbližší regály, gondoly či hrabáky směrem k pokladnám přinášely slušné prodejní výsledky. Je jasné, že například jinak úspěšná kategorie cukrovinek a sladkého trvanlivého pečiva utrpěla propady prodejů, protože se celkově snížily objemy prodáváného zboží. Jejich doplněním například o „zdravé“ potraviny, cereální, proteinové a energetické tyčinky, vitamíny v různé formě, zdravé zobání oříšků, zdravotní bonbony a žvýkačky apod. mohou zvýšit zájem kupujících. Je dobré spoléhat na vlastní zkušenosti s prodejem a být ostražitější vůči „zaručeným úspěchům“ z nabídek nejrůznějších a neprovedených „cestáků“. A také naopak – pokud je dané zboží propagované v televizních reklamách, doplněné dobrou prací obchodních zástupců, je tu vyšší míra jistoty, že o ně bude i vyšší zájem mezi spotřebiteli, kteří v dané situaci sází více na jistoty než na experimenty. Z non food zboží se v pokladních zónách osvědčil prodej kapesních dezinfekčních sprejů, malých či kusových balení ochranných roušek i jiné-

ho zdravotního zboží, nadále baterií, holítek a drobného hygienického, zdravotnického a kosmetického zboží.

Testování před ostrým startem

Odborníci z řad trade marketingových specialistů doporučují věnovat vybavení a výběru zboží v pokladních zónách maximální pozornost při dolaďování jejich funkce a podoby jejich otestování. V rámci daného řetězce je na základě prodejních dat vybráno portfolio prodejně nejúspěšnějších položek, které jsou umístěny podle běžných, odzkoušených plánogramů. Paralelně je vytvořen návrh pokladních zón pro testované shopy a je obsazen zbožím s jiným kódováním, než je běžný EAN kód, aby bylo možné odlišit obdobné zboží z hlavního umístění na jiných regálech v prodejně. Na základě prodejních dat, většinou po půlročním testování, je možné posoudit, zda prodej celé kategorie daného zboží prodaného z tohoto místa vzrostl, stagnoval, či klesl. Pozitivní vliv je přitom patrný zejména v případě cukrovinky. Například test od společnosti Nestlé uvádí, že TOP 10 položek generuje až 69 % celkového prodeje a prodej v pokladní zóně znamená 30 % z celkového prodeje kategorie čokoládových tyčinek.

V případě čerpacích zón se osvědčují menší impulzní závěsné stojany či stojany řešené pro pultový prodej a takové, na které dobře dohlédne i prodávající a kamery. Výhody pramenící z testování, instalace a servisu nového vybavení pokladních zón jsou jasné: majitel či provozovatel shopu nenese žádné náklady spojené s jejich montáží. Ta je navíc velmi rychlá díky variabilitě polic a háků,



kteří umožňují jednoduché sestavení celého systému. V případě potřeby je také možné i po instalaci změnit počet jednotlivých komponent. Marketingoví odborníci ovšem sami přidávají jedno varování: Pozor na přeplňování /přepřelácanost pokladní zóny. Méně je v tomto případě více! Přehlednost nabídky je základem a zákazník tu nesmí tápat a váhat.

Úsměv patří k nákupu

Všichni máme do dobré nálady daleko, ale jsou chvíle, které nám ji mohou na pumpě přece jen vylepšit. V mém případě to byla paní prodávající z Robin Oil v Drhovlích na trase do Strakonice. K objednané kávě nabídla nejdříve něco z hotových baget, a nakonec jsem zůstal u sladkého croissantu. Dokázala

k němu přidat nehraný úsměv, žádný filmový keep smiling a já odjížděl ve větší pohodě. Říká se tomu aktivní prodej, který nepotřebuje vysoké náklady, ale má slušné výsledky. Aktivně může prodávat každý, kdo má zájem na zvýšení tržeb. Úspěch se samozřejmě pojí s výmluvností a schopností či radostí z komunikace. Covid necovid, války neválky, lidé jsou uzpůsobeni ke komunikaci a dnes po ní doslova touží. Pokud má prodávající v sobě aktivní náboj, chuť prodávat a přesvědčení, že prodej je služba, kterou lidé hledají a očekávají, je na pravém místě a bylo by škoda její schopnost umoci přemírou administrativy nebo zasunutím kamsi do pozadí kasy.

Zkušený obchodník vědí, že zboží je možné nabízet jednak pasivně (hlavně cenami), které už větší tržby nepřinesou, a jednak aktivně, kdy obchodník pozná, jak se zákazník rozhoduje a proč se rozhodl nakoupit právě na dané pumpě. Nabídnutá káva zdarma k nákupu paliva, akční slevy na nějakou novinku, ochutnávka jsou součástí našeho projevu úcty k Panu zákazníkovi, aniž by šlo o nějakou podlézavost nebo servilitu. Dokážeme-li zákazníka už při druhé, třetí návštěvě poznat a dát mu najevo, že vítáme starého známého, máme jej na dlouhou dobu na své straně.

Lidé, jako společenští tvorové velmi citlivě vnímají, co je společensky povyšuje, nebo naopak понижuje. Doba, kterou prožíváme, není radostná, ale jsou tu příležitosti, jak si jí drobnými radostmi vylepšit – jde to i na pumpě.

■ AUTOR: Mikuláš Buleca
FOTO: archiv



JAK NA NICH UŠETŘIT

Počínaje rokem 2022 došlo v oblasti daní k několika změnám. Některé z nich se mohou dotknout také provozovatelů čerpacích stanic a jejich zaměstnanců. Jak v letošním roce vypadá odvodové zatížení pro různé typy podnikatelů a jaká forma podnikání je nejvýhodnější?

Slevy na dani

Daňová sleva na poplatníka byla od roku 2022 navýšena, a to z 27 840 Kč na 30 840 Kč. Již od počátku letošního roku si však vyšší měsíční slevu na daních uplatní jen zaměstnanci, ne podnikající fyzické osoby. Provozovatelé čerpacích stanic, kteří podnikají coby osoby samostatně výdělečně činné, si vyšší slevu na dani uplatní až při podání daňového přiznání za rok 2022, které bude zpracováno během příštího roku. Už v roce 2021 bylo navýšeno i daňové zvýhodnění na druhé, třetí a další dítě. Provozovatelé čerpacích stanic podnikající jako fyzické osoby si tuto slevu uplatnili nebo uplatní už letos, a to v rámci daňového přiznání. Sleva za druhé dítě činí 22 320 Kč za rok, což je 1860 Kč měsíčně, a sleva za třetí a další dítě je 27 840 Kč ročně, což činí 2320 Kč měsíčně. Sleva na první dítě činí stále 15 204 Kč za rok. Měsíční daňový bonus mohou čerpat zaměstnanci, kteří mají hrubou mzdu vyšší než polovinu minimální mzdy, ta v roce 2022 činí 16 200 Kč. Od roku 2021 již případný vyplacený bonus není nikterak zastropován. Další změna se týká navýšení tzv. šolkovného. V rámci zdanění příjmů za rok 2022 si bude možné uplatnit maximální částku ve výši 16 200 Kč, což je o 1000 Kč více než bylo v roce 2021.

Odvodové zatížení příjmů

Graf znázorňuje výši daňové a odvodové zátěže

u sedmi typů příjmů: zaměstnanci, dále OSVČ nevyužívající výdajové paušály, OSVČ využívající paušál 80 %, 60 % nebo 40 % z výdajů, OSVČ využívající paušální daň a příjemci podílů na rozdělování zisku (dividend). Podkladové údaje pro grafy jsou vypočtené tak, že zahrnují veškeré daně a odvody bez ohledu na to, jestli je vynaložil přímo poplatník, zaměstnanec, nebo jeho zaměstnavatel. Vodorovná osa znázorňuje výši ročního příjmu nebo zisku v Kč, svislá osa pak procentuální míru daňové a odvodové zátěže. V případě provozovatelů čerpacích stanic je třeba vzít v úvahu nutnost platit vysoké výdaje za zboží, nájemné a mzdy. Pokud tedy provozovatel podniká jako fyzická osoba, paušální výdaje by pro něj nebyly výhodné.

Ručení za závazky

Společníci s. r. o. ručí svým soukromým majetkem jen do výše svých nesplacených vkladů. To znamená, že pokud jsou všechny vklady společníků splaceny, ručí společnost za dluhy jen do výše svého základního kapitálu. Minimální zákonná výše základního kapitálu „eseróčka“ činí dnes jen 1 Kč, a tak podstata omezeného ručení společnosti bývá často už jen symbolická. Na druhou stranu, podnikající fyzické osoby ručí za své závazky neomezeně celým svým majetkem. V případě zadlužení tak živnostník není chráněn omezeným ručením a jeho odpovědnost vůči věřitelům není omezená. Věřitelé

se mohou domáhat uspokojení na veškerém jeho majetku.

Lepší přehled díky podvojnému účetnictví

Nezbytnou podmínkou toho, aby měl podnikatel o své firmě přehled a aby se mohl porovnávat s ostatními například v systému online analýz firmy Eurodata, je vedení podvojného účetnictví. Přechod na podvojný účetnictví však neznamená vyšší zdanění, ale jen jeho rozložení v čase. Podnikatel sice dodaní hodnotu zásob a rozdíl mezi pohledávkami a závazky, má však právo tento dopad rozložit na devět let. Nezbytné je přechod na podvojný účetnictví plánovat s účtárnou a daňovým poradcem ve všech souvislostech. Při svých strategických úvahách se můžete s důvěrou obracet na společnost Kodap, která se spolu s rakouskou firmou Eurodata specializuje na účetnictví a reporting pro čerpací stanice.

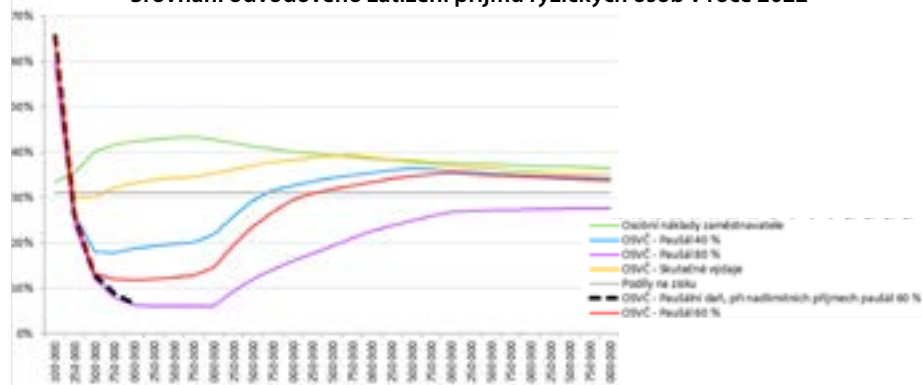
■ AUTOR: Martina Misařová

GRAF: Jan Mašek

Srovnání odvodového zatížení

Nájemců a majitelů čerpacích stanic, kteří podnikají jako fyzické osoby, se v grafu týká žlutá linka, která ukazuje průběh daňového a odvodového zatížení zisku. Vidíme, že takový provozovatel čerpací stanice je na tom lépe, než kdyby byl zaměstnancem, ale hůře, než kdyby si vybíral podíly na rozdělování zisku, například ze s. r. o. Když sečteme pojistné placené zaměstnavatelem a veškeré daně a odvody, které platí zaměstnanec, zjistíme, že tyto náklady, které v minulých letech činily téměř 50 % z celkových osobních nákladů, se díky přijatým legislativním změnám, například zrušení superhrubé mzdy, snížily. Přesto však odvodová zátěž těchto příjmů dosahuje téměř 45 %. Záleží na tom, o jak vysoké částky se jedná. Daňové a odvodové zatížení vyplacených mezd je graficky znázorněno zelenou čarou. Stát a povinný pojistný systém si nárokuje významné částky z našich příjmů (nebo zisků). Z grafu vyplývá, že pokud provozovatel čerpací stanice generuje vyšší zisky, vyplatilo by se mu z hlediska daňového a odvodového zatížení založit s. r. o. Provozovatel tak získává možnost optimalizovat míru svého zdanění a navíc je chráněn před rizikem úpadku.

Srovnání odvodového zatížení příjmů fyzických osob v roce 2022



**bonett**

the best solutions



Vodíkové stanice pro Vás

investice výstavba servis

- komplexní produkty a služby
- investice stanic pro všechny
- záruky na dodávky až 5 let
- největší servisní síť v ČR
- ISO 9001, 14001, 18001, SCC

PETROL
PARTNER

www.bonett.cz

AMBICIÓZNÍ FRANCOUZ



V rámci mezigenerační proměny udělal Peugeot 308 obrovský skok. Kromě designu se Francouzi zaměřili také na zlepšení jízdních vlastností a řízení nebo na ovládání a infotainment. Novinka nabízí poměrně široké možnosti výběru pohonných ústrojí, přeplňovaný zážehový tříválec 1,2 litru o výkonu 96 kW v kombinaci se samočinnou převodovkou ve výbavě GT Pack patří k vrcholu nabídky.

Větší, ale nižší

Nová 308 narostla do všech směrů s výjimkou výšky. Základní pětidveřový hatchback je oproti předchozí generaci delší o znatelných 110 mm (4367 mm), rozvor se prodloužil o 55 mm (2675 mm). Karoserie se ale zároveň snížila o 18 mm (1441 mm), což jí propůjčuje atletičtější proporce a snižuje čelní odpor. Mimochodem, koeficient čelního odporu vzduchu 0,28 je mezi hatchbacky jeden z nejnižších.

Celkové zvětšení se v omezené míře přeneslo i do interiéru. Šířka oproti předchozí generaci zůstala shodná s výjimkou úrovně loktů, kde je čalounění dveří jinak tvarované. To pomohlo navýšit prostor o 40 mm. Místo na zadních sedadlech je i nadále lehce podprůměrné. Prostor nad hlavou je kvůli nižší stavbě karose-

rie menší. Přesto postačuje i pro cestující s výškou kolem 180 cm. Zadní sedák je ale nízko nad podlahou, což zvyšuje prostorové nároky pro dolní končetiny a nepodpírá stehna.

Objem zavazadlového prostoru se mezigeneračně lehce snížil na 412 litrů, o další litry pak přijde u plug-in hybridů (361 l), kde si část prostoru pro zavazadla zabral akumulátor. Pokud toužíte po dostatečném zavazadelníku, představuje lepší alternativu kombi, které má prodlouženou karoserii o 269 mm a objem zavazadlového prostoru 608 l (hybrid 548 l).

Benzín, nafta i elektrika

Nová 308 staví na unikátní platformě EMP2. Již od začátku prodeje je kromě zážehového a vznětového motoru dostupná i ve dvou

plug-in hybridních verzích s elektrickým dojezdem až 60 km. Utáhne dokonce i brzděné přívěsy o hmotnosti až 1500 kg. Platforma je připravena pojmout i čistě elektrický pohon. Ten dorazí v roce 2023. Model e-308 nabídne akumulátory s kapacitou 54 kWh, které mají zaručit dojezd okolo 400 km. Ve stejném roce dorazí také mild hybridy, které jsou aktuálně vyvíjené na bázi tříválce 1.2 PureTech. Zástupci automobilky tvrdí, že nadále v nabídce zůstane vznětový motor.

Základem nabídky je přeplňovaný zážehový tříválec 1.2 PureTech dostupný ve dvou výkonových verzích (81 kW a 96 kW). Turbodiesel je v nabídce jediný, čtyřválec 1.5 BlueHDI dosahuje výkonu 96 kW a točivého momentu 230 N.m. Ve shodné výbavě je diesel dražší o 40 000 Kč, ale svým projevem na nás lépe

zapůsobil benzínový tříválec. Je tichý, temperamentní v širokém spektru otáček, má překvapivě kultivovaný běh a jeho spotřeba je v praxi o 1,2 l na 100 km vyšší. Vyšší cena dieselu se navíc vrátí při dnešních cenách motorové nafty po ujetí více než 100 000 km. V případě testované varianty musíme také pochválit harmonické spojení tříválce a samočinné osmistupňové převodovky.

Nejvýkonnější Peugeot 208 se zážehovým motorem v nabídce zrychluje z klidu na 100 km/h za 9,7 s a dosáhne nejvyšší rychlosti 210 km/h. Podle výrobce tříválec spotřebuje v kombinovaném cyklu 5,8 litru na 100 km, my jsme v týdenním testu dosáhli průměrné spotřeby 6,6 litru. Ve městě počítejte, že si motor vezme ještě o litr více, při plynulé jízdě podle vyhlášky mimo město se spotřeba naopak o litr sníží.

Inovovaný i-Cockpit

Výrazným ergonomickým vylepšením prošel tzv. i-Cockpit, který je charakteristický malým volantem a kontrolními přístroji umístěnými nad ním. Hranatý multifunkční volant může být i vyhřívaný a integrované snímače lépe rozpoznají kontakt s rukou, který je potřebný při využívání autonomních prvků řízení. Od úrovně Active Pack hledí řidič na 10palcový digitální displej s několika zobrazovacími režimy. Výrazný pokrok představují i dobře tvarovaná sedadla s certifikací AGR.

Nová 308 přidává řadu nových technologií. Mezi ně patří výrazně upravené multimediální zařízení, které má od výbavy Allure ve spodní části dotykové zkratkové klávesy. Ty jsou plně programovatelné, takže kromě základních



rozhraní (navigace, telefon...) si tam můžete nastavit oblíbené nastavení klimatizace, vypínání start/stop systému, rádiovou stanici nebo často volaný kontakt. Přitom ve spodní části zůstala zachována analogová tlačítka pro rozhraní klimatizace a systému vozu. Klávesnice je příjemně nakloněná. Přislíbené je i hlasové ovládání českým jazykem.

Posilou k autonomní jízdě je nový paket Drive Assist 2.0. zahrnující adaptivní tempomat, systém udržování v jízdním pruhu s možností jeho změny, přizpůsobení rychlosti v zatáčkách a dopravnímu značení. Systém držení v jízdním pruhu dokáže být aktivní i při jízdě po okresní silnici, jejíž krajnice není vyznačena bílou čarou. K této funkci však máme výhrady. Pokud se budete těsně vyhýbat protijedoucímu vozu na užších silnicích, může vás nemile zaskočit. Stejně tak vám zasáhne do jízdní stopy v případech, že si budete chtít zatáčku najet u jejího okraje. Systém udržování jízdy v pruhu je tedy lepší na okresních silnicích deaktivovat. Při parkování je však třeba ocenit sadu Visiopark se čtyřmi kamerami monitorujícími okolí vozu v úhlu 360°.

Sebevědomé ceny

Nová generace Peugeotu 308 se povedla a výrobce to dobře ví. Sebevědomě totiž nasadil také ceny. Zatímco základní model 308 1.2 PureTech (81 kW) s manuální převodovkou ve výbavě Active Pack přijde na 490 tisíc korun, testovaný model 308 1.2 PureTech (96 kW) s automatickou převodovkou ve výbavě GT Pack stojí 795 tisíc korun.

■ AUTOR: Jiří Kaloč
FOTO: autor





VYHLEDÁVÁM BENZÍNKY, KDE MAJÍ DOBROU KUCHYNI

Helena Vondráčková je od apríla na cestách za svým koncertním turné a spoustu času tráví na silnici. Za volantem ji sice neuvidíte, přesto nejrozličnějších služeb čerpacích stanic využívá docela často a zejména v případě občerstvení patří k náročnějším zákazníkům.

Heleno, kdo řídí vaši dodávku, ve které brázdíte české a slovenské silnice? Vezmete někdy do ruky volant i vy?

Jedná se o mikrobuse značky Peugeot pro šest lidí. Řídí ho můj řidič nebo manžel, já nikdy. Jezdí nás v něm ale maximálně pět, abychom měli pohodlí. Druhý mikrobuse využívá kapela.

Předpokládám, že se po cestě zastavíte na benzínkách a kromě natankování se třeba i občerstvíte. Jaké jídlo preferujete? Dáte si klidně i párek v rohlíku, bagetu, nebo nějaký koláč?

Rychlé občerstvení, jako jsou párky, si nedávám. Když mám hlad, ráda si dám teplý oběd

nebo večeři. Výběr na benzínkách je bohatý, takže vyhledávám právě ty čerpací stanice, kde vím, že mají dobrou kuchyni. Občas si ale ráda pochutnám na koláči a dobré kávě.

Vychutnáte si kávu někde na zahrádce u benzínky z hrnečku, nebo si ji berete s sebou do auta v kelímku?

Pokud jsem na cestách, dávám si většinou kávu z časových důvodů do kelímku s sebou do auta.

Jste spokojená se sociálním zázemím u našich benzínek? Jsou umývárny a wc čisté a uklizené?

Ano. Musím říct, že co se týče čistoty, došlo za poslední léta k velkému pokroku. Jsem ráda, že se o sociální zařízení dobře starají nejen zaměstnanci benzínek, ale že se i lidé natolik zkulivovali a sami zanechávají sociální zařízení čistá a udržují pořádek.

Jaké máte zkušenosti s personálem?

Je vstřícný a milý? Žádají vás někdy o podpisy, nebo třeba abyste jim zaspívala?

Na benzínce jsem, pravda, ještě nezpívala, ale co není, může být. Personál je, alespoň co se mě týká, vždy velmi milý a vstřícný, takže nemám žádné výtky. Podpisy nebo fotky jsem rozdávala mnohokrát.

Zcela jistě se na benzínkách setkáváte i se svými fanoušky. Vybaví se vám nějaký příběh z takového setkání, na který jen tak nezapomenete?

Když jsem jednou jela z Rožnova pod Radhoštěm, zaposlouchala jsem se do své oblíbené písni skupiny Buty „Jednou ráno“, jejíž text mi

luju. Vzala jsem si do ruky čerpací pistoli, bodla ji do auta, sedla si zpátky a dál poslouchala. Když píseň skončila a pistoli jsem vyndala, s hrůzou jsem zjistila, že místo dieselu jsem nantankovala benzín. Naštěstí byl na této pumpě výborný servis. Zaměstnanci mi odtáhli auto stranou a z nádrže vypustili, co do ní nepatřilo, takže jsem po asi dvou hodinách mohla dál pokračovat v jízdě. Moc díky!

Určitě máte i zkušenosti ze zahraničí.

Zlepšila se za poslední desítky let úroveň našich benzínkách? Je srovnatelná s cizinou? Hodně se jim přiblížily, ale ještě by to mohlo být o maličký kousíček lepší.

Když jedete autem soukromě, tedy nepracovně, máte nějakou oblíbenou benzínku, kde čerpáte pohonné hmoty? Používáte slevovou kartu?

Slevovou kartu nemám, ale ráda zastavuji u OMV právě proto, že mají dobrý výběr jídla. Bylo mi líto, že zmizela síť Aral, kam jsem ráda jezdila.

Jaké služby na benzínce s oblibou využíváte? Tankuji si sama, obsluhu jsem asi nikdy nevyužila. Jezdím do mycích boxů, máme totiž jednu výbornou novou myčku kousek od mého bydliště.

Každou sobotu dopoledne moderujete na rádiu Dvojka pořad s názvem Sladké mámení Heleny Vondráčkové. Posloucháte v autě rádio? Trénujete i písničky na nové CD, které chystáte?

Ano, v autě poslouchám rádio pravidelně, zájímá mě, co jaká stanice hraje. Samozřejmě si v autě ale i zpívám a využívám čas k trénování hlasivek. Alespoň tím neruším okolí.

Když si takhle jedete autem a cesta pěkně ubíhá, filozofujete si někdy o životě?

Máte nějaké oblíbené přísloví?

To víte, že i o tom někdy přemýšlím. A moje



oblíbené motto je výrok Jana Wericha: „Když už člověk jednou je, tak má koukat, aby byl. A když kouká, aby byl a je, tak má být to, co je. A nemá být to, co není, jak tomu v mnoha případech je.“

Vy máte teď doma roční fenku německého ovčáka Jessie. „Skamarádila“ se s autem? Jezdí s vámi? Nezlobí tam?

Naštěstí se její vztah k autu už výrazně zlepšil a zvyká si. Pomáhá nám s ní jedna dívka, která ji občas vozí v autě, a dokonce spolu párkrát jely i autobusem. Pejsek se zdokonaluje nejen v poslušnosti, ale učí se i cestovat.

Využíváte pohonné hmoty kromě domácího zahradního traktůrku třeba i na hausbót? Chodíte si pro ně s kanystrem?

Máme vlastní cisternu. Těch možností tankovat na vodě moc není, a pokud jsou, jedná se o nákladnou záležitost, takže se spíše soustředíme na dovážení pohonných hmot po vlastní ose.

Hausbót je pro vás asi srdeční záležitost, že?

Ano, oba to tam s mužem milujeme. Martin vybral kouzelné, romantické místo na Vltavě, navíc na samotě, na „sídlíšti hausbótů“ by mě fakt žít nebavilo. Je skvělé sedět na řece, koukat na

okolní skály a hrát třeba na kytaru. Máme tam i dva kajaky, na kterých ráda jezdím, a loď, kdybychom se chtěli projet po řece.

Přemýšlela jste vy nebo manžel o koupi elektromobilu? Vyplatil by se vám?

Elektromobil není pro nás zatím reálný kvůli dojezdovým vzdálenostem. Velmi často cestuji na Slovensko nebo do Polska, proto potřebuji auto, které zvládne dojet daleko. Nemám bohužel čas po cestě zastavovat a auto nabíjet.

V současnosti jste neustále na cestách za koncerty a musí to být náročné. Jak si nejlépe odpočínáte?

Hrabu se v hlíně na zahrádce. To patří k mým nejoblíbenějším relaxačním činnostem. Když si na sebe vezmu tepláky a zabořím ruce do hlíny, zapomínám na starosti. Každá kytka, keř, tráva a dřevina má u nás na zahrádce svoje místo. Máme tam krásné rododendrony a azalky, jehličnany, dřeviny, různé okrasné trávy, trvalky i letničky. Pěstuji také léčivky, třeba meduňku, mátu, šalvěj nebo domácí koření. Prostě radost pohledět i přivonět.

■ **AUTOR:** Šárka Jansová
FOTO: archiv

PETROL
MAGAZÍN

Vydavatel: PETROLmedia, s. r. o. **Redakce:** PETROLmedia, s. r. o., Na Dlouhém Lánu 508/41, 160 00 Praha 6 – Vokovice, IČ: 25586831, tel.: +420 224 305 350, www.petrol.cz **Ředitelka společnosti:** Gabriela Platilová (platilova@petrolmedia.cz) **Šéfredaktor:** Jiří Kaloč (kaloc@petrolmedia.cz) **Odborný poradce a editor:** Václav Loula **Redakční tým:** Alena Adámková (adamkova@petrolmedia.cz), Miroslav Petr (petr@petrolmedia.cz), Mikuláš Buleca, Šárka Jansová **Asistentka redakce:** Kateřina Kočová (kocova@petrolmedia.cz) **Korektura:** Jan Heller **Grafické zpracování:** David Hodyc, HD-Design, www.hd-design.cz **Výroba a produkce:** Printo, spol. s r. o., Generála Sochora 1379, 708 00 Ostrava **Distribuce:** CASUS, direkt mail, a. s., Žilinská 5, 141 00 Praha 4 **Tým odborných poradců redakce:** prof. Ing. Milan Pospíšil, CSc., Vysoká škola chemicko-technologická v Praze, Ing. Jan Mikulec, CSc., Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, Ing. Ivan Indráček, Společenství čerpacích stanic ČR, Boris Tomčíak, Finlord, Ing. Tomáš Novák, Ekobena.

Články označené PR jsou placená inzerce. Redakce neodpovídá za obsah a formu článků dodaných jako placená inzerce. Registrace MK ČR E 10214 ISSN 2336-7709. Časopis PETROLmagazín vychází šestkrát ročně.

Zlatý



Stříbrný



Bronzový





7 dobrých důvodů pro návštěvu *UNITI expo*

Akce v centru Evropy, které se účastní vystavovatelé z pěti kontinentů a více než 17.000 účastníků ze 120 zemí, je největším odborným veletrhem v oboru čerpacích stanic a myček aut s nejširší mezinárodní účastí. Zde je sedm důvodů k návštěvě:



Jedinečná možnost seznámit se s vedoucími hráči na světovém trhu.



Objevte nejmodernější inovace z celého světa.



Inspirujte se novými koncepcemi a obchodními modely.



Dělejte správná rozhodnutí na základě kompletního přehledu dění na trhu.



Poslechněte si zdarma vystoupení odborníků ve všech třech tematických fórech.



Vybudujte si a posilte svou globální síť kontaktů díky jediné třídení cestě.



Navštivte pohodlnou a příjemnou akci - v moderním komplexu s přímým spojením na letiště, občerstvením zdarma a dalším.



Zaregistrujte se nyní online!

Vstup na výstavu a konferenční vystoupení je bezplatné pro všechny odborníky z oboru.

Spolupracující partneři **UNITI expo 2022**



Pořádá:
UNITI-Kraftstoff GmbH



Ve spolupráci s:
com-a-tec
THE COMMUNICATION AGENCY



ČISTÝ VÝHLED SE SVĚŽÍ VŮNÍ LIMETKY

Nová směs do ostřikovačů **EVOX Summer Lime Beach 3L** dokonale odstraní hmyz i nečistoty z vašeho čelního skla.