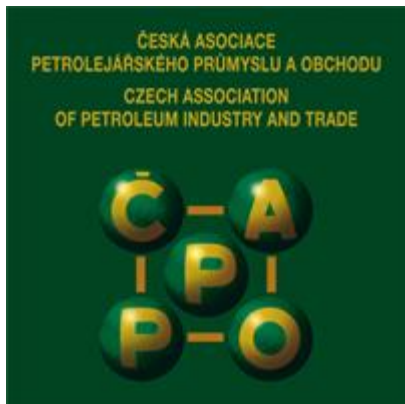




Petrol Summit 2025

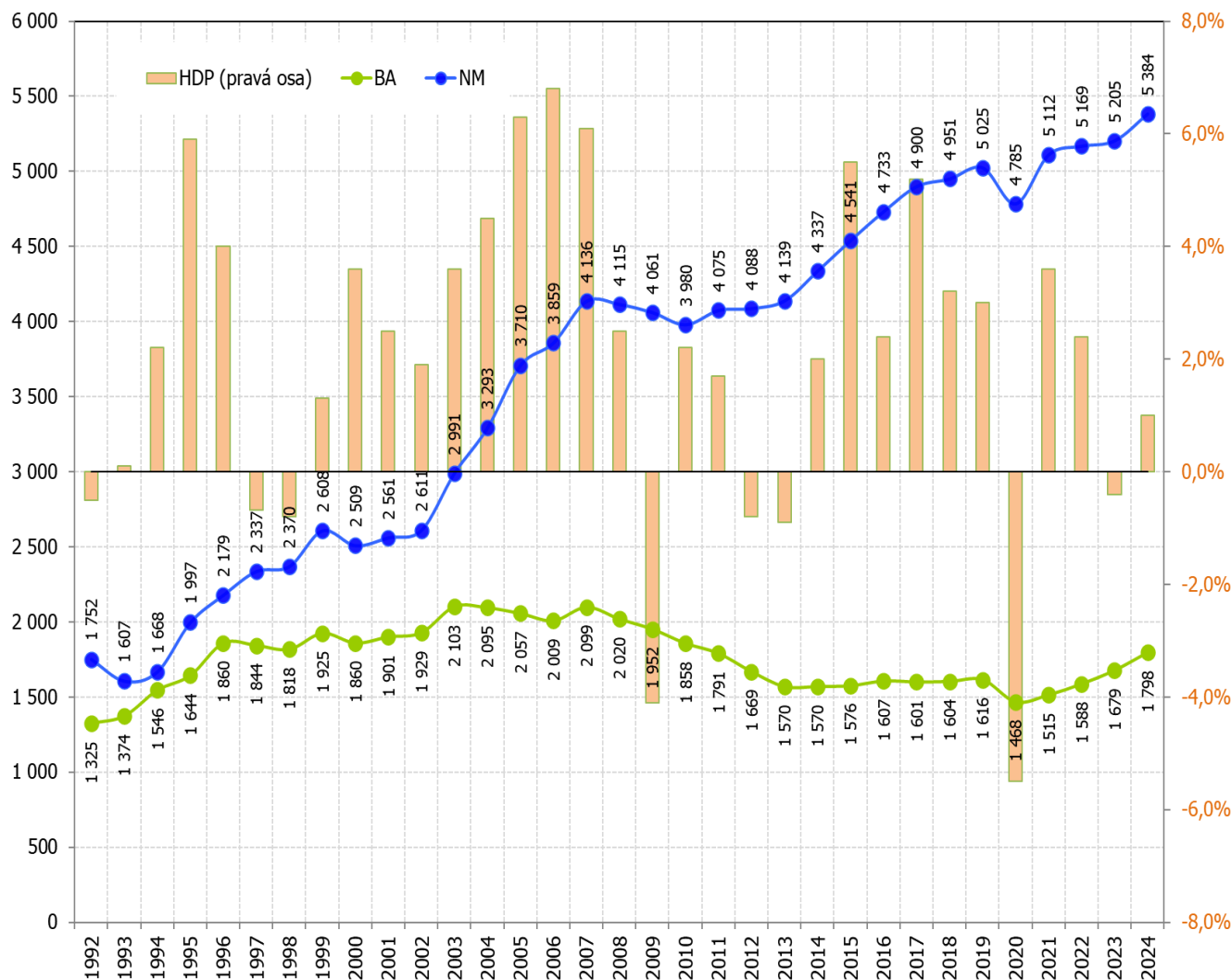
Vývoj trhu s pohonnými hmotami

Jan Mikulec
výkonný ředitel ČAPPO

Trh – čerpací, plnicí a dobíjecí stanice

- **standardních ČS je 2 855** a jejich počet se téměř nemění
- celkem je 7 733 ČS, z toho 3 943 veřejných, 811 s vymezeným přístupem a 2 973 neveřejných či výdejních jednotek
- **veřejných ČS na LPG je 955**
- **plnicích stanic na CNG je 239, na LNG je ~ 9 stanic**
- **na vodík je zatím 6 plnicích stanic, ~ 8 dalších je ve stadiu realizace, přípravy nebo záměru**
- **dobíjecích stanic je 3 182** (s 5 603 dobíjecími body)
z nich 221 disponuje příkonem nad 200 kW, 267 příkonem 100 až 199 kW), 1 021 příkonem 50 až 99 kW a 1 672 příkonem do 49 kW

Trh PHM - vývoj dodávek do roku 2024



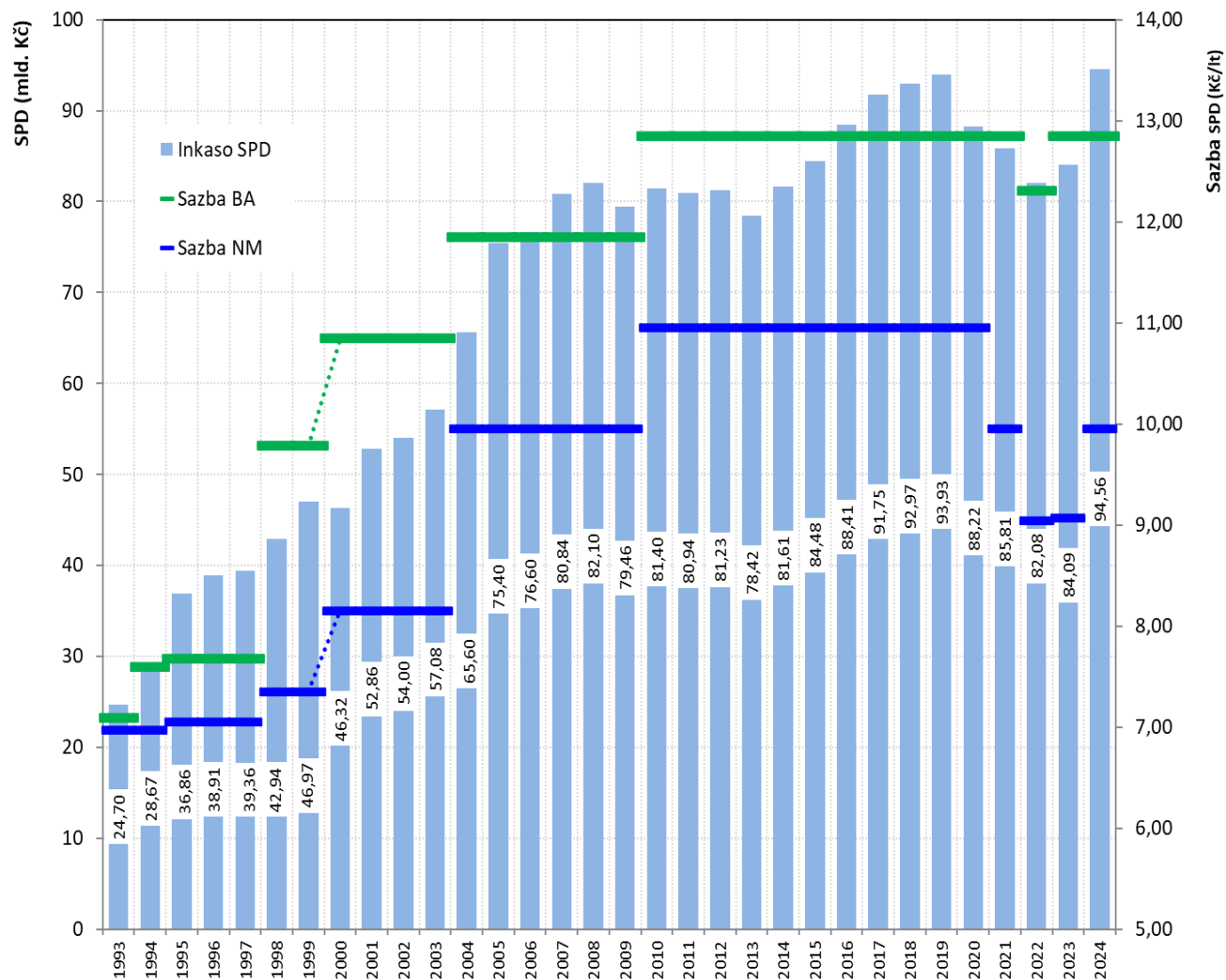
ČSÚ 01-08/2025

BA +3,0 %

NM +2,1%

Data: ČSÚ, údaje v kt

Vývoj inkasa spotřební daně z MO do roku 2024

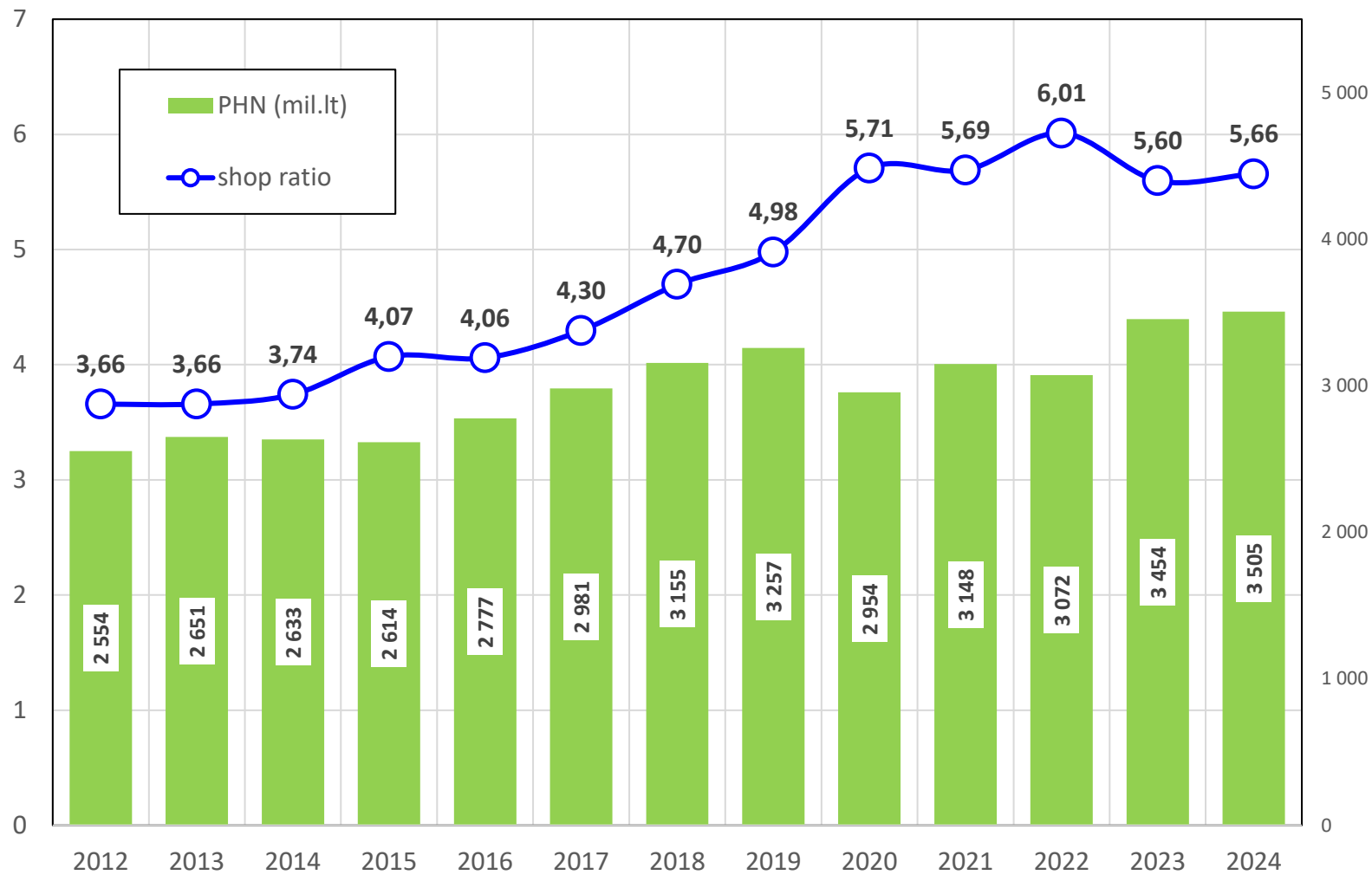


Gřc 01-08/2025

BA +5,2 %, NM +3,0%

Výnos SPD z MO
(včetně DPH) činil v
roce 2024 5,9%
příjmů státního
rozpočtu.

Shop ratio



Data ČAPPO

RED III

- implementace RED III proběhla novelou zákona o ochraně ovzduší a novelou energetického zákona (Lex OZE III)
- prováděcí předpisy jsou v legislativním procesu
- roztržnění mezi Mžp (NM, BA, LPG a LNG a jejich alternativní složky) a MPO (elektřina, CNG i bioCNG a vodík)
- úspěchem je zakotvení cíle pro dodavatele paliv ve výši 11 % úspory emisí v roce 2030 (směrnice stanovuje buď 14,5 % úspory emisí nebo 29 % podílu OZE)
- dílčí cíl pro alt. paliva ze surovin dle přílohy IXa a RFNBO a limity pro alt. paliva ze surovin dle přílohy IXb a z potravinářských surovin
- problém nefunkční UDB
- metodické změny oproti RED II značně mění propočet úspory emisí

Emise 2024 – aktuální výpočet, dle RED III a dle ETS 2

	Energie (PJ)	emise 2024		2024 dle RED III		dle ETS 2	
		<i>gCO₂/MJ</i>	kt	<i>gCO₂/MJ</i>	kt	<i>gCO₂/MJ</i>	kt
NM fosilní	198,3	95,1	18 857	94,0	18 639	72,9	14 461
NM alternativní	10,3	21,8	225	21,8	225		0
NM celkem	208,6	91,5	19 082	90,4	18 864		14 461
BA fosilní	67,1	93,3	6 256	94,0	6 303	70,1	4 701
BA alternativní	4,0	10,0	40	10,0	40		0
BA celkem	71,0	88,6	6 296	89,3	6 343		4 701
LPG	4,5	73,6	332	94,0	424	65,9	297
LPG alternativní	0,1	7,0	1	7,0	1		0
LPG celkem	4,6	72,4	333	92,4	425		297
CNG/LNG fosilní	2,6	69,6	179	94,0	242	55,6	143
CNG/LNG alternativní	1,6	-98,3	-156	-98,3	-156		0
CNG+LNG celkem	4,2	5,5	23	20,6	86		143
Elektřina	0,0	70,8	3	0,0	0		0
Celkem	288,4	89,2	25 737	89,2	25 717		19 602
UER			-258		0		
Celkem s UER		88,3	25 479	89,2	25 717		
úspora emisí		6,13%	1 663	5,15%	1 396		

		úspora	podíl	úspora	podíl
NM	72,3%	2,8%	32,9%	3,8%	53,3%
BA	24,6%	5,8%	23,3%	5,0%	23,9%
LPG	1,6%	23,1%	6,0%	1,7%	0,5%
CNG+LNG	1,4%	94,1%	22,2%	78,1%	21,9%
Elektřina	0,0%	24,8%	0,06%	100,0%	0,29%
UER			15,5%		0,00%

ETS 2

- zavedení emisních povolenek do dopravy a pro domácnosti od roku 2027, částečná implementace novelou zákona o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů
- **Hlavní strategické směry (nové) vlády**
„2. Odmítne emisní povolenky, tzv. ETS2, sníží poplatky za distribuci a přenos, podpoří rozvoj jaderné energetiky a domácích zdrojů, posílí soběstačnost a energetickou bezpečnost státu. Současně podpoří moderní technologie a úspory.“
- cenový dopad: při ceně povolenky 45 EUR/t CO₂ ~3,20 Kč/lit (s DPH), při ceně 57 EUR /t CO₂ ~4.05 Kč/lit. Změna ceny povolenky o 10 EUR vede ke změně ceny PHM o ~0,71 Kč/lit.

Názor ČAPPO

- zvážit, zda vůbec zavádět ETS 2 do dopravy - fakticky se jedná o duplicitní (a neúčinný) nástroj ke snižování emisí vedle zákona o ochraně ovzduší
- pokud budou emisní povolenky do dopravy zavedeny, pak navrhovaný systém revidovat odložením nákupu a vyřazování povolenek na neurčito či o několik let; s ohledem na nutnou předvídatelnost zafixovat cenu emisní povolenky (popř. s navyšováním v důsledku inflace); zpomalit postupné snižování počtu emitovaných povolenek v jednotlivých letech a znovu zvážit i horizont jejich připravovaného úplného vyřazení v roce 2043

NAP čistá mobilita 2024 a dnešní stav

	NAP			Stav	Δ
	2025	2030	2035	3.q 2025	1.-3.q 2025
BEV osobní automobily	50 000	250 000	1 000 000	51 903	15 515
BEV lehká užitková vozidla (N1)	4 000	20 000	60 000	2 961	890
BEV těžká nákladní vozidla (N2, N3)	150	6 000	25 000	143	91
BEV autobusy	400	1 200	4 200	229	16
CNG/bioCNG osobní automobily	22 900	21 400	18 700	22 916	-105
CNG/bioCNG lehká užitková vozidla (N1)	4 900	4 800	2 100	4 919	73
LNG/bioLNG těžká nákladní vozidla (N2, N3)	1 620	4 000	9 000	110	-11
CNG/bioCNG autobusy	2 000	2 500	2 500	1 905	-13
H ₂ osobní vozidla	200	3 000	8 000	35	6
H ₂ lehká užitková vozidla (N1)	50	800	3 500	0	0
H ₂ těžká nákladní vozidla (N2, N3)	10	380	1 500	0	0
H ₂ autobusy	10	200	350	0	0

Data: CDV, SDA

Regulace

Poslanecká sněmovna v předchozím období projednávala

- 535 návrhů zákonů, 152 zůstalo neukončeno (mj. novela zákona o obalech)
- z toho 361 návrhů bylo vládních (215 označeno jako „vztah k EU“), 41 zůstalo neukončeno

Další problematické směrnice EU např.

- ETD (Směrnice o zdanění energie): zdanění dle energetického obsahu (např. fosilní paliva od roku 2033 (238?) 10,75 EUR/GJ) a dopadu na životní prostředí – projednávána
- EUEDR (Směrnice o odlesňování): zakazuje uvádět na trh EU produkty a výrobky z nich, které způsobily odlesňování, např. dřevo, kakao, káva, palmový olej... Účinnost byla o rok odložena, ale pouze pro malé a střední podniky
- CBAM: mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích

**Děkuji Vám za pozornost
a trpělivost**