25. ROČNÍK PRVNÍHO ČESKÉHO ČASOPISU ZE SVĚTA ČERPACÍCH STANIC

2025 | 5

PETROL MAGAZÍN

TÉMA

Bezpečnost v mycích centrech

INTERVIEW
Jan Duspěva



ALTERNATIVA
Lithium a těžba ropy



AKCE
Petrol Summit 2025





Palivovky MOL pro podnikatele

- Získejte slevu z každého litru
- Tankujte špičková paliva
- Mějte náklady pod kontrolou
- Pracujte s jedním souhrnným daňovým dokladem

Získejte nespočet benefitů pro svou firemní flotilu díky palivovým kartám MOL.

Kontaktujte nás!

Tel.: +420 241 080 980
e-mail: palivovekarty@molcesko.cz
www.molgroupcards.com/cz

VÁŽENÍ ČTENÁŘI,



očekávané volby v Česku skončily, voliči se rozhodli a v povolební kocovině/euforii sledujeme vznik nové vlády, která by naši republiku měla vést následující čtyři roky. Budou to roky, v kterých snad už konečně skončí válka na Ukrajině a v kterých se definitivně rozhodne o tom, zda se v roce 2035 přestanou vyrábět automobily se spalovacími motory a část Evropy bude cílit k „zářivé" bezemisní budoucnosti. Přispět by k tomu měla i druhá generace emisních povolenek ETS 2, o které se nyní bouřlivě diskutuje, a která by nám od roku 2027 měla zdražit cestování i bydlení, pokud s tím něco neuděláme. V zásadě existují dvě varianty řešení. Ta první představuje urychlení přechodu k elektromobilitě a zvýšení úsilí o větší využívání energie z obnovitelných zdrojů, což by znamenalo postupné utlumování fosilních zdrojů, které dnes představuje ropa, zemní plyn a uhlí. To by zároveň snížilo závislost starého kontinentu na dovozu těchto komodit z USA, Ruska a zemí středního východu, což by v dnešní geopolitické situaci bylo nanejvýš vhodné. Druhá varianta je zrušit nebo alespoň výrazně přehodnotit Green Deal v oblasti energií. Občané Česka ve volbách rozhodli, že se chceme vydat cestou varianty číslo dvě. Jestli je to pro naši budoucnost dobrá volba, uvidíme v následujícím období. Pokud o těchto tématech chcete vést i nadále plodnou diskuzi nebo se něco nového v tomto ohledu dozvědět, přijďte na naši další konferenci Petrol Summit, která se letos koná 6. listopadu v tradičních prostorách hotelu Olympik. Podrobnosti a možnost se registrovat najdete na našem webu www.petrol.cz.

■ *Jiří Kaloč*
šéfredaktor



Obsah

Editorial

Aktuality z domova i ze světa **4–8**

Shell považuje LNG za klíč ke snížení globálních emisí
Byla objevena nová ropná naleziště v Maďarsku
Ionity představila nové tarify a snižuje ceny nabíjení
Orlen řeší plýtvání potravinami na českých nádražích
OKQ8 otevřela první vodíkovou stanici v Göteborgu
PKN Orlen spolupracuje s Google Cloud na zavádění AI
Repsol postaví první továrnu na výrobu obnovitelného vodíku
Cavendish Hydrogen rozšíří síť vodíkových stanic v Polsku
Galp a BMW otevřely největší nabíjecí centrum ve Španělsku
Diesel Nexa v nabídce pump Repsol na Kanárských ostrovech
Skupina MOL přeměňuje plastový odpad
Shell odepisuje 600 milionů dolarů po zrušení projektu na biopaliva v Rotterdamu
Total Energies prodal polovinu solárního portfolia za miliardu dolarů

Svět ropy **9**

OPEC zvažuje urychlení růstu těžby

Interview **10–11**

Jan Duspěva, generální ředitel Čepro



Čerpací stanice měsíce **12–18**

Orlen Průhonice
OMV Kolešov D6

Trh, ropa a produkty **20–25**

Analýza petrolejářského průmyslu a obchodu v letech 2024-2025
Česko je pumpařský lowcost Evropy
Voda z ropných vrtů



Petrol Summit 2025 **26–28**

Partneři konference
Program konference
Petrol Awards nominace

Rozhovor **30–33**

Oldřich Pavlovský, Monti Systems
Ladislav Béres, ředitel úseku pohonných hmot sítě Orlen

Technika a provoz **34–36, 51**

Kriminalita na čerpacích stanicích
Totemy Gema pro slovenskou síť Pumpa SK
Hustou mlhou proti zlodějům



Mytí a servis **38–44**

Bezpečnost mycích linek
Mycí centrum K-Wash Žďár nad Sázavou (AutoMax)

Shop a gastro **46–50**

E-cigarety
Síť občerstvení Fresh Corner slaví 10 let

Právní poradna **52–53**

Umělá inteligence v účetnictví čerpacích stanic

Alternativa **54–55**

Orlen buduje vlastní infrastrukturu pro elektromobily



Autosalon **56–57**

BYD Sealion 7 Excellence AWD

Osobnost na čerpací stanici **58–59**

Ondřej Kraus

PETROL Partner **60**

Život je jízda



SHERON E10 aditiv One Shot je naředěné aditivum pro jednorázové ošetření plné nádrže o objemu 40 až 60 L.

Aditivum je vyvinuto ke stabilizaci benzínového paliva s obsahem etanolové biosložky a ochraně vašeho benzínového motoru proti tvorbě usazenin, nánosů, rzi a korozi v celém palivovém systému.





Aditivum je také dostupné v koncentrované formě. SHERON E10 aditiv 1:1 000 je koncentrované aditivum, s dávkováním v poměru 1:1 000 a jedna lahvička vystačí na ošetření 250 L paliva.

PETROL PARTNER

SHERON

PARTNER ŠŤASTNÝCH NÁVRATŮ

SHELL POVAŽUJE LNG ZA KLÍČ KE SNÍŽENÍ GLOBÁLNÍCH EMISÍ



Zkapalněný zemní plyn (LNG) bude podle generálního ředitele Waela Sawana Shellu v příštím desetiletí nejvýznamnějším příspěvkem společnosti Shell ke globálnímu energetickému sektoru, a to jak z hlediska hodnoty, tak snížení emisí. Sawan popsal LNG jako jeden z nejúčinnějších nástrojů pro snížení globálních emisí, zejména tím, že nahradí uhlí na hlavních trzích, jako je Indie, Čína a další asijské země. Očekává, že celosvětová poptávka po LNG vzroste do roku 2040 o 60 %, čímž se zvýší její podíl na celkovém prodeji zemního plynu z dnešních 13 % na přibližně 20 %. Od svého nástupu do čela v lednu 2023 přesunul Sawan zaměření společnosti Shell na zemní plyn, aby zlepšil finanční výkonnost a posílil svou konkurenční pozici vůči evropským a americkým rivalům. Obrat zahrnoval omezení několika větrných, solárních a dalších nízkouhlíkových projektů. Shell také zvažuje druhou fázi svého projektu LNG Canada v Britské Kolumbii, prvním velkém exportním terminálu LNG v zemi a prvním na západním pobřeží Severní Ameriky. Varoval však, že konečné investiční rozhodnutí bude záviset na analýze trhu, zejména proto, že celosvětově se očekává nárůst nové kapacity LNG.

IONITY PŘEDSTAVILA NOVÉ TARIFY A SNIŽUJE CENY NABÍJENÍ



Společnost Ionity představila nové ceny předplatného, jejichž cílem je učinit ultrarychlé nabíjení elektromobilů dostupnějším pro řidiče v celé Evropě. Nové tarify se jmenují Power 365 a Motion 365 a představují transparentní cenovou strukturu bez skrytých poplatků, automatického obnovování nebo neočekávaných poplatků, což řidičům poskytuje úplnou kontrolu nad náklady na nabíjení. Předplatitelé Motion 365 mohou kdykoli upgradovat na Power 365, protože jejich potřeby nabíjení rostou. Všichni předplatitelé mají navíc nárok na bezplatnou nabíjecí kartu RFID pro bezproblémový přístup k síti Ionity. Oba tarify poskytují přístup k více než 5000 ultrarychlým nabíjecím bodům s výkonem až 400 kW ve 23 evropských zemích, což řidičům elektromobilů usnadňuje plánování cest na dlouhé vzdálenosti.

BYLA OBJEVENA NOVÁ ROPNÁ NALEZIŠTĚ V MAĎARSKU



Skupina MOL ve spolupráci se společností O&GD oznámila objev nového ropného naleziště u maďarské obce Galgahévíz. Ropa byla nalezena v hloubce přibližně 2400 metrů ve vrtu označeném jako Galgahévíz-4. Ten je po spuštění do produkce schopen denně dodávat přibližně 1000 barelů ropy, která se dále zpracovává v rafinerii Danube v Százhalombattě. K objevu došlo symbolicky v roce, kdy si Maďarsko připomíná 60 let od zahájení těžby v ložisku Algyő - jedné z klíčových lokalit domácí těžby ropy a plynu, která zůstává důležitou součástí energetické bezpečnosti země. Vrt Galgahévíz-4, nacházející se v koncesní oblasti „Mogyoród", začala partnerská společnost vrtat koncem května a po 37 dnech dosáhla cílové hloubky. Vrt realizovala dceřiná společnost MOLu pomocí vrtné soupravy R-69. Po úspěšných testech byl vrt spuštěn do provozu. Objev u Galgahévíze není ojedinělý - v posledních letech MOL úspěšně provedl vrty Vecsés-2 (listopad 2022), Vecsés-1 (květen 2024) a Vecsés-3 (listopad 2024). Letos v březnu navíc oznámila objev ropy u obce Somogysámson v regionu Zadunají. V rámci programu „shallow gas" zahájeného v roce 2019 pak MOL dokončil 25 úspěšných vrtů. Maďarsko je dnes nejvýznamnější zemí v těžebním portfoliu MOLu, přičemž se na celkové produkci podílí zhruba 39 %. Nový vrt Galgahévíz-4 sám o sobě tvoří přibližně 4 % domácí ropné produkce skupiny.

▶ Zpět na obsah



ORLEN ŘEŠÍ PLÝTVÁNÍ POTRAVINAMI NA ČESKÝCH NÁDRAŽÍCH

Společnost Orlen spustila novou iniciativu v oblasti udržitelnosti, která umožňuje zákazníkům zachraňovat přebytečné potraviny přímo z jejích prodejen Stop Cafe. Ve spolupráci s potravinářskou platformou Nesněženo nyní vybrané stanice v Praze a Brně nabízejí „tašky s překvapením" obsahující neprodané, ale dokonale poživatelné produkty za zvýhodněné ceny. Iniciativa se zabývá environmentálními a sociálními výzvami, které představuje plýtvání potravinami, a zároveň nabízí zákazníkům praktický a cenově dostupný způsob, jak si vychutnat čerstvé potraviny. Obsah každé tašky s překvapením se liší v závislosti na denním přebytku, ale obvykle zahrnuje čerstvé položky, jako jsou sendviče, wrapy, bagety, croissanty, panini a sladké pečivo. Během pilotní fáze jsou k dispozici dvě verze: slaný a sladký sáček. Zákazníci si mohou svá zavazadla rezervovat a zaplatit přes mobilní aplikaci Nesněženo a vyzvednout si je mezi 12:00 a 16:00 – ideálně při tankování. „Máme bohaté zkušenosti s velkými řetězci, včetně kaváren, pekáren a prodejců potravin. Proto jsme rádi, že můžeme přivítat další silnou značku přítomnou na českém trhu, jako je Orlen," uvedl Jakub Henni, spoluzakladatel a šéf společnosti Nesněženo. Mohou se přitom spolehnout na zákaznickou základnu s více než 1,2 miliony uživatelů, celostátním pokrytím a více než sedmiletými zkušenostmi.

OKQ8 OTEVŘELA PRVNÍ VODÍKOVOU STANICI V GÖTEBORGU

OKQ8 a Econ oficiálně otevřely svou první vodíkovou plnicí stanici v Göteborgu, kterou dodává společnost Resato Hydrogen Technology. Nová lokalita je součástí plánované národní sítě vodíkových stanic OKQ8, která byla vyvinuta ve spolupráci se švédskou energetickou společností Skellefteå Kraft. Nová stanice podporuje doplňování paliva při tlaku 350 bar a 700 bar, takže je vhodná jak pro těžkou dopravu, tak pro osobní vozidla. Tato všestrannost reaguje na rostoucí poptávku po dopravních řešeních s nulovými emisemi a podporuje švédské národní cíle pro klimaticky neutrální dopravní síť.



PKN ORLEN SPOLUPRACUJE S GOOGLE CLOUD NA ZAVÁDĚNÍ AI

Společnost PKN Orlen se spojila se společností Google Cloud, aby pokročila v zavádění umělé inteligence ve svém podnikání. Partnerství poskytne polskému energetickému gigantu špičková řešení pro vývoj integrovaných digitálních nástrojů v maloobchodě a energetice. Dohoda zahrnuje pokročilou datovou analytiku a data science, vývoj moderní datové platformy a získávání nových digitálních dovedností. „Toto partnerství ukazuje, jak mohou technologie řídit dlouhodobý růst a vytvářet hodnoty v rychle se měnícím podnikatelském prostředí," říká Robert Soszyński, provozní ředitel a místopředseda představenstva společnosti PKN Orlen. Digitální transformace je pilířem strategie skupiny Orlen 2035 „Energie zítřka začíná dnes". Strategický plán zveřejněný v lednu zdůrazňuje využití digitálních nástrojů a efektivní správu dat v rámci celého koncernu jako klíčové faktory úspěšné energetické transformace.





REPSOL POSTAVÍ PRVNÍ TOVÁRNU NA VÝROBU OBNOVITELNÉHO VODÍKU

Společnost Repsol urychluje svou vodíkovou strategii spuštěním svého prvního velkého projektu obnovitelného vodíku – elektrolyzéru o výkonu 100 MW, který má být postaven v průmyslovém komplexu ve španělské Cartageně. Projekt vyvinutý ve spolupráci se společností Enagás Renovable, která v něm drží pětadvacetiprocentní podíl, představuje významný milník v plánu společnosti Repsol nahradit konvenční vodík obnovitelným vodíkem ve všech průmyslových provozech. Nové zařízení bude mít kapacitu až 15 000 tun obnovitelného vodíku ročně, který bude sloužit jako surovina pro výrobu základních produktů s nižší uhlíkovou stopou. Po uvedení do provozu se závod ušetří až 167 000 tun emisí CO_2 ročně, což odpovídá dvěma třetinám celkového vozového parku plně elektrických vozidel ve Španělsku v roce 2024. Projekt byl Evropskou komisí označen za společný evropský, čímž obdrží finanční prostředky ve výši 155 milionů eur. Společnost Repsol je v současné době největším výrobcem a spotřebitelem vodíku ve Španělsku, což představuje 60 % celkové produkce země a 4 % spotřeby vodíku v Evropě.

GALP A BMW OTEVŘELY NEJVĚTŠÍ NABÍJECÍ CENTRUM VE ŠPANĚLSKU



Galp a BMW Group slavnostně otevřeli největší nabíjecí park pro elektromobily (EV) na Pyrenejském poloostrově v nákupním centru Intu Xanadú v Arroyomolinos v Madridu. Areál nabízí 116 nabíjecích bodů, z toho 16 ultrarychlých AC (180 kW) a 100 standardních DC (22 kW) jednotek. nabízí celkovou kapacitu více než 3,6 MW. Toto zařízení umožňuje současné nabíjení více vozidel bez rizika nasycení a je strategicky umístěno ve španělském hlavním městě, což posiluje závazek obou společností k elektrifikaci a rozvoji koridorů pro dálkové nabíjení napříč Španělskem a Portugalskem. Společnost Galp v posledních pěti letech investovala ve Španělsku více než 1,3 miliardy eur, čímž se stala předním výrobcem solární energie a poskytovatelem mobility s více než 550 čerpacími stanicemi a rostoucí sítí nabíjecích stanic pro elektromobily.

CAVENDISH HYDROGEN ROZŠÍŘÍ SÍŤ VODÍKOVÝCH STANIC V POLSKU

Společnost Cavendish Hydrogen uzavřela smlouvu v hodnotě přibližně 1,3 milionu eur se společností PAK-PCE Stacje H_2, která je součástí skupiny Polsat Plus, na rozšíření vodíkové čerpací stanice v Rybniku v jižním Polsku. Dokončení projektu je naplánováno na konec prvního čtvrtletí roku 2026 a zahrnuje nové vybavení, instalaci a služby uvedení do provozu poskytované společností Cavendish. Stanice Rybnik, která je v provozu od třetího čtvrtletí roku 2023, již natankovala více než 7500 vozidel a vydala více než 100 000 kilogramů vodíku. Modernizace přidá nový modul stanice a výdejní stojan, čímž se zvýší kapacita pro obsluhu flotily více než 30 vodíkových autobusů vlastněných a provozovaných městem. Po dokončení se bude závod řadit mezi největší vodíkové čerpací stanice v Evropě.



DIESEL NEXA V NABÍDCE PUMP REPSOL NA KANÁRSKÝCH OSTROVECH



Společnost Repsol pokračuje ve svém závazku k dekarbonizaci dopravy tím, že po svém prvním spuštění na Fuerteventuře v srpnu 2024 rozšiřuje dostupnost stoprocentně obnovitelné nafty s obchodním názvem Diesel Nexa na ostrovy Gran Canaria a Tenerife. Jedná se o hydrogenovaný rostlinný olej (HVO) vyrobený ze stoprocentně obnovitelných surovin,který splňuje evropskou normu EN 15940. Nyní by zde měla být k dostání na 46 pumpách. To bude znamenat, že 65 % sítě společnosti Repsol na souostroví bude nabízet Diesel Nexa 100% obnovitelný. Po celém Španělsku společnost překonala 1200 čerpacích stanic nabízejících tento produkt a do konce roku chce ve Španělsku a Portugalsku dosáhnout počtu 1500. V roce 2025 společnost dosud dodala více než 100 milionů litrů 100% obnovitelné nafty Nexa, což podtrhuje rostoucí poptávku zákazníků.

PETROL PARTNER

EUROWAG

Chytré řešení pro čistější dopravu

Tankujte s námi HVO100, udržitelnou alternativu nafty.



Bez kompromisů, se spoustou výhod:

- K dispozici na více než 550 místech po celé Evropě
- Vyrobeno z obnovitelných zdrojů
- Až o 90 % nižší emise CO2 ve srovnání s dieselem
- Snadno použitelné palivo (EN 15940) pro moderní dieselové motory bez nutnosti úprav

Přepněte na HVO, jednoduše a rychle. Stačí jen začít tankovat.
Eurowag – Váš partner pro udržitelnou nákladní dopravu.

Zjistěte víc na: **eurowag.com**
nebo naskenujte QR kód.



SHELL ODEPISUJE 600 MILIONŮ DOLARŮ PO ZRUŠENÍ PROJEKTU NA BIOPALIVA V ROTTERDAMU

Shell oznámil, že ve třetím čtvrtletí zaúčtuje ztrátu ve výši 600 milionů USD v souvislosti se zrušením výstavby závodu na biopaliva v Rotterdamu. Celkové odpisy a rezervy spojené s tímto projektem tak dosahují již 1,4 miliardy USD. Výstavba zařízení s plánovanou kapacitou 820 000 tun biopaliv ročně byla pozastavena v roce 2023 a letos v září definitivně zrušena kvůli nízké konkurenceschopnosti projektu. Rozhodnutí Shellu odráží širší trend mezi ropnými firmami, které v poslední době ustupují od ambiciózních plánů na expanzi v oblasti obnovitelných zdrojů. V únoru například BP oznámila prudké omezení investic do obnovitelných energií a Equinor revidoval své cíle v tomto sektoru směrem dolů.

SKUPINA MOL PŘEMĚŇUJE PLASTOVÝ ODPAD

Skupina MOL učinila významný krok ve své strategii Shape Tomorrow. Na svém petrochemickém závodě MOL Petrochemicals v maďarském Tiszaújvárosi úspěšně dokončila první výrobní test s využitím cirkulárních surovin s certifikací ISCC Plus. Pilotní projekt potvrdil schopnost Skupiny MOL přeměnit odpadní plastový materiál po spotřebiteli na kvalitní polyetylen (PE) a polypropylen (PP). Jde o zásadní milník v rámci přechodu na cirkulární hospodářství a významný posun směrem k udržitelným petrochemickým výrobám ve střední a východní Evropě. Během pilotní fáze byly do parní krakovací jednotky zavedeny suroviny na bázi odpadních plastů. Z nich vznikly cirkulární monomery (základní stavební kameny plastů pozn.), které byly následně přeměněny na polymery. Celý proces probíhal v souladu s metodikou hmotnostní bilance, která zajišťuje přesné sledování podílu recyklovaných vstupů zpracovávaných společně s konvenčními surovinami. Tento úspěch navazuje na loňské získání certifikace ISCC PLUS pro parní krakovací a polymerizační jednotky v závodech MOL Petrochemicals v Tiszaújvárosi a Slovnaft v Bratislavě.

TOTAL ENERGIES PRODAL POLOVINU SOLÁRNÍHO PORTFOLIA ZA MILIARDU DOLARŮ

Francouzská společnost Total Energies prodala 50 procent podílu v americkém solárním portfoliu o výkonu 1,4 GW investiční skupině KKR. Transakce v hodnotě 1,25 miliardy dolarů ukazuje na rostoucí roli hybridních modelů vlastnictví v energetické transformaci, kdy firmy kombinují provozní kontrolu s částečným odprodejem aktiv, aby zajistily kapitálovou efektivitu a růst. Firma očekává z transakce 950 milionů dolarů včetně souvisejícího refinancování. Portfolio tvoří šest velkých solárních farem s výkonem 1,3 GW a 41 menších projektů decentralizované výroby. Všechny projekty mají zajištěné odběratele prostřednictvím dlouhodobých smluv (PPA) nebo budou přímo obchodovány pod značkou Total Energies, což zajišťuje



předvídatelné cash flow celého portfolia. Total Energies si ponechá poloviční provozní podíl a bude nadále spravovat projekty. Vznikne tak společný podnik s KKR, která dosud investovala více než 23 miliard dolarů do energetické transformace po celém světě. Podobně Total Energies dlouhodobě postupuje v ropných a plynových projektech, kde sdílení rizik s partnery – tzv. farm-out - patří k osvědčeným metodám.

OPEC ZVAŽUJE URYCHLENÍ RŮSTU TĚŽBY



Cena ropy Brent poklesla na začátku října na 65 dolarů za barel. Důvodem bylo vyjádření členských zemí kartelu OPEC, že budou diskutovat rychlejší zvyšování produkce s cílem vytlačit z trhu americkou konkurenci. Mezinárodní energetická agentura proto očekává, že v příštím roce by na globálním trhu s ropou mohl vzniknout přebytek převyšující 3 miliony barelů ropy denně. To jsou přibližně tři procenta denní spotřeby.

Rusko nestíhá

V říjnu rozhodl OPEC+ o navýšení produkce ropy v listopadu o dalších 137 tisíc barelů denně. Před zasedáním se diskutovala i možnost zvýšení o 500 tisíc barelů. Proti tomu se ale postavilo Rusko, které není schopné rychle navyšovat svoji produkci. Letos už uskupení OPEC+ zvedlo svoji těžbu o 2,7 mbd. Kartel ale nevyloučil, že v případě dalšího růstu celosvětové poptávky a ceny se na nejbližším zasedání odsouhlasí vyšší nárůst těžby.

Rusko si neumí poradit s ukrajinskými útoky na rafinérie. Tyto útoky a další neplánované odstávky způsobily počátkem října propad produkce rafinerií až o třetinu oproti normální úrovni. Řada ruských regionů hlásí, že čerpací stanice nemají paliva. Zároveň Rusko kompletně zakázalo export benzínu a nafty do zahraničí. Na globálním trhu proto chybí zejména ruská nafta. Na druhé straně nízká produkce rafinerií znamená vytváření přebytku ropy. Proto se zvedl export z Ruska i za cenu vyššího diskontu ropy typu Urals. V nákupech pokračují především země v Asii a taky Slovensko s Maďarskem.

Rekordní těžba v USA

Nabídka ropy na globálním trhu je díky zvyšování produkce dostatečně vysoká. Překvapením je rekordně vysoká těžba v USA. I při současné ceně je těžba ropy ve Spojených státech zisková. Pomáhá tomu rozsáhlejší využití hydraulického frakování v břidlicích. Díky pumpování obrovského objemu vody do vrtů se na povrch vytlačí i dříve nevytěžená ropa. Frakování má sice negativní environmentální dopad, ale současná vláda má volnější limity. Těžba roste i v Jižní Americe nebo taky v Číně, která se snaží budovat své energetické zdroje.

Poptávka po ropě je rekordně vysoká. Tahounem je především Asie. Nicméně s koncem letní motoristické sezóny přišlo i vytvoření vrcholu velkoobchodních marží. Ty jsou v Evropě o pět dolarů na barel nižší oproti hodnotám z první poloviny září.

V zimě stoupne tradičně jako každý rok poptávka po topném oleji. Nicméně cena zemního plynu klesá, takže se aktuálně víc vyplácí. Spotřeba topného oleje v zimě by mohla být nižší oproti minulému roku, což by přispělo k dalšímu snížení velkoobchodních marží i koncové ceny paliv.

■ *AUTOR: Boris Tomčiak*
Autor je ekonom ve společnosti Finlord.cz
FOTO: archív



BUDOVÁNÍ NOVÝCH ZÁSOBNÍKŮ A POSÍLENÍ ŽELEZNICE

Energetická bezpečnost České republiky stojí v posledních letech na čelních příčkách priorit státu i klíčových firem. Společnost Čepro investuje do modernizace své infrastruktury i rozšiřování logistických možností. Patří mezi ně jak posílení železniční dopravy, tak budování nových zásobníků v areálu Hněvice. O aktuálních prioritách hovoří generální ředitel Čepra Jan Duspěva.

Co bylo důvodem k posilování železniční logistiky Čepra?
Hlavním impulsem byla změna bezpečnostní a obchodní situace v Evropě po ruské agresi na Ukrajině. Potřebovali jsme rozšířit zdroje i dopravní cesty a železnice se ukázala jako klíčová. Od roku 2022 jsme zásadně rekonstruovali stáčiště ve skladu Hněvice, nyní probíhá modernizace stáčiště ve Šlapanově. Zároveň jsme obnovili vozový park a pořídili tři nové posunové lokotraktory. Velmi důležité je také to, že jsme navýšili počet odborníků na železniční logistiku.

Jak se tyto investice promítly do objemu dovozů?
V roce 2024 jsme dovezli do České republiky přibližně dvě miliardy litrů nafty a přes 300 milionů litrů benzínu. Letos očekáváme ještě vyšší čísla. Jen za měsíc přepravíme po železnici kolem 240 milionů litrů paliv. Díky posílení železniční dopravy jsme schopni pružně reagovat na potřeby trhu a zároveň zajišťovat bezpečnost dodávek.

Odkud paliva nejčastěji dovážíte?
Spektrum dodavatelů jsme rozšířili na celou Evropu i mimo ni. Dovážíme hlavně z Německa, Polska, Rakouska a Velké Británie. Ale původ samotných paliv je širší – od Spojených států až po Blízký východ.

Pojďme k areálu Hněvice. Co zde aktuálně vzniká a proč je tento projekt pro Čepro strategický?
V Hněvicích budujeme šest nových zásobníků, každý s kapacitou deset milionů litrů. Celkem jde o šedesát milionů litrů pohonných hmot, což navýší kapacitu strategických zásob státu o dva dny. Hněvice jsou přímo propojeny s oběma českými rafinériemi i s železnicí, proto jde o klíčový uzel palivové infrastruktury. Tento projekt je

▶ Zpět na obsah

jednou z nejvýznamnějších současných investic společnosti.

V jaké fázi se výstavba aktuálně nachází?
Pět z šesti zásobníků už úspěšně prošlo hydrostatickou zkouškou, máme hotové finální nátěry i označení nádrží. Součástí výstavby je také potrubní infrastruktura pro hašení a chlazení. Používáme kombinaci skrápěcích trysek, podhladinového systému a napěňovačů, které v případě mimořádné události zajistí účinné hašení. Zásobníky už jsou osazeny schodišti, plošinami i nerezovým potrubím. Vše postupuje podle harmonogramu.



Železniční vlečka ve skladu Čepra v Hněvicích

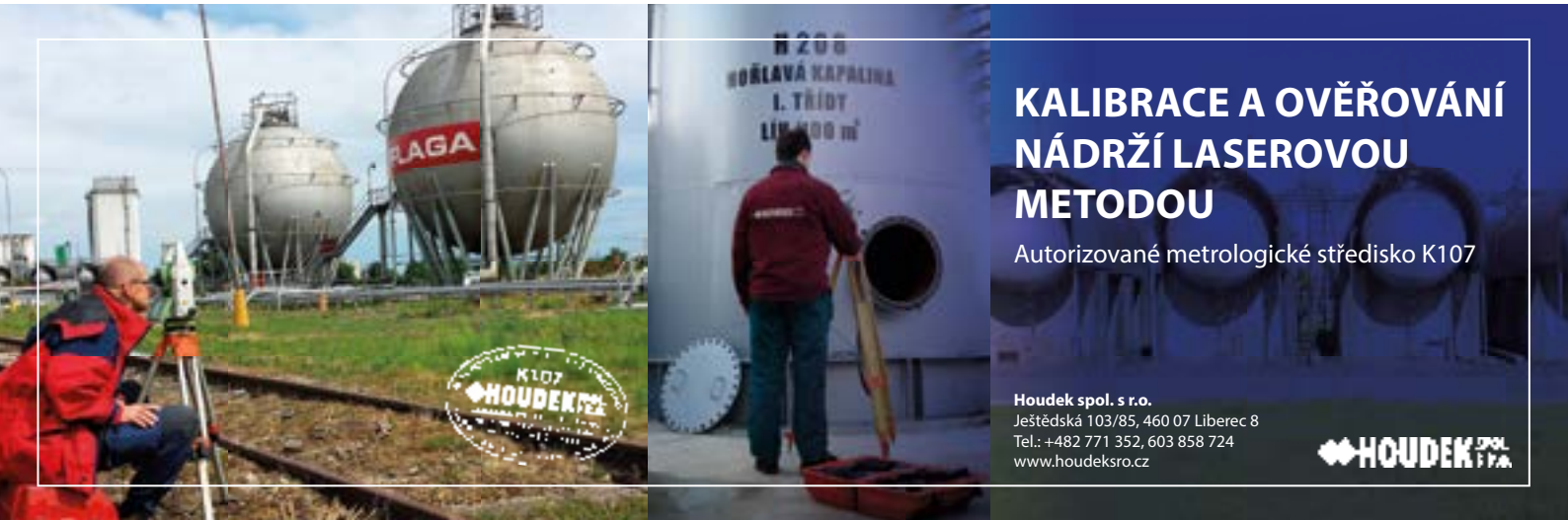
Co přinese tato investice České republice jako celku?
Především zvýší strategické zásoby paliv o šedesát milionů litrů. To je významné posílení energetické bezpečnosti státu. Zároveň rozšíříme vstupní kapacitu do celého systému Čepro. V době, kdy je situace v Evropě nestabilní, jde o zásadní krok pro zajištění spolehlivosti dodávek.



Výstavba nových nádrží ve skladu Čepra v Hněvicích

Čepro nově nabízí i službu havarijního zásobování. Komu je určena a v čem spočívá její přidaná hodnota?
Tato služba je určena především majitelům záložních zdrojů elektrické energie, například nemocnicím, datovým centrům či průmyslovým podnikům. Klienti díky ní mají jistotu, že v případě výpadku dodávek elektřiny budou mít pohonné hmoty pro své generátory k dispozici. Garantujeme dodání paliva v režimu 24/7 s pevně stanovenými dojezdovými časy. Navíc poskytujeme hotline, možnost odebrání zbytkové nafty, dodávku kvalitního paliva včetně dlouhodobě skladovatelné nafty bez biosložky a individuální cenové podmínky. Jde o službu, která v kritických chvílích může rozhodovat o zachování provozu klíčových institucí.

■ *AUTOR: PR*
FOTO: Patrik Staněk a archív





PRVNÍ DÁLNIČNÍ…

První úsek nejstarší české dálnice D1 mezi Spořilovem a Čestlicemi byl dokončen v roce 1971. O čtyři roky později začaly řidičům sloužit také dvě čerpací stanice Benzina na oboustranné odpočívce Újezd u Průhonic. A slouží tu dodnes ve stejných červenobílých barvách, ovšem poslední dva roky s novou firemní identitou v rámci polského koncernu Orlen S.A. Dnes tato čerpací stanice patří mezi nejvýznamnější v celém řetězci 444 čerpacích stanic Orlen v Česku.

Po dálnici D1 ujedete od značky s nápisem konec Prahy jen něco málo přes kilometr a hned můžete odbočit k čerpací stanici, dalších 500 m je sjezd do městské části Průhonice. Není proto divu, že její služby často využívají i obyvatelé Prahy a okolních obcí.

Odpočívka Újezd u Průhonic ve směru na Brno ostatně patří mezi vůbec nejrušnější v rámci české dálniční sítě. Může za to nejen čerpací stanice Orlen, ale také velký počet parkovacích míst pro kamiony a v neposlední řadě i rychlé občerstvení McDonald´s, které zde bylo otevřeno již v 90. letech minulého století. Čerpací stanice nabízí nejen čerpací hmoty a občerstvení, ale i možnost umýt si automobil a nyní - nově - doplnit elektrickou energii do elektromobilů.

Kompletní sortiment Orlenu

Nedávno zrekonstruované paralelně uspořádané refýže disponují čtyřmi oboustrannými multiproduktovými výdejními stojany Gilbarco SK700 pro osobní automobily a dvěma stojany pro rychlovýdej nafty a kapaliny AdBlue pro nákladní automobily. Najdeme zde kompletní sortiment pohonných hmot od Orlenu počínaje standardními aditivovanými palivy Efecta (benzín Efecta 95 a nafta Efecta Diesel) a konče prémiovými palivy Verva (benzin Verva 100 a nafta Verva Diesel).

Stojany jsou vybaveny velkoplošnými displeji, které umožňují zobrazit vedle nabídky pohonných hmot také reklamní sdělení. Při naší návštěvě bylo všude čisto a u žádného stojanu nechyběly odpadkové koše, hasicí přístroj ani pomůcky na mytí oken. U všech pak navíc zákazníci mohou platit prostřednictvím mobilního telefonu přes systém, který pro síť Orlen zajišťuje společnost Unicode Systems.











Stejná společnost nainstalovala také u výdejních stojanů pro nákladní automobily tankovací automat CardManager Compact Speed Lane. Umožňuje uskutečnit platbu širokou škálou fleetových karet přímo u stojanů, ale zejména umožňuje souběžné tankování řidičům kamionů z obou stran vozidla, nebo souběžné doplnění nafty a kapalinu AdBlue, což zásadně zvyšuje rychlost odbavení kamionů. Čerpací stanice akceptuje vedle běžných kreditních a debetních karet také tankovací karty Orlen, Eurowag, CCS, DKV, UTA, OMV, Eurooil, Shell, AS24 a Logpay.

Z alternativních energií zde mohou zákazníci doplnit LPG a od 1. října zde najdou svůj „objekt zájmu" i provozovatelé elektromobilů. Za kioskem byly otevřeny tři rychlonabíjecí stojany s konektory CCS a CCS2, které umožní dobíjet elektromobily stejnosměrným proudem o výkonu až 150 kW.

Útulný a přehledný interiér

Před vchodem do útulného shopu se značkou Stop Cafe, který zdobí tradiční dřevěná žaluzie, najdete po pravé straně sortiment provozních kapalin, a mrazák s ledovými kostkami. Celkový prostor shopu není přehnaně velký, ale díky optimálnímu počtu a rozmístění regálů je docela vzdušný. K jeho příjemné atmosféře výrazně přispívá i rafinované osvětlení kombinující velkoplošná stropní světla a lampy visící nad jídelními stoly a barovým pultem. I když nejrůznějších materiálů i barev je v interiéru spíše více, působí to jako celek harmonicky a zákazník se zde musí cítit dobře.

Návrh interiéru se řídil optimálním rozmístěním impulsního zboží, které zákazník musí zaregistrovat. Než zamíří k pokladnám, nemůže si nevšimnout akční nabídky s výrazným označením „Hit měsíce" a červenou šipkou na jednom ze dvou volně stojících regálů. Zaujal nás nový regál s modrou šipkou a nápisem „Non-Alco". Zde najdou zákazníci vedle běžného nealkoholického i známé produkty světových značek vyrábějících alkohol (Tarapaca, Beefeater, Mionetto nebo Fleixenet), ovšem na všech lahvích je zvýrazněný obsah alkoholu do 0,5 %.

Káva je dnes nejprodávanějším nepalivovým produktem na čerpací stanici. Vědomi si toho jsou i u Orlenu. Jejich zákazníci si mohou oblíbený teplý nápoj ve fair trade kvalitě připravit sami v samoobslužných automatech Franke z vybraných směsí zrnkové kávy, kterou si pak mohou zakoupit ve čtvrtkilových baleních do svých domácích přístrojů. Velmi kvalitní káva má jeden jediný problém, který se ale týká všech čerpacích stanic Orlen – dát si ji můžete pouze do kelímku. Je to škoda, protože si zde kávu a další teplé nápoje můžete v klidu vychutnat u útulného stolku nebo na barové stoličce v levém rohu shopu, kde si zároveň můžete v případě potřeby dobít přenosnou elektroniku včetně notebooků. Právě na teplé nápoje v podobě zázvorem nebo pomerančem ochuceného čaje nebo latté s příchutí jablečného koláče cílí podzimní akční nabídka Orlenu, jak jsme měli možnost ochutnat.

Jinak koncept občerstvení Stop Cafe na průhonické čerpací stanici nabízí tradiční hotdogy, stripsy, hranolky a teplé vafle vedle čerstvě připravených baget. Pocit hladu pak jistě zažene i hustá teplá polévka. K výše uvedeným pokrmům si kromě klasických minerálních vod nebo limonád můžete dopřát také čerstvý ovocný fresh. A plánuje se zde zavést snídaně. ➲

➲ Mobilní telefon zákazníci využijí také při návštěvě portálové mycí linky, kterou zde nainstaloval před šesti lety Washtec. Zde si mohou vybrat jeden z programů a zaplatit normálně v shopu u pokladny, nebo si stáhnout aplikaci Mycí Digi Linka do mobilního telefonu, zaregistrovat se a pak už si jen vybrat v mobilu mycí program a zaplatit jej. Vůbec přitom nemusíte vystoupit z automobilu. Kamera u vjezdu do linky rozpozná registrační značku, pustí vás dovnitř a tam se automaticky spustí vámi zvolený program.

Standardní sortiment

Nabídka zboží je standardní v rámci celé sítě Orlen. Nechybí zde cukrovinky, cigarety, teplé ani chlazené nápoje, zmrzlina i automotive zboží. Stranou pak stojí regál s nabídkou vín. K tomu je třeba dodat, že prezentace veškerého zboží byla v době naší návštěvy na úrovni, regály byly zaplněny přesně tak, aby na nabídku maximálně nalákaly. Co se týče dalších služeb, samozřejmostí je připojení k internetu prostřednictvím bezplatné wi-fi a vsadit si zde můžete i Sazku nebo koupit mýto. V případě potřeby zde najdete i základní sortiment léčiv ve vitríně od Medipointu. Čerpací stanice v Újezdu u Průhonic je samozřejmě otevřena nonstop.

Nájemce Tomáš Večerník pracuje v oboru teprve čtyři roky, ale praxe v obchodě mu rozhodně nechybí. Předtím se totiž na nejrůznějších manažerských pozicích věnoval retailu ve společnostech Ahold a Iceland. „Síť Iceland kvůli brexitu v Česku skončila, a tak jsem se poohlížel po něčem novém. A přihlásil se do výběrového řízení Orlenu," říká a zároveň dodává, že provoz čerpací stanice je z hlediska počtu zákazníků srovnatelný se supermarketem.

Závěr

Čerpací stanice Orlen na odpočívce Újezd u Průhonic patří mezi nejnavštěvovanější v největší tuzemské síti. Nápor zákazníků však zvládá bez problémů, což dokazuje mimo jiné i udržované okolí a vnitřek shopu, voňavé sociální zařízení nebo regály plné zboží. Kompletní sortiment pohonných hmot, dobíjecí stanice, portálová mycí linka i možnost využívat služby prostřednictvím mobilního telefonu dělají z této čerpací stanice určitý etalon nejen pro ostatní pumpy této sítě, ale pro celý český retailový trh.

■ *AUTOR: Jiří Kaloč*
FOTO: autor













▶ Zpět na obsah

NOVINKA

Naše aditiva v originálních kanystrech

PETROL PARTNER





- Extra pevné, nebortí se při dlouhém skladování
- Odolné proti hrubému zacházení
- Vyrobeny speciálně pro nás, jistota originality produktu
- Certifikované pro pohonné hmoty, schopné dalšího použití
- Vybaveny pečetí, jistota původního obsahu.





www.vif.cz

STARONOVÁ OÁZA NA CESTĚ DO LÁZNÍ



OMV představilo loni nové logo, nový koncept občerstvení a začalo budovat i nový koncept čerpacích stanic. První českou vlaštovkou je pumpa na nedávno zpřístupněné dálniční odpočívce Kolešov (D6) na Rakovnicku, která zpříjemní motoristům cestu do Karlových Varů u dokončované dálnice D6.

Další střípek do mozaiky…

Karlovy Vary nejsou od Prahy daleko, nicméně silnice I/6, která spojovala hlavní město se známými lázněmi nepatřila mezi nejoblíbenější a nejbezpečnější. Do konce tohoto desetiletí by se to mělo definitivně zlomit. Začátkem října ŘSD zprovoznilo další dva úseky D6 dlouhé 14,4 km a dokončilo tak dálnici ve Středočeském kraji. Do Karlových Varů a následně na hraniční přechod Pomezí ještě chybí posledních 40 km, které by měly být dokončeny do roku 2029.

Současně s tím byla zprovozněna i pravá (od Prahy) část odpočívky Kolešov na 60. kilometru, kde byla 27. září společně s novou dálnicí otevřena čerpací stanice OMV. Vedle toho zde najdou řidiči 62 parkovacích míst pro nákladní automobily a 107 pro osobní. Odpočívka na levé straně dálnice se teprve buduje, v budoucnu by na ní měla stát nová čerpací stanice Eurooil.

Na místě staré zbrusu nová

V tomto místě kopíruje nová dálnice stopu původní silnice I/6, kde čerpací stanice OMV v minulosti již stála. Nová s prodejní plochou 175 m^2 a venkovní terasou o velikosti 50 m^2 tak mohla zůstat na stejném místě a odpočívka na pravé straně dálnice ji obklopila. ŘSD kvůli tomu od OMV zakoupilo pozemky za 32 milionů korun a uzavřelo s firmou OMV nájemní smlouvu na 30 let. Výstavba čerpací stanice v Kolešově byla zahájena v červnu letošního roku a trvala přibližně tři měsíce.

Čerpací stanice je vystavěna v souladu s nejnovějšími standardy společnosti OMV z hlediska udržitelnosti. Provoz bude například využívat zachycenou dešťovou vodu pro splachování toalet nebo elektřinu získanou z fotovoltaické elektrárny. Jinak má tato čerpací stanice vlastní vrtanou studnu i čističku odpadních vod.

Kompletní nabídka kapalných paliv

Po sjezdu z dálnice se přístup k tankovacímu nádvoří dělí na osobní a nákladní automobily. Ti první najdou pod společným zastřešením dva oboustranné výdejní stojany Gilbarco SK-700, ti druzí mají k dispozici tři oboustranné výdejní stojany stejné značky s kompletním sortimentem pohonných hmot od OMV, která zásobuje své čerpací stanice z rafinerie v rakouském Swechatu.

To znamená, že nechybí jak prémiové benziny OMV MaxxMotion 100 Plus a 95, tak prémiová nafta OMV MaxxMotion Diesel a v nabídce jsou i základní benzin Natural 95 a standardní motorová nafta. Čerpací stanice akceptuje vedle vlastních palivových karet a standardních platebních karet také karty CCS, UTA, DKV, Routex, Edenred, Orlen, Shell nebo Eurooil. U jedné refýže pro osobní a u jedné pro nákladní automobily je navíc k dispozici výdejní stojan na kapalinu AdBlue.

▶ Zpět na obsah





Asi není třeba dodávat, že u stojanů nechybělo potřebné vybavení (voda, stěrka, hasicí přístroj, papírové utěrky, ubrousky, rukavice a koš). Naopak zde nenajdete kompresor, který je u starších čerpacích stanic OMV na refýžích standardem. Alternativní paliva (CNG, LPG) zde nedoplníte, ale uživatelé elektromobilů zde mohou doplnit baterie na dvou nabíjecích stanicích společnosti PRE. K dispozici jsou stejnosměrné nabíječky s výkony 50 a 75 kW a střídavá s výkonem 22 kW. Pro zákazníky byla po oficiálním otevření připravena akce (do 1. října 2025), kdy při natankování nad 25 litrů získali navíc pět litrů paliva zdarma. Následně je celý říjen čekaly speciální zaváděcí akce, které kombinují tankování s gastronomickou nabídkou a jsou dostupné prostřednictvím aplikace OMV MyStation.



Nový designový koncept interiéru kiosku











➲ Čerpací stanice u Kolešova je zároveň první v České republice, která čerpá z nového designového konceptu. Oproti tomu předchozímu se změnily materiály i barvy, vše je laděno do jemných světle béžových tónů a důraz je kladen na prostor a vzdušnost. Zajímavé je důmyslné osvětlení v podobě svítících diodových pásků, které osvětlují některé regály, netradičním prvkem jsou pak osvětlené nápisy nad jednotlivými regály a pulty v angličtině. Bohaté prosklení láká zákazníky vstoupit dovnitř a využít dalších služeb, které OMV na svých čerpacích stanicích nabízí.

Interiér je rozdělen do dvou zón. Vlevo najdete pečlivě rozmístěné regály obchodu, které doplňují chlazené skříně podél stěn a vstup na toalety, kde nechybí oddělená zařízení pro dámy, pány a invalidy včetně přebalovacího pultu. Sprchu zde nenajdete. Sortiment obchodu je namíchán podle standardů společnosti OMV, k dispozici je i slušně vybavený koutek s víny, dárkovými předměty a hračkami, poměrně bohatý sortiment najdete i v koutku s automotive zbožím.

Čerpací stanice současně nabízí rozšířený koncept občerstvení Viva, jejíž součástí je i špičkový pákový kávovar s širokou nabídka teplých nápojů. Ty si zákazníci mohou zároveň sami připravit v samoobslužném kávovaru, který stojí přímo proti vchodu kiosku. Kromě výběrové brazilské kávy budou mít zákazníci navíc možnost ochutnat i nové podzimní kávové speciality – latté se skořicovou dýní a latté s příchutí růžové karamelky. Také nabídka občerstvení je poměrně pestrá. Zvolit můžete některou z čerstvě připravených baget, bagelů, sendvičů nebo pita chlebů, nechybí ani teplá rakouská sekaná tzv. Leberkässe v housce. Ke kávě si pak můžete dát rozpékané sladké pečivo. V plánu je ještě nabídka polévek, zatímco hotová jídla nebo minutky zde nenajdete.

Posezení v jídelním koutu nově kombinuje rudá sofa s černými židlemi, nechybí zařízení pro dobití elektroniky ani barové stolky s vysokými židlemi. Z jídelního koutu je navíc speciální vstup na venkovní zahrádku, která si však na svou premiéru počká až na jaro.

Nájemkyní nové čerpací stanice je Tereza Jačková, která současně s tím spravuje čerpací stanici OMV na Žižkově v ulici U Nákladového nádraží. V obou čerpacích stanic pracuje už 16 let a původně začínala jako obsluha. V Kolešově má k dispozici dvanáct zaměstnankyň včetně spolehlivé provozní, které se střídají ve 12hodinových směnách (tři ve dne, dvě v noci). Čerpací stanice má otevřeno nonstop.

Závěr

Nový koncept čerpací stanice OMV se povedl. Nadchne využitím moderních technologií z hlediska udržitelnosti, tankovací nádvoří je přehledné, interiér kiosku prostorný a vzdušný připravený i na větší nápor zákazníků. Syrové okolí a záhony bez zeleně svědčí o tom, že čerpací stanice byla otevřena teprve nedávno a nájemce ještě čeká spousta práce. Už nyní je však jasné, že je zadáno na další příjemnou oázu, kterých podél českých dálnic najdete spoustu a ty v zelenomodrých barvách patří rozhodně k nejlepším.

■ *AUTOR: Jiří Kaloč*
FOTO: autor

▶ Zpět na obsah



Královský servis

Již 300 let

DALLMAYR

Spojte se s námi:
info@Dallmayr.cz

tel. 222 262 155
www.Dallmayr.cz

PETROLEJÁŘSKÝ PRŮMYSL VE STÍNU GEOPOLITIKY

Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu (ČAPPO) zveřejnila analýzu vývoje svého oboru v období od začátku roku 2024 do poloviny roku 2025. Zveřejňujeme jeho úvodní část, která se týká vlivu geopolitické situace a očekávané transformace petrolejářského průmyslu v rámci plánované dekarbonizace a novinek na českém trhu.

Vlivové skutečnosti na světovou ekonomiku

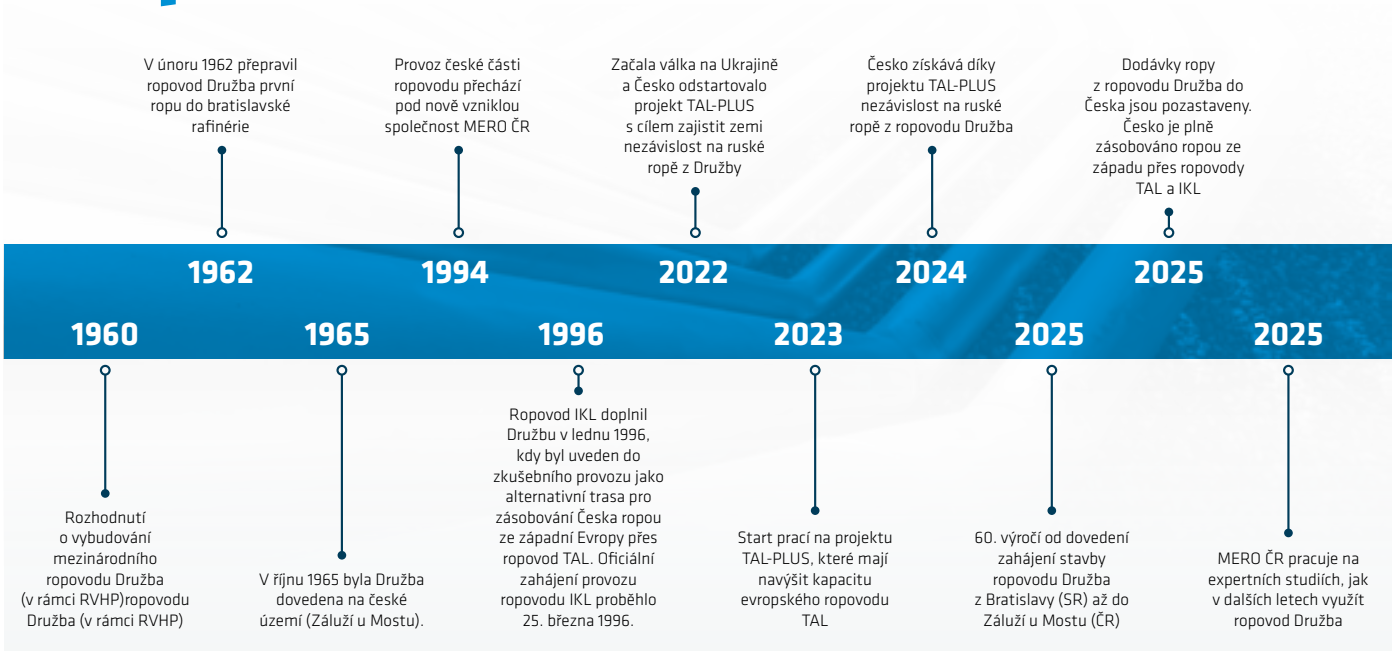
Celosvětový vývoj v petrolejářském průmyslu byl ve sledovaném období ovlivněn několika závažnými skutečnostmi. Mezi ně patří pokračující konflikt mezi Ruskem a Ukrajinou s dopadem na hospodářství celého světa. S tím souvisí i sankční balíčky postihujícími hospodářství a politiku Ruska, zároveň se zvyšuje intenzita diverzních akcí zaměřených na ruské rafinerie a sklady pohonných hmot. Napjatou geopolitickou situaci umocňuje i válka vyvolaná Hamásem vůči Izraeli na blízkém a středním východě, s čímž souvisí napadání transportních cest pro ropu a další zboží teroristickými organizacemi v oblasti Perského zálivu a Rudého moře.

Svůj podíl má i rozhodnutí členských zemí EU o zákazu prodeje automobilů se spalovacími motory od roku 2035 nebo přijetí Antverpské deklarace v petrochemickém průmyslu. Na základě diskusí a negativních názorů řady členských států EU se očekává v roce 2026 možná revize přijatých ekologických rozhodnutí EU (změkčení cílů, časové posunutí). Naopak nástup nově zvoleného prezidenta USA Donalda Trumpa v lednu letošního roku přinesl na straně ropy určité uklidnění a snížení cen ropy pak přineslo rozhodnutí zemí OPEC+ zvýšit produkci ropy od dubna 2025 o 400 až 500 tis. barelů denně.

Všechny tyto skutečnosti mají plošný dopad na země EU a ty pak musejí přijímat další opatření ke zmírnění těchto důsledků jak na hospodářství, tak na občany. Do konce letošního roku se navíc očekává, že kartel OPEC+ postupně zvýší těžbu až o 1,4 milionu barelů denně nad svůj původní cíl.

Mezinárodní energetická agentura (IEA) naproti tomu upozornila, že rostoucí poptávka a krátkodobé politiky zemí jsou v rozporu s její výzvou z minulého měsíce k ukončení financování nové těžby ropy, plynu a uhlí. IEA v květnu šokovala energetické odvětví svou zprávou

Ropovod Družba v čase 1960 – 2025



▶ Zpět na obsah

s názvem „Čistá nula do roku 2050“, ve které uvedla, že investoři by neměli financovat nové projekty v oblasti fosilních paliv, pokud chce svět dosáhnout do poloviny století stanoveného cíle snížení emisí. Ropa však stále zůstává z celosvětového hlediska nejdůležitější energetickou komoditou a zatím nenahraditelnou chemickou surovinou.

Největší změny v Česku

Nejdůležitější událostí v našem regionu je skutečnost, že Česká republika ke konci března 2025 ukončila dodávky ropy ropovodem Družba, který byl v provozu od roku 1962. To bylo umožněno díky tomu, že v roce 2024 se společnosti MERO podařilo úspěšně dokončit rozhodující část prací na zvýšení kapacity ropovodu TAL, aby bylo možné celou spotřebu ropy pro české rafinerie pokrýt tímto ropovodem ze zdrojů mimo Rusko. Po úspěšných technologických testech je pak společnost Orlen Unipetrol RPA připravena na zpracování neruských rop v rafinerii v Litvínově. V souvislosti s trendem snižování emisí CO_2 a zvyšování podílu obnovitelných zdrojů v dopravě byl v roce 2024 zaveden automobilový benzin BA 95 v kvalitě E 10 a u motorové nafty alternativa HVO 100 (hydrogenovaný rostlinný olej).

Situace v českém rafinérském průmyslu a obchodu byla v roce 2024 ve srovnání s předchozími roky stabilní, i když byla ovlivněna dlouhou odstávkou rafinerie společnosti Orlen Unipetrol v Litvínově. Dovoz ropy do ČR probíhal v roce 2024 v souladu s potřebami rafinerií a možnostmi odbytu rafinérských produktů, v porovnání s předchozím rokem byl nižší právě v důsledku odstávky rafinerie v Litvínově. Dovoz ropy do ČR v roce 2024 činil 6503 tisíc tun, což je o 12 procent méně než v roce 2023. Rozhodující byl přitom dovoz z Ruska (42 % z celkového dovozu, v roce 2023 to bylo 58 %), dále pak z Ázerbájdžánu (40 %) a Kazachstánu (16 %). Tuzemská ropa byla v roce 2024 vyvezena v malém množství do Moldávie.

Stabilita českého retailu

Počty čerpacích stanic v posledních dvou letech v ČR zůstávají prakticky jen s minimálními změnami. Oproti stavu k 12. 4. 2024 se celkový počet čerpacích stanic evidovaných k 9. 6. 2025 zvýšil o jedenáct. Ve stavu evidence je zahrnuto celkem 190 čerpacích stanic, u kterých bylo ohlášeno a dosud trvá přerušení provozu. Počet evidovaných veřejných stanic se v uvedeném období snížil o 22, počet neveřejných stanic/výdejních jednotek se zvýšil o 16 a počet neveřejných čerpacích stanic s vymezeným přístupem se zvýšil o sedmnáct. Nově postaveno, zprovozněno a zaevidováno bylo celkem 40 nových čerpacích stanic/výdejních jednotek, naopak odhlášeno, resp. z evidence vyjmuto bylo celkem 57 stanic. Zároveň byla do evidence dodatečně zapsána řada ČS/výdejních jednotek zprovozněných již před datem 12. 4. 2024.

Celkový podíl ČS deklarovaných jako stavby zůstal na úrovni téměř 82 %, u veřejných ČS zůstal podíl staveb na úrovni 98,6 %. Při interpretaci údajů o celkovém počtu jednotlivých typů ČS je nutno stále brát v úvahu skutečnost, že neustále probíhají korekce statusů evidovaných ČS podle skutečného způsobu jejich provozování. A to jak z důvodu faktické změny způsobu jejich provozování, tak ještě častěji z důvodu jejich chybného přihlášení do evidence provedeného v minulosti ze strany vlastníka nebo provozovatele.

■ *AUTOR: PR ČAPPO*
FOTO: archív

UCS UNICODE SYSTEMS
PETROL PARTNER
EUROSHOP3
■ ECR Systém **EuroShop3 je komplexní pokladní systém** (POS) a **Back Office systém** (BOS) pro **kompletní správu a provoz čerpacích stanic**
■ Systém EuroShop3 je vybaven veškerými funkcemi pokladního systému, které pokrývají potřeby malých čerpacích stanic i velkých řetězců
■ **Ideální řešení pro čerpací stanice všech typů a velikostí**
■ **Plná podpora mobilní aplikace UNIPAY**


VÍCE NEŽ 4 000 INSTALACÍ
PRO VŠECHNY ČERPACÍ STANICE
www.unicodesys.cz
sales@unicodesys.cz
+420 602 361 232
SINCE 1990

ČESKO JE PUMPAŘSKÝ LOWCOST EVROPY

Už skoro půl roku se cena pohonných hmot drží na hranici 34 korun za litr benzínu a 33 korun za litr nafty. S různými sezónními výkyvy postupně zlevňují paliva už rok a půl, což také přibližně odpovídá vývoji cen ropy a kurzu koruny k dolaru a změnám na burze v Rotterdamu.

Stát na ceny u čerpacích stanic vliv nemá, pokud nepočítáme výjimečné případy změny sazby spotřebních daní. Jenže každá příznivá situace, v tomto případě pro řidiče, se politikům hodila v předvolebním čase. Dosluhující vláda Petra Fialy, která předá po prohraných volbách žezlo hnutí ANO a zřejmě i Motoristům a SPD, prezentovala jedny z nejnižších cen pohonných hmot v Evropě jako do určité míry zásluhu státu.

Skutečností je, že Česko je už řadu měsíců pumpařským lowcostem Evropy. Podle nejnovějšího srovnání Evropské komise máme šestý nejlevnější benzín a čtvrtou nejlevnější naftu ze zemí EU. Diesel má levnější už jen Estonsko, Malta a Bulharsko. V případě benzínu je levnější jen Litva, Polsko, Kypr a opět Malta a Bulharsko. O poznání dražší, než české pumpy jsou ty na Slovensku. Dosluhující premiér Petr Fiala (ODS) i ministr průmyslu Lukáš Vlček (STAN) to opakovaně prezentovali na veřejnosti.

Slováci platí víc

„Udělali jsme hodně pro to, aby se ceny pohonných hmot držely nízko," pochválil se Fiala v březnu na síti X. Ministr Vlček dal Česko do souvislosti se Slovenskem. „Strašili u nás benzínem za 60 korun, pokud se odstřihneme od Ruska. Realita? Dnes natankujete i za necelých 32 korun. A Slováci, kteří na ruských surovinách zůstali závislí, si pěkně připlatí. Na Slovensku se od Ruska neodpojili. A platí víc. … Strašit umí kdekdo, ale odpovědnost a odvaha rozhodnout, to je něco jiného. My jsme se postavili k závislosti na Rusku čelem a ukázalo se, že je to správná cesta.," napsal na X krátce před volbami ministr Vlček.

Ekonom společnosti Finlord Boris Tomčiak však upozorňuje, že vláda Petra Fialy neměla na nižších cenách žádný podíl. „Pro Českou republiku je příznivá nižší sazba DPH 21 procent versus 23 procent na Slovensku a také silná koruna vůči euru. Ale to by na uvedený rozdíl se Slovenskem nestačilo. Důležitý je i fakt, že velkoobchodní marže na Slovensku jsou vyšší. Slovnaft je víc zatížen takzvanou solidární daní a taky jsou vysoké náklady na modernizaci rafinérie, aby mohla zpracovávat zejména neruskou ropu. Solidární daň i náklady na modernizaci Slovnaft promítá do svých velkoobchodních cen. Ale pro nás je tento stav výhodný, jelikož se řidičům v osobní a nákladní dopravě vyplácí tankovat na našem území," komentuje Tomčiak rozdíl oproti Slovensku a důvody nízké ceny u nás.

Podle mluvčí Slovnaftu Lucie Čorbové nehraje žádnou roli ani fakt, že slovenská rafinérie Slovnaftu, která patří do skupiny MOL, bere nadále většinu ropy z Ruska. „Klíčovou složku finální maloobchodní ceny tvoří daně a poplatky, které se v jednotlivých zemích liší. Právě rozdílná daňová zátěž je hlavním důvodem rozdílu mezi cenami na pumpách na Slovensku a v České republice. Na Slovensku je navíc ještě v ceně paliva započítaný i poplatek za skladování a udržování nouzových zásob státu," vysvětluje Lucie Čorbová.

Daň snížili, ale zas zvedli

Ve prospěch českých čerpacích stanic v celém evropském měřítku hraje roli kromě nízkých sazeb daně i to, že u nás stát zatím nevybírá od prodejců paliv žádnou ekologickou daň. Určitý vliv má i obrovská hustota čerpaček, a tedy silná konkurence, která je u nás mnohem větší než na Slovensku i jinde v Evropě. Na Slovensku má z celkového počtu 1045 čerpacích stanic podíl přes 20 procent Slovnaft, u nás nejpočetnější síti Orlen patří zhruba 10 procent ze čtyř tisíc čerpacích stanic.

Stát má tak na ceny jen jednu jedinou páku – mohl by snížit sazbu spotřební daně. Ale to se za vlády Petra Fialy stalo jen dočasně, když v červnu 2022 ministerstvo financí pod tlakem vysokých cen snížilo spotřební daň o 1,5 koruny, ale u benzínu po pár měsících (u nafty po roce) sazbu zvýšil zas na původní částku 12,84 koruny a 9,95 koruny z litru.

Vláda si může připsat jako velkou zásluhu odstřižení od ruské ropy a politickou podporu projektu státního provozovatele ropovodů firmy Mero na posílení dovozu ze západu ropovodem IKL. Částky na cenových totemech to však nijak neovlivnilo. Velkoobchodní a maloobchodní ceny benzínu a nafty se totiž stanovují v celé Evropě podle ceny na burze v Rotterdamu a nemá na to vliv, zda je rafinérie v té či oné zemi vyrobila z neruské nebo levnější ruské ropy.

Nižší náklady na surovinu, respektive vyšší marže zvyšují zisk rafinérii. Řidiči totiž nakupují po připočtení rozdílných daní a různých poplatků v dané zemi u čerpacích stanic za ceny podle Rotterdamské burzy. Ta se sice mění denně, ale v závislosti na více faktorech – vývoji ceny neruské ropy Brent, na stavu zásob vyrobených paliv nebo vlivem různých událostí ve světě.

Naposled se zlevňovalo v roce 2021

Stejně tak neměla a nemají na ceny v Česku vliv ani další uskutečněná vládní opatření. Zrušení silniční daně snížilo náklady na provoz dopravcům a firmám, ale nikoliv běžným řidičům. Zrušení povinného přimíchávání biosložky do benzínu a nafty cenu nesnížilo, protože petrolejáři drahý líh a řepkový olej přidávají dál a dobrovolně v co nejvyšším množství, jaké jim normy umožňují, protože jinak by nesplnili povinné emisní úspory a platili stamilionové pokuty.

Na zlevnění pohonných hmot neměly žádný vliv ani dočasně zavedené kontroly marží v retailu a distribuci v roce 2022, jelikož se neprokázalo, že by si petrolejáři tehdejšími vysokými cenami neúměrně „mastili kapsy" a nedošlo tak na hrozbu zastropování marží z moci úřední.

Poslední změna, kterou kdy minulé vlády přispěly ke snížení ceny paliv, konkrétně nafty, je tak dílem předchozí vlády ANO a ČSSD. Stát totiž v roce 2021 snížil daň o jednu korunu jako ústupek lobby dopravců, kteří v té době čelili levné konkurenci z Polska. V případě benzínu je dnešní sazba stejná už od roku 2010.

■ *AUTOR: Miroslav Petr*
FOTO: archív

▶ Zpět na obsah

OCTO technology

divize společnosti YOUR SYSTEM spol. s r.o.

Kompletní řešení pro čerpání PHM

info@myocto.cz

PETROL PARTNER



www.octo-technology.cz

OD ODPADU KE ZLATÉMU DOLU NA LITHIUM

Při těžbě ropy se dostávají na povrch Země i miliony litrů odpadní vody z vrtů (tzv.produced water), obsahující ropné zbytky, chemikálie, těžké kovy a místy i radioaktivní prvky. Desítky let byla vnímána jen jako odpad, který je třeba nákladně vracet do podzemí. Nyní se ale ukazuje, že právě tato „špinavá voda" se může stát klíčovým zdrojem pro čistou energetiku a pomoci snížit závislost na invazivní těžbě vzácných minerálů, zejména lithia.

Strategická surovina z odpadní vody

Snahy o dekarbonizaci zvyšují poptávku po lithiu, ze kterého se stává strategická surovina. Lithium je kovem, který bude zásadní pro nastupující elektromobilitu, jelikož je hlavní součástí baterií elektrických vozidel. Výrobu baterií ovšem komplikuje fakt, že dodavatelský řetězec lithia je velmi složitý a musí překonávat obrovské vzdálenosti. Není proto divu, že se Spojené státy poohlížejí po domácích zdrojích, aby se nemusely spoléhat na zahraniční subjekty. Nová studie ukazuje, že v odpadních vodách by mohlo být dostatek lithia na pokrytí až 40 % poptávky země.

Mezi největší producenty lithia patří Austrálie a Chile, nicméně více než polovinou veškeré kapacity pro jeho rafinaci na specializované chemikálie pro baterie disponuje Čína. Dochází tak k tomu, že se lithium extrahuje v Chile, odkud se převáží do Číny, kde se zpracovává a následně putuje do Spojených států, kde se používá k výrobě baterií.

Spojené státy, které v současné době spoléhají na dovoz z Argentiny, Chile a Číny, mají v úmyslu dodavatelský řetězec zjednodušit. Americký dvoustranný zákon o infrastruktuře vyžaduje, aby suroviny pro baterie elektromobilů byly do roku 2030 pořizovány z domácích zdrojů. Navíc se očekává, že by se kvůli dekarbonizaci mohla globální poptávka po kritickém kovu zvýšit až o 400 %. Kvůli tomu je třeba nalézt alternativní domácí zdroje lithia, které by usnadnily energetický přechod.

Jako slibný se v tomto ohledu ukázal výzkum amerických vědců, kteří zkoumali možnosti extrakce lithia z odpadní vody. Z jejich práce vyplývá, že lithium získané z vrtů břidlicového plynu v těžební oblasti Marcellus Shale v Pensylvánii, by mohlo pokrýt značnou část poptávky země po této surovině. „Téměř 40 % domácí potřeby lithia naší země je možné nalézt právě zde jako vedlejší produkt frakování," řekl Guy Reschenthaler, člen Republikánské strany. Tedy za předpokladu, že by se z ní podařilo získat 100 % lithia a jeho extrakce by se ekonomicky vyplatila.

Nalezení lithia v odpadních vodách v Marcellusu nebylo překvapením. Výzkumníci analyzovali vodu z hydraulického štěpení a věděli, že je zdejší břidlice na tento prvek bohatá. Dosud ale neměli informace o tom, jaké skutečné množství lithia v odpadních vodách je. Své nové výsledky zveřejnili v časopise Scientific Reports.

Podle Justina Mackeyho, výzkumníka z National Energy Technology Laboratory, dokáží vědci v laboratoři extrahovat lithium z vody s více než 90 % účinností.

Metody extrakce

I jiný mezioborový tým amerických inženýrů a vědců vyvíjí již konkrétní metodu k extrakci lithia z kontaminované vody, například právě z vody z ropných vrtů. V současné době se lithium nejčastěji získává ze slané vody v Jižní Americe solárním odpařováním, což je nákladný proces, který může trvat několik let. V tomto procesu se navíc ztratí velké množství lithia.

Výzkumné týmy z University of Texas v Austinu a University of California v Santa Barbara navrhly membránu, která dokáže přesně oddělit lithium od jiných iontů, jako je sodík, čímž se výrazně zvýší účinnost shromažďování kýžených prvků. Vědci uvedli, že například voda z hydraulického štěpení břidlic Eagle Ford v Texasu by dokázala za jediný týden vyrobit dostatek lithia pro 300 baterií elektrických vozidel nebo 1,7 milionu smartphonů.

Jádrem tohoto objevu je nová polymerní membrána vyrobená vědci pomocí korunového etheru, což je ligand se specifickou chemickou funkcí a může vázat některé ionty. Korunní ethery nebyly dříve používány ani studovány jako součást membrány pro úpravu vody, ale mohou být klíčovou součástí extrakce lithia, specifické molekuly ve vodě.

Ve většině polymerů sodík prochází membránou rychleji než lithium. V těchto nových materiálech se však lithium pohybuje rychleji než sodík, což je běžná znečišťující látka v solance obsahující lithium. Prostřednictvím počítačového modelování tým zjistil, proč se to stalo. Sodné ionty se kombinují s korunními ethery, aby je zpomalily, zatímco lithné ionty zůstávají nevázané, což jim umožňuje rychlejší průchod polymerem.

Tato zjištění představují novou hranici v oblasti membránové vědy a vyžadují komplexní spolupráci mezi univerzitami v oblasti polymerní syntézy, membránové charakterizace a modelování a simulace. Výzkum byl podpořen střediskem materiálů pro vodní a energetický systém, výzkumným střediskem UT Austin na hranicích energií financovaným americkým ministerstvem energetiky

Příliš drahé pro komerční využití

Inovativní metody přímé extrakce lithia (v anglické zkratce DLE), např. kuličky přitahující lithium nebo selektivní filtrační membrány, umožňují získat lithium z roztoku účinněji než tradiční odpařovací procesy. Ačkoliv se těžební společnosti zabývají DLE již řadu let, stávajícím metodám začaly konkurovat teprve nedávno. DLE má potenciál způsobit revoluci v oblasti lithia tím, že umožní přístup k novým zdrojům dodávek, včetně odpadních vod

z ropných polí. Navzdory technickým problémům se předpokládá, že do roku 2035 se produkce lithia pomocí DLE zvýší na 15 % celkové výroby. Poradenská společnost Benchmark Mineral Intelligence uvádí, že v letos bylo v provozu pouhých 13 projektů DLE, např. společností Eramet SA a Rio Tinto.

Technologie DLE je ale náročná kvůli nejistým výsledkům a vysokým investičním nákladům. Míra výtěžnosti lithia může být nízká. Společnosti mohou v pilotních závodech dosáhnout vysokého stupně výtěžnosti, ale v komerčním měřítku tento stupeň klesá.

Společnosti rozvíjející alternativní způsoby těžby uvádí, že při adsorpci se spotřebuje přibližně 1 litr sladké vody na 1-10 miligramů vyrobeného ekvivalentu uhličitanu lithného (LCE). Konkrétní množství potřebné vody, ale vždy záleží na specifikách konkrétního naleziště.

Vědecký tým z Pacific Northwest National Laboratory (PNNL), spadající pod americké ministerstvo energetiky, nyní testuje také metodu, jež k extrakci důležitých látek z různých vodních zdrojů využívá magnetické nanočástice. V centru jejich pozornosti je především lithium.

Výzkumníci z PNNL při něm chtějí využít vlastností magnetických nanočástic, jež jsou obklopeny adsorbentním pláštěm. Ten se na lithium a další kovy přítomné v odpadní vodě přichytí.

Američtí vědci chtějí využít poznatků, podle nichž se po použití magnetu jádro inkriminovaných nanočástic chová jako klasické železné piliny. Ty migrují směrem k magnetu spolu s materiálem, ke kterému jsou vázány, díky čemuž je pak lze filtrovat. Jejich technologie nabízí slibnou alternativu ke konvenčním metodám těžby, jež čerpají podzemní vodu do velkých nádrží, aby se zde postupně odpařila. Tento proces však trvá měsíce, nebo dokonce i roky.

„Současné přístupy k extrakci lithia z vody jsou energeticky náročné a drahé. Náš nanotechnologický proces umožňuje vše miniaturizovat a odstraňuje potřebu masivních separátorů, které vyžadují klasické metody. Během několika minut bylo prakticky všechno lithium z roztoku pomocí molekulárního srážení s naším sorbentem vytaženo a následně i očištěno," vysvětlil odborný pracovník Pete McGrail z PNNL.

Získat aspoň 25 procent

Vědci jsou přesvědčeni, že pokud by se jim podařilo shromáždit pouhých 25 procent veškerého lithia přítomného v odpadních či podzemních vodách, pak by se takové množství vyrovnalo jeho aktuální celosvětové roční produkci. Díky charakteru celého procesu se navíc očekává, že výsledný koncentrát bude mít čistější formu, čímž se sníží náklady na další zpracování, a to v konečném zúčtování až o polovinu.

Zásluhou úzké spolupráce vědeckého týmu se společností Moselle Technologies by se celá technologie mohla již brzy objevit v praxi, firma ji plánuje vyzkoušet hned na několika místech. Kromě lithia si navíc výzkumníci z PNNL pohrávají s myšlenkou přizpůsobit nanočástice tak, aby se jejich plášť mohl zaměřit i na další komerčně cenné a strategicky důležité prvky používané v energetickém či lékařském sektoru.

■ *AUTOR: Alena Adámková*



PETROL 25 SUMMIT

16. ODBORNÉ A SPOLEČENSKÉ SETKÁNÍ PROFESIONÁLŮ A PŘÍZNIVCŮ OBORU VÝROBY A DISTRIBUCE POHONNÝCH HMOT, ČERPACÍCH STANIC A AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

6. 11. 2025 – HOTEL OLYMPIK – ARTEMIS, PRAHA 8

MODERÁTOR AKCE: MIROSLAV PETR

ZLATÝ PARTNER

ČEPRO

ZÁŠTITA

MINISTERSTVO PRŮMYSLU A OBCHODU

STŘÍBRNÝ PARTNER

Unipetrol

BRONZOVÝ PARTNER

EUROWAG, mero, MOL, OMV, UNICODE SYSTEMS, Shell

PARTNEŘI

AVIA, CFFT, GIA, eurodata KODAP, GEMA, Christ, Kingspan, MONTI, OCTO technology, Temperatior, VF

PARTNEŘI POŘADATELE

VŠCHT PRAHA, Dallmayr, kofola

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI

PETROL MAGAZÍN, PRO-ENERGY MAGAZÍN, BusinessCar, auto forum

PROGRAM
PETROLsummit 25

Moderátor: Miroslav Petr

8:30–9:00 Registrace účastníků

9:15 ZAHÁJENÍ

- **Úvodní slovo pořadatele**

DOPOLEDNÍ BLOK

- **Jan Duspěva, předseda ČAPPO a generální ředitel ČEPRO**
  Úvodní slovo
- **Jan Mikulec, výkonný ředitel ČAPPO**
  Trh s pohonnými hmotami
- **Petr Kříž, MPO, Oddělení plynárenství a kapalných paliv**
  Budoucnost evropské legislativy a standardizace PHM
- **Josef Pokorný, tajemník SDA**
  Vývoj trendů registrací silničních vozidel podle kategorií a paliv
- **Přestávka na kávu**
- **Pavel Švagr, Předseda SSHR**
  Aktuální změny v ropné bezpečnosti
- **Profesor Jan Macek, ČVUT, fakulta dopravní**
  Kdo zvítězí Maxwell nad Gibbsem v dopravě?
- **Pavel Šimáček, VŠCHT, Ústav udržitelných paliv a zelené chemie**
  Udržitelná letecká paliva
- **Štěpán Křeček, Hlavní ekonom BH Securities**
  Jak emisní povolenky promění naše životy?
- **Ondřej Krutílek, europoslanec za ODS**
  Úpravy ETS2 v evropském parlamentu
- **Panelová diskuze**

Petrol Awards

- **Vyhlášení výsledků soutěže**

ODPOLEDNÍ BLOK

- **Lukáš Marek, jednatel společnosti Temperatior**
  XTL B25 – technologicky-ekonomické optimum 100 % obnovitelné nafty
- **František Todt, provozní ředitel a člen představenstva ČEPRO**
  Výstavba nových nádrží ve skladu Hněvice
- **Michal Kalhous, ředitel úseku rozvoje sítě čerpacích stanic Orlen**
  Elektromobilita ve Střední Evropě
- **Peter Šrámek, ředitel Rozvoje segmentu Downstream, SLOVNAFT, a.s.**
  Výroba biopalív v rafinérii Slovnaft
- **Dávid Halász, ředitel divize alternativních paliv Eurowag**
  HVO – ideální alternativní palivo pro dopravu
- **Ondřej Sojka, vedoucí oddělení IT Kodap Liberec**
  Umělá inteligence v účetnictví čerpacích stanic: budoucnost, která klíčí
- **Miroslav Stříbrský, ředitel Unicode Systems**
  Automobilový průmysl EU – nové výzvy nebo klinická smrt?
- **Panelová diskuze**

PETROLawards 25 – NOMINACE

ČERPACÍ STANICE ROKU

OMV
Praha 4 Kačerov

OMV Česká republika, s.r.o.





Koloc Oil
Kařez

Koloc oil Protego s.r.o.





One 1
Praha-Slivenec

Top Tank





EuroOil
Krnov

ČEPRO, a.s.





MOL
Praha-Barrandov

MOL Česká republika, s.r.o.





Orlen
Úvaly u Prahy

ORLEN UNIPETROL RPA, s.r.o.





Shell D4
Krsice

Shell Czech Republic a.s.





Armex
Hevlín

Armex oil, s.r.o.





Robin Oil
Česká Kubice-Horní Folmava

ČEPRO, a.s.





Avia
Světice

Avia Česká republika





OMV
Kolešov

OMV Česká republika, s.r.o.





Orlen
Průhonice směr Brno

ORLEN UNIPETROL RPA, s.r.o.





▶ Zpět na obsah



HOTEL IMPERIAL

★ ★ ★ ★ ★






U nás načerpáte novou energii

Hotel Imperial, Karlovy Vary

• e-mail: reservation@spa-hotel-imperial.cz • tel.: +420 353 203 113

www.spa-hotel-imperial.cz

HOTEL IMPERIAL
Spa & Health Club



MONTI25: JE TO O TYČI A MOBILNÍ APLIKACI

„… a také o umělé inteligenci a o projektech s partnery. To je naše filozofie. Proto naše systémy M.Logistic i M.Údržba doplňujeme o donedávna nepředstavitelné možnosti AI s ČVUT a Eng.co group," říká Oldřich Pavlovský, říká Oldřich Pavlovský, projektový manažér MONTI, který má na starost uvedení dvou letošních novinek společnosti Monti na trh. V prvním případě jde o ruční elektronickou měřící tyč a v druhém o mobilní aplikaci pro dohled nad čerpací stanicí, která doplňuje robustní systém M.Control.

Firma Monti působí na českém trhu už 25 let. Jaké jsou milníky její historie, v čem je její činnost jedinečná a jaké produkty dnes pro své zákazníky nabízí?
Monti dnes nabízí ucelené portfolio produktů, které můžeme rozdělit na software a hardware. V prvním případě nabízíme systémy M.Logistika a M.Údržba, které mimo jiné provozujeme u našich zákazníků jako je Čepro nebo KM-Prona. Zároveň společně s ČVUT doplňujeme tyto systémy o nové algoritmy a efektivní využití umělé inteligence. Do hardwarové části patří naše systémy na měření výšky hladiny pohonných hmot v nádržích, a už zmiňovaná ruční elektronická měřící tyč.

Kde se zrodil nápad „elektronicky sofistikovat" tyč na měření hladiny v nádrži?
Je to logický výsledek naší činnosti, protože se dlouhodobě zabýváme kontinuálním měřením výšky hladiny v nádržích s vlastními sondami. S touto tyčí prvoplánově míříme na



celníky nebo inspektory a vlastně všechny, kdo si chtějí rychle a přesně zkontrolovat výšku hladiny a mít o tom navíc elektronickou stopu.

Na jakém principu se z Vaší tyče získávají potřebné údaje?
Na kapacitním principu, který používáme při našem kontinuálním měření v námi vyráběných sondách. Jen je to speciálně upravené pro mobilní aplikaci. Ten princip spočívá je využití rozdílného elektrického odporu různých médií, která měříme. A měříme vždy teplotu a výšku hladiny s přesností 0,1 mm.

Na čem je založena myšlenka využití vaší nové měřící „tyče" na stav tekutin v nádrži. Proč by ji měl vlastnit každý, kdo skladuje ve větším množství nějaké tekutiny?
Protože na světě podobné zařízení není. Je to o digitalizaci procesu měření, odstranění lidské chyby a znemožnění manipulace s výsledky měření.

Kdo všechno dokáže toto zařízení využívat, komu nejvíce pomůže?
Celníkům, inspekcím, dopravním podnikům, zemědělcům a vůbec všem, do chtějí provádět a zaznamenávat ať už pravidelné nebo nahodilé kontroly.

Jakými argumenty přesvědčíte zákazníky o tom, že něco takového potřebují?
Domníváme se, že zákazníci sami cítí potřebu mít pro svá kontrolních měření něco takového k dispozici.

Jaká je Vaše role v rámci výroby a prodeje nového produktu?
Jsem projektový manažér. To znamená, že jsem zvyklý na projektová řízení, a jedním z našich projektů je vstoupit s naší tyčí na zahraniční trh. Zde máme v plánu uspět stejně jako tyčkař Duplantis při světovém rekordu na Mistrovství světa letos v Tokiu. Pracovně tak říkáme naší ruční elektronické měřící tyči Duplantyč...

■ *AUTOR: PR MONTI*
FOTO: Jiří Kaloč

▶ Zpět na obsah

PETROL PARTNER

MONTI EXPRESS

Z RUKY ŘÍDÍ VAŠI ČERPAČKU.



Mobilní aplikace **M.Express** je pro všechny majitele jedné čerpačky nebo menší sítě.

✓ **Máte vše pod kontrolou.**

✓ **V ruce.**

✓ **V mobilu.**

Tímto jednoduchým řešením vás provede

Oldřich Pavlovský
obchod@monti.cz
+420 **724 118 082**

Ani kapka nazmar

Český výrobek | www.monti.cz

ALTERNATIVNÍ PALIVA MAJÍ BUDOUCNOST

Síť čerpacích stanic Orlen se připravuje na nízkoemisní a bezemisní budoucnost. Vedle tradičních paliv rozšiřuje svou nabídku o pokročilá biopaliva, konkrétně HVO100 Diesel – udržitelné palivo, které umožňuje výrazné snížení emisí CO_2 bez nutnosti technických úprav vozidel. O strategii, dostupnosti a technických výhodách jsme hovořili s Ladislavem Béresem, ředitelem úseku pohonných hmot sítě Orlen.

Jak zapadá HVO100 Diesel do celkové strategie skupiny Orlen?
HVO100 Diesel je přirozenou součástí naší strategie v oblasti dekarbonizace dopravy. Vedle budování infrastruktury pro elektromobilitu zařazujeme do nabídky nízkoemisní palivo, které je kompatibilní s většinou moderních dieselových motorů. Takzvané HVO se vyrábí z obnovitelných surovin – rostlinných olejů, použitých kuchyňských tuků a dalších odpadních produktů z potravinářství. Má potenciál snížit emise CO_2 až o 90 až 95 procent oproti běžné naftě, což plně odpovídá dlouhodobé strategii skupiny Orlen Unipetrol. Do roku 2030 chceme snížit emise CO_2 o 25 procent oproti roku 2019 a do roku 2050 dosáhnout uhlíkové neutrality.

Kdy jste začali HVO100 Diesel nabízet a kde je aktuálně dostupné?
Pilotní prodej jsme zahájili v říjnu 2024 na čerpací stanici Orlen v Rokycanech. V současnosti je palivo HVO100 Diesel dostupné na třech lokalitách – Rokycany, Cheb a Praha-Argentinská. Do konce prvního kvartálu příštího roku plánujeme rozšířit nabídku na více než deset čerpacích stanic napříč Českou republikou, a to jak na klíčových tranzitních tazích, tak v regionech s rostoucím zájmem o ekologičtější alternativy. Mezi připravované lokality patří například Drahelčice (D5), Siřejovice (D8), Osice, Mladá Boleslav, Opava, Valašské Meziříčí, Liberec, Velká Dobrá nebo Mramotice. Jde o místa s vysokým podílem fleetových zákazníků, ale i běžných řidičů, kteří hledají udržitelnější způsob dopravy.



Jak vypadá dostupnost HVO100 Diesel v rámci mezinárodní sítě Orlen?
Skupina Orlen provozuje více než 3500 čerpacích stanic v sedmi evropských zemích. HVO100 Diesel je kromě Česka dostupný také v síti Orlen v Německu (např. Hamburk, Gera, Achim) a Rakousku (např. Salzburg, Allhaming). V každé zemi sledujeme reálnou poptávku a přizpůsobujeme nabídku lokálním podmínkám. Vedle maloobchodního prodeje navazujeme partnerství s fleetovými zákazníky, kteří chtějí plnit své ESG závazky bez nutnosti investic do nové techniky.

Pro jaká vozidla je HVO100 Diesel určen?
Palivo je určeno pro osobní i nákladní automobily a autobusy. Je plně kompatibilní s většinou moderních dieselových motorů bez nutnosti technických úprav. Splňuje normu ČSN EN 15940 a evropskou směrnici o kvalitě tržních paliv. Díky vysoké chemické čistotě, absenci aromatických uhlovodíků a síry, vykazuje palivo velmi čisté spalování. Je stabilní i v chladném klimatu s filtrovatelností až do –40 °C a má dlouhou skladovatelnost. Tyto vlastnosti byly klíčové pro rozhodnutí o rozšíření nabídky HVO100 Diesel na veřejné čerpací stanice. Testovali jsme jeho využití i v železniční dopravě ve spolupráci s Českými drahami. HVO100 Diesel představuje významný krok směrem k dekarbonizaci nejen silniční, ale i železniční dopravy.

Jaký je technický rozdíl mezi HVO100 a běžnou naftou?
HVO100 má výrazně vyšší cetanové číslo než běžná nafta – nad 70 jednotek, což zajišťuje lepší spalování, hladší chod motoru a snadnější studené starty. Palivo neobsahuje aromatické uhlovodíky ani síru, což přispívá k nižším

BMS 1 s.r.o.



BMS 1, spol. s r.o.
Jarní 981/11a
614 00 Brno, ČR
e-mail: info@bms1.cz
tel. +420 545 217 190

Provozovna:
BMS 1, spol. s r.o.
Za Pivovarem 770
537 01 Chrudim, ČR
e-mail: info@bms1.cz
tel. +420 728 051 379

Kvalitní a spolehlivé profesionální služby šetrné k životnímu prostředí a přírodním zdrojům.

Revize, kontroly a ostatní služby pro čerpací stanice PHM a sklady nebezpečných látek

Prodej, odborné montáže a servis technologie pro čerpací stanice PHM a sklady nebezpečných látek

Průmyslové čištění, nátěry, stavební a ekologické služby

Držitel certifikátů dle ČSN EN ISO 9001 a ČSN ISO 14001

www.bms1.cz

emisím škodlivin. Díky tomu je vhodné nejen pro městský provoz, ale i pro náročné dálkové trasy.

Jaký je zájem ze strany zákazníků?
Zájem o HVO100 Diesel postupně roste. Poptávka po tomto palivu přichází zejména od logistických společností a fleetových zákazníků, kteří jeho používáním plní své ESG strategie. Začínají na něj ale přecházet i běžní řidiči. Zejména ti, kteří hledají ekologičtější alternativu bez nutnosti měnit vozidlo. Právě kvůli rostoucímu zájmu nabídku tohoto paliva rozšiřujeme.

Jak se cenově HVO100 Diesel liší od běžných paliv?
HVO100 Diesel je zatím o několik korun dražší než ostatní paliva. Tento rozdíl odpovídá druhu vstupních surovin, technologii výroby, dostupnosti a ekologickému přínosu paliva. Přesto poptávka po tomto palivu stále roste. Zákazníci, kteří se rozhodli pro HVO100 Diesel, tak učinili s vědomím, že investují do udržitelnosti.

Jaké další kroky plánujete v oblasti alternativních paliv?



Naším cílem je nabídnout komplexní řešení pro všechny typy mobility – od konvenčních paliv přes obnovitelné alternativy až po elektromobilitu. Palivo HV100 Diesel nabízíme nejen maloobchodně na našich čerpacích stanicích, ale i velkoobchodně. Na začátku letošního roku jsme jej zařadili do naší velkoobchodní nabídky pohonných hmot a distribuujeme ho z terminálu v areálu dceřiné společnosti Paramo Pardubice. Věnujeme se také rozvoji elektromobility. Dnes jsme s dobíjecími stojany na více než sto stanicích lídrem mezi prodejci pohonných hmot a v rozvoji chceme pokračovat. Síť dobíjecích míst rozšiřujeme, zvyšujeme výkon dobíjecích stojanů a měníme obchodní model. Od spolupráce s externími partnery postupně přecházíme k systému, ve kterém si vysokorychlostní dobíjecí infrastrukturu začneme budovat sami a sami také naše zákazníky zpoplatníme. Aktuálně jsme první vysokorychlostní dobíjecí místo zprovoznili začátkem října na čerpací stanici v Průhonicích, další budou následovat. Do roku 2030 chceme mít zhruba šest set vysokorychlostních dobíjecích bodů a do roku 2035 přes sedmnáct set. Rozvoj v oblasti HVO100 i dalších alternativních pohonů bude probíhat v návaznosti na reálnou poptávku zákazníků a aktuální trendy v dopravě.

Jak vnímáte budoucnost spalovacích motorů v kontextu alternativních paliv?
Spalovací motory budou ještě dlouho součástí dopravního mixu, zejména v nákladní a dálkové dopravě, v rámci Integrovaného záchranného systému nebo ve vojenské logistice. Právě proto je důležité hledat cesty, jak jejich provoz učinit co nejšetrnější k životnímu prostředí. HVO100 Diesel je jedním z těchto řešení – umožňuje výrazné snížení emisí bez nutnosti měnit vozový park. Věříme, že právě kombinace tradičních technologií s inovativními palivy bude klíčem k udržitelné mobilitě – nejen dnes, ale i v budoucnosti.

■ *AUTOR: PR ORLEN*
FOTO: archív

GILBARCO VEEDER-ROOT

CFFT
Care For Fuel Technology

SPECIÁLNÍ AKČNÍ NABÍDKA

V případě objednání do konce roku 2025 jsme pro vás připravili slevové akce na veškeré produkty



- Výdejní stojany GILBARCO SK700-II
- Měřící systémy WEEDER ROOT
- Tlačná čerpadla RED JACKET
- Nabíjecí stojany KONECT

Díky osvědčené spolehlivosti, snadné integraci do systému a minimálním prostojům se jedná o spolehlivý čerpací stojan, který zajišťuje hladký a efektivní provoz na každém pracovišti. Veškerá zařízení i na alternativní paliva.

Kontaktujte nás: obchod@cfft.cz

KRÁDEŽE, LOUPEŽE, ÚJEZDY…

Kriminalita spojená s čerpacími stanicemi je v Česku specifickou oblastí, která se do veřejných statistik Policie ČR či ČSÚ promítá pouze nepřímo. Neexistují systematicky publikované časové řady, které by mapovaly trestnou činnost výhradně na čerpacích stanicích. Přesto lze z dostupných dat, mediálních zpráv a policejních tiskových výstupů vyčíst určité trendy.



Jaký je rozdíl mezi krádeží a loupeží? Co je to újezd? V kontextu provozování čerpacích stanic jsou v praxi nejčastějšími trestnými činy krádež a vloupání, méně často se lze setkat s trestným činem loupeže. Každý takový čin vyžaduje samostatné posouzení a vyhodnocení rizik. Při provedení analýzy je vhodné posoudit historii a druh mimořádných událostí, které se na čerpací stanici vyskytly, získat informace o bezpečnostní situaci v oblasti a posoudit přiměřenost možných technických nebo organizačních opatření s ohledem na otevírací dobu a umístění čerpací stanice. Z hlediska ekonomiky čerpací stanice by mělo platit pravidlo, že náklady vynaložené na ochranu by měly odpovídat významu chráněných hodnot. Podívejme se nyní postupně na jednotlivé druhy trestné činnosti, ke kterým na čerpacích stanicích dochází.

Újezdy bez placení

Újezdy patří mezi nejčastější kriminální činy páchané na čerpací stanici. Pachatelé jsou si většinou vědomi hranice výše škody, která patří stále ještě k přestupku, a s oblibou tankují bez placení. Ovšem zatímco jednotlivé případy jsou pouze přestupkem, pokud v tom pachatel pokračuje, jednotlivé přestupky se sčítají a ve výsledku to může být už trestný čin, který naplňuje paragraf 116 trestního zákoníku.

Zásadní pro úspěšné dopadení aktéra újezdu je co nejlepší záznam a rychlé oznámení případu na policii. Je dobré, když obsluha nahlásí případ okamžitě policii, zároveň by ale neměla újezdu nijak bránit. Nikdy nevíte, co je to za člověka a kam až je schopný v krizové situaci dojít. Velmi pomůže, když je na stanici instalován kamerový systém nebo zařízení schopné odhalit registrační značku vozidla. I tak zde není efektivita dopadení pachatelů vysoká. Registrační značky nebo celá vozidla bývají kradená, identifikace osob může být obtížná, protože pachatelé bývají často maskováni různými oděvy (kapuce, čepice, dlouhý kabát).

I když kamery na čerpací stanici nechybí, problém může být s tím, že obsluha neumí záznam ze zařízení dostat a poskytnout jej policii, mnohdy se k němu kriminalisté dostanou až za několik dní. „Nejlepší je kombinace několika zabezpečení dohromady. Kamery, ostraha, elektronické zabezpečení nebo speciální stavební úpravy, aby vozidla nemohla snadno od stojanů odjet.

Statistiky říkají, že počet újezdů od čerpacích stanic rok od roku klesá. Je to otázka hned několika faktorů. Čerpací stanice jsou stále lépe zabezpečeny, většinou disponují kvalitním kamerovým systémem, mnozí pumpaři si navíc najímají bezpečnostní služby a samozřejmě je také možné, že se páchání trestné činnosti přelévá jinam.

Loupeže a přepadení

Mezi nejzávažnější kriminální činy na čerpací stanici patří loupežné přepadení a mezi nejohroženější patří čerpací stanice postavené na okrajích osídlených míst – měst a obcí. Statistiky také říkají, že nejvíce loupeží se stane v pondělí, v úterý a ve čtvrtek, nejméně pak o víkendu. Minimálně se tak děje v dopoledních hodinách, nejčastěji k loupežnému přepadení dochází mezi sedmou a desátou hodinou večer. Nočních loupeží ubylo i proto, že stále více čerpacích stanic má otevřeno pouze přes den nebo si pořídilo tankautomat, popřípadě má v noci otevřeno pouze okénko kvůli placení.

Přepadení obsluhy za účelem získání hotovosti nebo zboží však naštěstí rovněž ubývá. Stále se však pár desítek případů ročně objeví. K přepadení často dochází za použití zbraní, výjimkou nejsou ani fyzické útoky, kdy se obsluha dostává do situací, u nichž jí hrozí poškození zdraví nebo jí jde o život. Policie zde opět nedoporučuje žádnou násilnou konfrontaci. Není ani dobré bránit pachateli v útěku tím, že obsluha zamkne východ. Pachatel zahnaný do kouta pak může vyvinout ještě větší agresi.

Pachatelé od loupežného přepadení čerpací stanice stále více upouštějí. Jde hlavně o to, jak velkou míru rizika musí podstoupit proti případnému zisku. S ohledem na platbu kartami se stále zmenšuje objem hotovosti, o kterou jde pachateli především, tresty za loupež jsou navíc poměrně přísné. Každá loupež navíc bývá medializována, což samozřejmě rovněž zvyšuje

pravděpodobnost objasnění případu a dopadení pachatele.

Možnosti ochrany proti loupežnému přepadení nejsou velké, majiteli pumpy zbývá prakticky pouze najmout si bezpečnostní agenturu. Její členové mají proti běžnému občanu výhodu v tom, že jsou již vybaveni určitými prostředky na vlastní obranu objektu a díky svým schopnostem a vědomostem mohou představovat určitý klín, který se dostane mezi obsluhu a pachatele.



Krádeže

Mezi každodenní rutinu obsluhy čerpací stanice patří řešení drobných krádeží zboží. I když se tomu provozovatelé brání prostřednictvím kamerových systémů a bezpečnostních rámů, vynalézavost zlodějů nezná mezí. V důsledku dochází k poměrně velkým škodám na majetku. Ze sortimentu jsou nejčastějším terčem zlodějů alkohol, tabák nebo cukrovinky. Cílí také na mobilní telefony, finanční hotovost a další soukromý majetek, který většinou patří obsluze nebo zákazníkům. I zde samozřejmě platí, že krádeže se hodnotí jako trestný čin až poté, co hodnota kradeného zboží přesáhne částku 5000 korun.

U krádeží hodně záleží na uspořádání shopu, pozici kamer a také na tom, kolik lidí se v kiosku čerpací stanice pohybuje. Velký problém bývá třeba s fanoušky, kteří jedou autobusy z nějaké sportovní nebo kulturní akce. Autobus zastaví u čerpací stanice a do kiosku vejde najednou 30 hlučných fandů, kteří se pohybují mezi regály, a obsluha rychle ztrácí kontrolu nad tím, co všechno se v prostoru čerpací stanice děje.

Vloupání

Poslední formy trestné činnosti – vloupání – rovněž v souvislosti s čerpacími stanicemi ubývá. Většinou je to problém na určitém místě, kde nějakou dobu řádí jedna skupina pachatelů. Také se většinou jedná o recidivisty, kteří se zaměřují hlavně na cigarety, popřípadě alkohol. Jejich dohledatelnost je složitá, taková skupina totiž zmizí stejně rychle, jako se předtím objevila.

Obrana majitele čerpací stanice je v tomto případě zcela jasná. Nabídka zabezpečovacích systémů, které kombinují mechanické a elektronické prvky, je poměrně široká počínaje fóliemi na sklo přes pohybová čidla až po trvalé sledování objektu bezpečnostní službou.

■ *AUTOR: Jiří Kaloč*
FOTO: archiv



GiA
Technology & Service

Wayne
FUELING SYSTEMS

DOVER
FUELING SOLUTIONS

STOJAN WAYNE HELIX 6000
S T-MEDIA ROZHRANÍM
PRO PREZENTACI PRODUKTŮ
VAŠÍ ČERPACÍ STANICE
JIŽ BĚHEM TANKOVÁNÍ.

GIA Czech Republic s.r.o.
Na Křečku 365/5 | 109 00 Praha 10
dispecink@gia.cz | www.gia.cz

ZAJÍMAVÁ INSPIRACE OD VÝCHODNÍHO SOUSEDA

Slovenská společnost Pumpa SK se začátkem tohoto desetiletí reinkarnovala ze společnosti Gas, která se proslavila svými designovými čerpacími stanicemi v Matúškovo a Dunajské Lužné, které dostaly několik ocenění. S novým jménem přišel i nový design, barvy a tvary. S výrobou netradičního totemu oslovili představitelé slovenské firmy českého výrobce, společnost Gema z Unhoště.

Od Gasu k Pumpě

Historie společnosti GAS, respektive Pumpa SK se začala psát v roce 2007, kdy byla otevřena první čerpací stanice s nadzemní nádrží Bencalor v Podunajských Biskupicích. Postupně se počet provozoven rozšiřoval, a tak bylo třeba dát identitě firmy nějakou tvář. Na základě toho se firma přejmenovala na Gas a majitel vyzval ke spolupráci uznávaného českého designéra s kanadskými kořeny Jerryho Kozu. Ten je podepsán na čerpacími stanicemi Dunajská Lužná a Matúškovo, která mimo jiné dostala prestižní cenu Samuela Jurkoviče za architekturu. Postupně se síť Gas rozšířila na 14 čerpacích stanic a v roce 2018 se začal hledat pro firmu a její provozovny nový srozumitelnější název. Z několika návrhů bylo nakonec vybráno jednoduché jméno Pumpa.

Netradiční tvary, barvy i materiál

Architektonické studie pak navrhlo nový a opět originální design pro čerpací stanice. Jeho součástí je také originálně tvarovaný cenový totem. „Stěžejním prvkem bylo využití materiálu, který se nazývá tahokov. Jde o prolisovaný plech s vysekaným motivem ve tvaru ok," vysvětluje Miloslav Šedivý, jednatel společnosti Gema, a dodává, že se jednalo o zajímavou výzvu, neboť nosná konstrukce musela být poměrně subtilní, aby nerušila dojem z průhlednosti prvků.



Cenový totem je pojat velmi netradičně, zvýrazněná jsou pole s cenami jednotlivých produktů a jednoduché logo čerpací stanice s naprosto srozumitelným názvem Pumpa. Originální tvary jsou zvýrazněny použitým barevným řešením, kde dominantní je petrolejová barva v kombinaci s oranžovými prvky. Stejný motiv je použit na atice a dalších prvcích.

Vítané zpestření nabídky

Dojem z provedení čerpací stanice je velmi pozitivní, převládá jednoduché a srozumitelné informační sdělení o účelu provozovny, případně o cenové úrovni nabízených produktů. „Pro nás jako výrobce se jedná o vítané zpestření nabídky. Je vidět, že i v designu čerpacích stanic lze navrhnout netradiční řešení, které dokáže zaujmout," říká Miloslav Šedivý.

Konstrukční příprava včetně objednání netradičního materiálu zabrala asi měsíc práce. Doprava na Slovensko a montáž s využitím místní techniky je pro společnost Gema rutina, stejně jako servis. Veškeré servisní zásahy jsou následně prováděny z centrály v Unhošti

■ *AUTOR: Jiří Kaloč*
FOTO: archív Gema



▶ Zpět na obsah

PETROL PARTNER

SlimLine Edge

Nádrž a distribuční systém AdBlue®

Výrobek pro čerpací stanice a profesionály



- Připraveno k výdeji čerpacích stanic
- Vlastní značka a barvy
- Šířka 1,2 m
- 3x Systém TriComp – inovativní konstrukce
- Jednoduchá instalace
- Špičkové průmyslové komponenty
- 5 LETÁ Pětiletá záruka

Pro získání podrobnějších informací nás kontaktujte:
Tel.: **+420 725 114 555**, Email: **jan.blaha@kingspan.com**
nebo navštivte naše stránky: **www.kingspan.com**

Kingspan®







PŘIDEJTE SE K NÁM, SPOLEČNĚ JSME SILNĚJŠÍ

www.avia-czech.cz

AVIA

KDO ZA TO MŮŽE…



Mycí portály, mycí tunely i mycí boxy musí počítat s tím, že v nich občas dochází k nepříjemným událostem. Co dělat, když zákazník svým automobilem nebo nepřiměřenou činností poškodí mycí zařízení, a naopak myčka poničí automobil zákazníkovi kvůli nepředvídatelné poruše, nedostateční údržbě nebo chybě softwaru?

Obecně lze příčiny poškození vozu v myčce rozdělit na tři skupiny. Nejčastější jsou škody způsobené neopatrností zákazníka, na druhém místě jsou nezaviněné nehody a nakonec patří dnes už hodně výjimečné škody způsobené myčkou. Možnost nárokování případné škody se pak v každé ze zmíněných kategorií podstatně liší.

Před vjezdem do myčky by měl být zákazník maximálně pozorný, pečlivě si přečíst návod na používání a zkontrolovat, zda jsou všechna okna zavřená, zpětná zrcátka sklopená a u starších automobilů anténa odstraněná nebo zasunutá. Je dobré také zkontrolovat další doplňky automobilu, které by se mohly uvolnit po kontaktu s kartáči nebo vysokotlakou pistolí.

Portály a tunely

Mezi nejčastější poškození mycích linek zákazníky patří nesprávné najetí nebo výjezd v prostoru pro mytí vozu. Může dojít k poškození vrat nebo mycího portálu či startéru u mycího portálu. „Častou příčinou bývá i nerespektování mycí výšky nebo vandalismus na startérech mycí linky. U mycích tunelů je nejčastěji poškozen tažný modul, protože zákazník má zataženou ruční brzdu nebo zařazenou rychlost," říká Jaromír Puškáč, manažer pro klíčové zákazníky ve společnosti AutoMax.

„Často se také stává, že zákazníci nedodrží pokyny k obsluze a používají mycí linku s nosiči, zahrádkami, dokonce jsou schopni použít mycí linku s přívěsným vozíkem. Další možné poškození může vzniknou otevřením dveří během mycího procesu," poznamenává k tomu Lubomír Molnár z firmy Washtec.

Občas i samotná mycí linka poškodí umývaný automobil. „Může dojít k poškození vozu sušící lištou díky špatnému načtení profilu vozu, u kartáčů k poškození nesklopených zrcátek nebo nedemontovaných antén. Ve výjimečných případech dochází k poškození dveří, pokud je během mytí zákazník otevře," vysvětluje Jaromír Puškáč a dodává, že mycí linka se po nesprávném kontaktu s vozem sice zastaví – vše detekují přídavné senzory, ale k poškození vozu nakonec stejně dojde vlivem setrvačnosti. „Když se v prostoru mytí vyskytne překážka, myčka se zastaví… Jenže existují jisté zákony fyziky. Rozjetý mycí portál o hmotnosti několik set kilogramů se nemůže zastavit na milimetr."

▶ Zpět na obsah

K takovým případům však dochází jen ve výjimečných případech. „Mycí linka je konstruována tak, aby vozidlo primárně nepoškodila. Například mycí linky WashTec mají certifikát od společnosti Verband der Automobilindustrie e.V. „VDA QMC" (Německá asociace automobilového průmyslu pozn. red.)," vysvětluje Lubomír Molnár a dodává, že tento soubor norem přesně definuje možné síly na vozidlo. Právě podle nich se mycí linka řídí a nastavuje. „Bohužel i zde se samozřejmě může stát, že díky opotřebení na straně vozidla nebo mycí linky může dojít k poškození. Nejběžnější jsou utržené stěrače, různé krytky nebo spojlery a difuzory. Důležitá je z tohoto hlediska pravidelná údržba jak ze strany provozovatele, tak servisní organizace." Jak je pravidelná údržba mycí linky důležitá, zdůrazňuje i Jaromír Zmek z firmy Christ: „Problém může nastat třeba při znečištění fotobuněk. Zařízení pak nesprávně načte profil vozidla a neštěstí je na světě."





Mycí boxy

Relativně bezpečné jsou mycí boxy. V nich škody vznikají především provozovateli. „Časté je poškození především u hadic a jejich koncovek jejich přejetím nebo vytržením. Často se také stává, že některé části zařízení zákazníci odcizí," vysvětluje Jaromír Zmek.

Na utržené tlakové hadice, přejeté mycí pistole, vandalismus, poškození ovládacích panelů nebo platebních terminálů si stěžuje i Jaromír Puškáč, který vyjmenovává i další příklady nevhodného chování zákazníků. Ti se občas pokusí o vloupání do ovládacích panelů, měniček, vysavačů nebo technické místnosti. „Stává se také, že si někteří vychytralí zákaznici stěžují, že vysokotlaká pistole poškodila umývaný automobil. Většinou ➲



➲ se ale prokáže, že lak byl už porušený před mytím. Zákazník se sice snaží z toho udělat pojistnou událost, ale díky kamerovému systému na myčkách je to zamítnuto," dodává Puškáč.

Lubomír Molnár zase tvrdí, že zákazníci si spíše stěžují, že jim vozidlo poškrábal kartáč, který většinou bývá v mycích boxech k dispozici alespoň na jednom stání. „Problém je v tom, že si zákazníci v rámci úspory myjí vozidlo „na sucho". V kartáči ručního mytí pak může být prach nebo písek, který následně poškodí lak automobilu."

Technika versus lidé

Konfliktní situace občas mohou způsobit moderní komfortní doplňky automobilů. Občas se otevře elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru, což může způsobit nejen neplánované umytí interiéru a předmětů v zavazadelníku, ale také poškození samotného víka případně mycího zařízení. Problémem je občas také automatická ruční brzda, která může napáchat škody v tunelových myčkách. „Zrovna řešíme jednu pojistnou událost, kdy zákazník v tunelové mycí lince ve snaze odblokovat automatickou brzdu, vyrazil skrz tunel a poškodil mycí a sušící sekci. Naštěstí se nikomu nic nestalo, ale škoda se šplhá hodně vysoko. Vzpomínám si také na případ, kdy nám nadrozměrné vozidlo doslova vyvezlo mycí linku z mycí haly," říká s ironickým úsměvem Lubomír Molnár.

Jaromír Puškáč zase upozorňuje na fenomén youtuberů, kteří se snaží získat laiky po zhlédnutí svých videí neuvěřitelnými kousky. „Nechají se například umýt nazí včetně obličeje a používají k tomu i aktivní pěnu a vosk.



Nebo schválně vystupují v mycí lince z automobilů a zkouší, zda myčka umyje i je." Na webu youtube.com najdete i videa, kde si někteří lidé myjí tlakovou pistolí aktivní pěnou interiér vozidla. „Občas zákazník zapomene zavřít okénka, a protože se kouká do mobilu ani nevšimne, že mu do interiéru teče voda…"

Cílem zlodějů a vandalů pak bývají také vysavače, u nichž provozovatel často najde utržené, přejeté, nebo ukradené koncovky hadic. Často dochází také k bourání do vysavačů, do ozdobných sloupů nebo konstrukce při vjezdu či výjezdu z myčky. Hlavní příčinou podobných nehod bývá často nerespektování největší povolené výšky pro mytí.

Prokázaní viníka nemusí být snadné

Poškození automobilu v myčce a opačně nemusí mít vždy jednoznačného viníka. Pokud dojde k poškození auta v myčce například kvůli špatně seřízeným kartáčům, vadnému dopravníku nebo nečekanému zastavení či trhnutí systému, odpovědnost za škodu nese osoba, respektive společnost, která myčku provozuje. Prokázání takové odpovědnosti však nebývá snadné – často je nutné doložit kamerové záznamy nebo svědectví, že k poškození skutečně došlo v důsledku technické závady a nikoli nedbalostí řidiče.





Výrobce nebo servisní organizace je vlastně odpovědná pouze v případě, že se prokáže výrobní vada, případně špatný servisní postup. „Z velké části se nám daří prokázat odpovědnost zákazníka mycí linky, pomáhají nám k tomu i videozáznamy z provozoven. Celkově bych poškození rozdělil do tří kategorií: zákazník nedodržuje pokyny k mycí lince, provozovatel nedodržuje pravidla pravidelné údržby mycí linky a třetí skupinou jsou většinou pokusy o pojistný podvod," říká Jaromír Puškáč.

Povinností každého provozovatele i výrobce je upozornění zákazníka na bezpečnostní předpisy, které musí dodržovat. Výrobce musí dodávat výrobek v souladu s bezpečnostními předpisy dané země a výrobek musí mít potřebné certifikace. „Myčky jsou stále sofistikovanější a mají vyspělejší bezpečnostní systémy. Výsledkem je, že v případě nesprávného najetí vozu nebo neočekávaného pohybu v prostoru mytí, se mycí linka vůbec nespustí," říká Lubomír Molnár a dodává, že se s každou novou mycí linkou násobí počet monitorovacích čidel, vše je pod kamerovými systémy, alarmy hned hlásí problém vzdáleně do mobilu provozovatele. „Mycí prostory i boxy jsou vybaveny tlačítky Total Stop pro okamžité zastavení provozu. Všechny mycí linky pak musí mít bezpečnostní dveře pro možnost rychlého opuštění mycího prostoru."



Pokud se provozovatel myčky nedokáže se zákazníkem/poškozeným domluvit, nebo pokud odmítne odpovědnost uznat, může být dalším krokem řešení situace angažování právníka. Laik stejně na první pohled nemusí výši škod dobře odhadnout. Může se ukázat, že se oprava vyšplhá na několik desítek tisíc korun například při poškrábání laku nového auta starými neudržovanými kartáči.

■ *Text: Jiří Kaloč*

FOTO: autor a archív

COYOTE®

NOVÉ ZIMNÍ KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ

Objevte naše nové čiré zimní kapaliny COYOTE v praktickém balení 2 a 4 litry. Bez zbytečných barviv a se šikovnou nálevkou ve variantě -20 °C a -30 °C.

PETROL PARTNER

IT'S EASY.



www.coyote.cz



SÁZKA NA DESIGN A KVALITU MYTÍ

Mycí boxy po Česku rostou jako houby po dešti. Jenže, zatímco některá místa (Praha) se zdají být těmito zařízeními přesycena, jinde je to nová a vítaná služba pro místní obyvatele. Mezi druhé příklady patří mycí centrum K-Wash, které je od roku 2022 součástí areálu firmy Kodex Knoflíček u Žďáru nad Sázavou.

V srdci Českomoravské vrchoviny

Město Žďár nad Sázavou leží v centrální části Českomoravské vrchoviny a velká část města zasahuje do CHKO Žďárské vrchy. S průměrnou nadmořskou výškou 580 m je nejvýše položeným okresním městem v České republice. Žije zde okolo 20 tisíc obyvatel, kteří mají od roku 2022 k dispozici mycí centrum K-Wash, které se nachází v katastru obce Hamry nad Sázavou v rámci areálu firmy Kodex Knoflíček, která se zabývá velkoobchodním i maloobchodním prodejem pracovních oděvů, ochranných pracovních pomůcek a outdoorového oblečení.

Původně bylo v tomto areálu zahradnictví, potom truhlářská dílna a dnes tu najdete moderní stavbu, ve které najdete kanceláře, obchod a sklady firmy Kodex Knoflíček. „Jsme tady asi rok, původně jsme sídlili v centru Žďáru. V tomto areálu podnikal můj otec, ale už je v důchodu, a tak jsem to po něm převzal a přestěhoval jsem celou firmu," vysvětluje Dušan Knoflíček.

Od pracovních oděvů k mycímu centru

Od prodeje ochranných pomůcek je však k mycímu centru poměrně daleko. „Jak jezdím po republice, všiml jsem si, jak všude rostou mycí centra. Ve Žďáru bylo také jedno, ale nebyla to kvalitní služba, a tak jsem tak nějak vycítil, že něco takového zde chybí a začal přemýšlet, jak to změnit," říká Dušan Knoflíček a dodává, že impulsem k podnikání s těmito službami byla i skutečnost, že má v rámci hamerského areálu vhodný pozemek. Když rozhodnutí postavit mycí boxy uzrálo, bylo třeba najít někoho, kdo pomůže s jeho realizací. „Našel jsem si asi tři firmy, které dělají instalaci mycích boxů, a nakonec jsem si vybral Automax, který sice nebyl nejlevnější, ale jeho nabídka byla nejkomplexnější."

Volba nakonec padla na tři mycí boxy ve výrazném designu v kombinaci červené a šedé. „Pro mě byl důležitý i design, nechtěl jsem jen nějakou stavbu z kovových profilů," vysvětluje Dušan Knoflíček. AutoMax připravil celý projekt na klíč, design i jednotlivé díly konstrukce pocházejí z Česka. Samotnou žárově pozinkovanou konstrukci mycích boxů kryjí PUR panely. Podhledové panely jsou z dibondu, což je tuhý kompozitní materiál, který kombinuje hliník a polyethylen. Podlaha je rovněž z betonových panelů, vyráběných v ČR, protiskluzová, vybavena vnitřními rozvody a integrovaným vyhříváním, aby v zimě nenamrzala. Součástí podlahy je ještě odolný

kompozitní rošt, aby měla použitá voda kam odtékat. Myčka by měla bez problémů fungovat do -5 °C, pak už umývání stejně nemá smysl, protože voda začne namrzat na povrchu automobilu. Netradičním prvkem roštu je chytrý systém pro upevnění jízdního kola, takže boxy mohou využívat i cyklisté. V každém boxu pak nechybí držák pro upevnění gumových koberečků na stěně.

V Hamrech najdete technologii bezdotykového mytí aut s kompaktní technickou místností od italské firmy Mix. Její součástí je jednotka vysokotlakých čerpadel CAT, systém přímého dávkování z kanystrů a přesného elektromechanického směšování, vše řešeno samostatně pro každý mycí box zvlášť. Technologie řídí dávkovací čerpadla chemických přípravků, to znamená pěny, šampónu a vosku, filtrační zařízení u vstupu vodního zdroje, zařízení na změkčování vody pryskyřicemi doplněné komorou pro sůl, zařízení na přípravu osmotické vody, rekuperační nádrž osmotické vody, tepelnou jednotku s akumulací, autokláv pro osmotickou vodu a sadu proti zamrznutí.



Problémy s obecní čističkou vyřešila ČOV

A nechybí ani biologická čistička odpadních vod od firmy Delta Technologie. „To bylo nakonec největší úskalí celého projektu," vysvětluje Jaromír Puškáč z firmy Automax Group a dodává, že ČOV v rámci mycích boxů být nemusí, ale tady to byla nutnost. „Mycí centrum stojí kousek od obecní čističky. Vzhledem k extrémně krátké trase sem panu Knoflíčkovi neustále chodí kontroly. Měří nám čas přežití mikroorganismů např. daphnie ale dokonce třeba i vibrio fishery (drobní láčkovci. pozn. red.), které ve vyčištěné vodě musí přežít. I proto jsme ještě museli doplnit celý systém o sorpční filtr, takže voda, která jde od nás do obecní čističky se pak již neupravuje nebo naprosto minimálně." K tomu je třeba dodat, že mycí centrum čerpá vodu z řádu a majitel používá výhradně mycí chemii od firmy Ma-Fra, která splňuje nejpřísnější ekologické normy. „Studna ani chytání dešťové vody není v plánu. Chci jít cestou kvality, což je alfa-omega tohoto podnikání," říká Dušan Knoflíček a dodává, že to musí také dávat ekonomický smysl.



Zákazníci mohou využívat celkem šest programů bezkontaktního vysokotlaké- ➲



ho mytí, v jednom boxu je navíc k dispozici kartáč. Pokud má být mytí účinné, není dobré vypustit ani jeden program. Začíná se samozřejmě chemickým předmytím, kterým zákazník bezpečně uvolní hmyz, naruší všechny větší nečistoty, a přitom nehrozí sebemenší poleptání nebo narušení laku či chromovaných částic. Pak si může vybrat, zda zvolí mytí atraktivní aktivní pěnou nebo účinným šamponem s mycím práškem. Zejména mytí horkou vodou s šamponem a mikropráškem pod vysokým tlakem zásadně zvyšuje efekt odstranění špíny, aniž narušuje povrch vozidla. Šampon navíc neutralizuje chemii po předmytí a připraví karoserii poté, co ji opláchnete čistou vodou, na nanesení vosku. Vosk s nanočásticemi vytváří film, který karoserii chrání nejen před dalším znečištěním, ale i před statickým nábojem přitahujícím nebezpečné prachové částice. Obsahuje totiž hydrofobní látky, které způsobí, že se voda shlukuje do větších kapek a ty pak vlivem gravitace snáze opouštějí karoserii. Mytí se pak zakončí oplachem demineralizovanou (osmotickou) vodou, která zamezí vzniku fleků na karoserii po uschnutí. Tlak proudu vody v pistoli díky vysoké kvalitě chemie MA-FRA postačuje 100 barů. Vedle bezkontaktního mytí je zde jako přidaná služba ještě vysavač, pračka koberců, parfémovač a ruční sušení. Pro větší komfort mají zákazníci k dispozici také automat na kávu a toalety.







Speciální platební karty

Za jednu desetikorunu zde můžete umývat 40 sekund. Součástí centrálního ovládacího panelu je také měnička bankovek a mincovník, v každém boxu pak můžete platit klasickou platební kartou. Peníze lze rovněž proměnit na dobíjecí elektronický klíč. Vedle toho si věrní fleetoví zákazníci mohou pořídit speciální platební karty, které si vydává mycí centrum samo. „Každá má své číslo a je na ni kredit asi 3000 korun. Zákazník to používá jako normální platební kartu a my mu na konci měsíce vystavíme fakturu," vysvětluje Dušan Knoflíček a dodává, že v tomto režimu dnes funguje asi 200 zákazníků. V nebližších plánech je rozšíření o službu nabíjení elektromobilů. „Chtěl bych tu mít nabíjecí stanici o výkonu 50 kW, sám mám v plánu pořídit si elektromobil," dodává Dušan Knoflíček.



■ *AUTOR: Jiří Kaloč*
FOTO: autor

▶ Zpět na obsah

PETROL PARTNER

WashTec

V čistotě je krása

Mycí systémy WashTec



washtec@washtec.cz www.washtec.cz 274 021 231



POMÁHAJÍ KUŘÁKŮM PŘESTAT KOUŘIT?

Je všeobecně známo, že kouření vážně poškozuje zdraví. Zároveň se tomuto zlozvyku ale těžko odvyká. Alternativou jsou v posledních letech tzv. e-cigarety. Jsou skutečně tak neškodné anebo dokonce pomáhají se zlozvyku kouření zbavit ?

Odvykání s e-cigaretami

Podle dvou nových studií ano. Imperial Brands, mateřská společnost koncernu Reemtsma, zveřejnila koncem června výsledky dvou nových behaviorálních studií se zapojením celkem 850 dospělých kuřáků. Obě studie ukázaly, že kuřáci pomocí e-cigaret dokázali výrazně snížit svůj denní počet vykouřených cigaret nebo je dokonce zcela nahradit e-cigaretami.

Podle obou studií po pouhém týdnu se průměrný podíl kuřáků mezi účastníky studie snížil o přibližně 29 %. Více než každý čtvrtý kuřák přešel tedy od klasických cigaret k e-cigaretě. Užívání e-cigaret vedlo v obou studiích během sledovaného období k výraznému poklesu průměrného denního počtu vykouřených cigaret – téměř o 30 %.

Studie ukazují, že elektronické cigarety mohou být až dvakrát účinnější při odvykání kouření než tradiční nikotinové náhražky jako náplasti nebo žvýkačky. Naopak zařízení pro zahřívaný tabák nezaznamenala takové úspěchy v oblasti odvykání, pravděpodobně proto, že stále pracují s tabákem, což může udržovat psychologickou závislost.

V minulosti byly elektronické cigarety cílem rozsáhlých kampaní vedených zejména tradičním tabákovým průmyslem, který je často označoval za škodlivé a nevhodné alternativy klasických cigaret. Tento negativní postoj vycházel především ze strachu o pokles zisků, jelikož s každou vykouřenou e-cigaretou klesala poptávka po tradičním tabáku. Nicméně dnes se situace zásadně změnila. Většina velkých tabákových společností se rozhodla přejít na druhou stranu a tiše začala nabízet vlastní značky e-cigaret, čímž reaguje na rostoucí poptávku a přijetí e-cigaret jako budoucnosti kouření.

Co dnes můžete „kouřit“

Klasické cigarety jsou výrazně škodlivější než e-cigarety kvůli spalování tabáku. Při zapálení cigarety dochází k hoření tabáku při teplotách okolo 900° C, což vede k tvorbě kouře obsahujícího nikotin a tisíce dalších látek, z nichž mnohé jsou karcinogenní. Klasické cigarety způsobují rakovinu, chronická onemocnění plic a kardiovaskulární problémy kvůli kouři s tisíci škodlivých látek, včetně karcinogenů, dehtu a oxidu uhelnatého. Klasické cigarety produkují silný zápach, popel a kouř. Představují také vysoké riziko pro okolí kvůli kouři.

Naproti tomu se v e-cigaretách zahřívá tzv. e-liquid, který obsahuje propylenglykol, rostlinný glycerin, potravinářské aroma a nikotin v různých koncentracích. Zařízení se skládá z baterie, atomizéru a nádržky na e-liquid. Při potáhnutí se aktivuje žhavení,

které zahřívá e-liquid a vytváří páru, kterou uživatel vdechuje. Na rozdíl od klasických cigaret zde nedochází ke spalování tabáku. Uživatel může kontrolovat obsah nikotinu a případně ho zcela vyloučit. Neobsahují dehet ani oxid uhelnatý, a proto jsou považovány za méně škodlivé než klasické cigarety (odhaduje se až o 95 % méně škodlivé). Pára z e-cigaret obvykle obsahuje mnohem méně škodlivých látek. Nezpůsobují nepříjemný zápach a neprodukují popel. Výpary jsou méně nebezpečné pro okolí než kouř. E-cigarety ale nejsou zcela bez rizika, zejména pro nekuřáky.

Kromě těchto dvou forem kouření existuje ještě třetí, a to zahřívaný tabák (Iqos, Glo, Ploom, Pulze a další). Iqos a další zařízení pro zahřívaný tabák využívají technologii „heat-not-burn“ (zahřívání bez spalování). Do zařízení se vkládají speciální tabákové náplně (např. Heets), které jsou zahřívány na teplotu kolem 350 °C. Při této teplotě se tabák nespaluje, ale pouze zahřívá, což vede k uvolňování nikotinu a tabákového aerosolu s menším množstvím škodlivých látek oproti klasickým cigaretám.



Čtvrtou kategorií jsou nikotinové sáčky, které se do světa rozšířily teprve před pár lety ze Skandinávie.

Až od 95 % méně škodlivé

Elektronické cigarety jsou podle některých studií až o 95 % méně škodlivé než klasické cigarety. Neobsahují dehet, oxid uhelnatý ani tisíce dalších škodlivých látek vznikajících při spalování tabáku. Zahřívaný tabák se nachází někde uprostřed. Studie naznačují, že může produkovat o 90 až 95 % méně škodlivých látek než klasické cigarety, ale stále více než elektronické cigarety. Důvodem je přítomnost tabáku, který i při zahřívání uvolňuje některé škodlivé látky.

Jednou z největších výhod elektronických cigaret a částečně i zařízení na nahřívaný tabák je výrazně nižší dopad na ➲

PETROL PARTNER

UCS UNICODE SYSTEMS

TANKOVACÍ AUTOMATY

- Podpora všech typů bezhotovostních plateb
- Podpora věrnostních systémů
- Dotykový displej LCD 7, 8 nebo 10“ Anti-Scratch
- Provozní teplota -20 až +60 °C, vlhkost do 95 %
- Vysoký jas a kontrast monitoru
- Plně integrovaný do řídících systémů UNICODE
- Určeno pro veřejné i samoobslužné stanice
- Soulad s mezinárodními předpisy
- Certifikace TÜV SÜD
- Vestavby pro většinu typů výdejních stojanů



PROFESIONÁLNÍ RYCHLÉ POHODLNÉ ÚSPORNÉ

www.unicodesys.cz sales@unicodesys.cz +420 602 361 232 SINCE 1990

➲ okolí oproti klasickým cigaretám. Výpary z elektronických cigaret obsahují výrazně méně škodlivých látek a nezanechávají typický cigaretový zápach. Studie ukazují, že riziko pasivního „vapování" je minimální. Zařízení pro zahřívaný tabák produkují tabákový aerosol, který obsahuje více škodlivých látek než výpary z e-cigarety, ale stále výrazně méně než cigaretový.

Kritický pohled odborníků

Asi největší tuzemskou autoritou v problematice kouření je doktorka Eva Králíková, CSc., která se už dlouhá léta věnuje problematice škodlivosti kouření v Centru pro závislé na tabáku III. interní kliniky 1.LF UK a VFN Praha (Ústav hygieny a epidemiologie). „Kouření je v podstatě dětskou nemocí. Věk první cigarety je u nás totiž kolem deseti let. Tak proč děti začínají? Protože marketing výrobců cigaret jim říká, že kouření je dospělé rozhodnutí, pomůže kontrolovat váhu, zmenšit stres nebo depresi. Až později zjistí, že je to právě opačně. Pak ale zjistí, že přestat kouřit je těžké," řekla o motivaci začátečníků Eva Králíková. Kouření je podle ní nejčastější příčinou slepoty v dospělosti, pětiny všech poruch erekce, zhoršuje akné, depresi a stres a zdvojnásobuje riziko cukrovky. Kouření navíc způsobuje více než 14 typů rakovin a desítky dalších onemocnění.

Králíková zpochybňuje studie, které například tvrdí, že kouření zahřívaného tabáku je neškodné. Společnost Philip Morris International (PMI) například ke svým cigaretám se zahřívaným tabákem uvedla, že „Iqos vytváří v průměru o 90 procent méně škodlivých látek ve srovnání s cigaretovým kouřem. Souhrn všech předklinických a klinických vědeckých důkazů společnosti PMI ukazuje, že úplný přechod na iqos představuje menší riziko pro zdraví než pokračování v kouření". Králíková si to ale nemyslí. „Zahřívaný tabák rozhodně nelze doporučit nekuřákům. Musíme však akceptovat, že existují kuřáci, kteří nechtějí nebo většinou nedokážou přestat užívat nikotin. Pro ně jsou zejména elektronické cigarety méně rizikovou možností," tvrdí profesorka Králíková.

K překvapivým zjištěním, pokud jde o e-cigarety, resp. vaporizéry, došli ve Spojených státech. Místo toho, aby se odvětví e-cigaret uspokojilo s dospělými kuřáky klasických cigaret, převážně se zaměřilo na dosud nekuřáckou mládež. Při vapování se údajně uvolňuje o 95 % méně složek, které Mezinárodní zdravotnická organizace



(WHO) považuje u cigaret za rizikové. Jakkoliv se odborníci v medicíně shodují na tom, že vapování je pro zdraví mnohem lepší než kouření, vědci z celého světa postupně zjišťují, že e-cigarety mohou být nebezpečnější, než jsme si mysleli – zejména pro srdce, plíce a mozek.

„Nikotin v e-cigaretách dělá totéž jako cigarety," uvedl Neal Benowitz, profesor medicíny na University of California v San Franciscu, který se věnuje souvislost mezi elektronickými cigaretami a zdravím srdce: „Může zvýšit cirkulující adrenalin v našem těle a aktivovat sympatický nervový systém (naše „bojová nebo útěková" reakce), zvýšit krevní tlak, zrychlit srdeční frekvenci a způsobit zúžení tepen a cév."

Regulace v ČR

Na českém trhu je prodej náplní do e-cigaret kontrolován podle zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a směsích, který upravuje povinnosti výrobců a dovozců v oblasti označování, bezpečnosti a evidence chemických látek. Tento zákon stanovuje, že každý výrobek musí být řádně otestován a schválen, než může být uveden na trh.

Kontrolu nad dodržováním těchto pravidel vykonávají orgány jako Česká inspekce životního prostředí a Ministerstvo zdravotnictví. Dále, prodej e-cigaret a nikotinových náplní vyžaduje živnostenské oprávnění dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenského zákona, a tato činnost je pod neustálým dohledem živnostenských úřadů, které kontrolují legálnost prodeje v „terénu".

Od roku 2024 je v České republice uvalena spotřební daň na e-cigarety a nikotinové náplně, podobně jako na tradiční tabákové výrobky. Tato daň se vztahuje na nikotinové náplně, které obsahují nikotin a určuje ji zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních. Daňová sazba je stanovena na každý ml náplně, což zvyšuje cenu náplní pro koncového zákazníka.

Prodeje cigaret na čerpacích stanicích

Tyto prodeje tvoří druhý nejdůležitější prodejní kanál v České republice, hned po trafikách, a jejich význam prodejů tabákových výrobků v této síti v posledních letech roste. Zatímco celkový objem prodeje cigaret na českém trhu klesal, na čerpacích stanicích byl tento pokles mnohem pomalejší. Na čerpacích stanicích se obecně dobře daří prémiovému segmentu cigaret. Kromě klasických cigaret doplňují nabídku také nové alternativní formy užívání tabákových výrobků, jako jsou výrobky pro zahřívání tabáku.

Podle dat společnosti Euromonitor International se tuzemský tabákový trh dále vyvíjí směrem k modernějším produktům, u nichž jsou vnímány menší negativní dopady na zdraví. Přestože tradiční cigarety stále tvoří největší část trhu, jejich prodej v maloobchodě výrazně klesá. Tento pokles poptávky po klasických produktech pohání i silná tendence k větší zdravotní uvědomělosti, která je dnes mezi Čechy velmi rozšířená.

Podle průzkumu zadaného jednou z nadnárodních tabákových společností jsou v Česku asi dva miliony kuřáků. Z nich asi tři čtvrtiny kouří klasické cigarety, čtvrtina používá zařízení na zahřívaný tabák a pětina elektronické cigarety. Existují ale, podobně jako v Británii, významné rozdíly podle věku. Zatímco lidé nad 55 let upřednostňují klasické cigarety, u mladých lidí ve věku 25 až 44 let je už typické využívat zařízení na zahřívaný tabák a e-cigarety. Tyto „modernější způsoby kouření" jsou také oblíbenější u lidí do 25 let.

Alternativy rostou

Alternativní produkty s nižším vnímaným rizikem škodlivosti zdraví se v Česku stávají čím dál oblíbenějšími. Stále více kuřáků přechází na zahřívaný tabák a některé typy e-cigaret, což přináší nové příležitosti. Velké

značky na tyto změny reagují rozšiřováním svého portfolia.

„Nadále roste obliba bezdýmných alternativ, ať už v kategorii nahřívaného tabáku, elektronických cigaret a nově také nikotinových sáčků. Zároveň je patrný pokračující klesající trend prodeje klasických cigaret. Klesající odbyt v Česku a na Slovensku v portfoliu cigaret kompenzovaly právě prodeje bezdýmných výrobků," potvrzuje Petr Šebek, ředitel vnějších vztahů společnosti Philip Morris ČR.

Společnost Euromonitor International v následujících letech předpokládá, že popularita produktů s nižším vnímaným rizikem, zejména elektronických cigaret, poroste. Tyto produkty si oblíbili právě mladší dospělí, kteří často přistupují k novým trendům otevřeněji. Společnosti budou navíc neustále inovovat a přizpůsobovat své portfolio produktů tak, aby vyhověly poptávce mladší generace, která se stále více zaměřuje na zdraví a wellness.

Na rozdíl od většiny jiných zemí v tuzemsku všechny tři hlavní kategorie alternativ společně koexistují. „Češi jsou totiž otevření k experimentování a různým inovacím. V jiných zemích výrazně převládá vždy jedna z těchto oblastí," vysvětluje Tomáš Tesař, head of external communications společnosti British American Tobacco Czech Republic . Podle něj je v USA a Velké Británii nejpopulárnější vaping, ve východní Evropě a Asii vítězí zahřívaný tabák a ve Skandinávii jasně vedou nikotinové sáčky. „Na českém trhu sáčky, které jsou k dostání v různých příchutích, užívá kolem dvou procent zákazníků," říká. Oblíbenější je zahřívaný tabák (15 % trhu) a elektronické cigarety (10 %). Na alternativy cigaret už podle British American Tobacco Czech Republic přešlo kolem 35 % českých kuřáků.



„Růst významu alternativ je tažen náplněmi do e-cigaret, jednorázovými e-cigaretami a žvýkacím tabákem. Ale tradiční cigarety jsou stále největší kategorií tabákového průmyslu v tuzemsku," odhaluje analytička Tetiana Buinytska. Cigarety podle ní generují 75 % hodnoty prodeje tabákových kategorií za poslední rok. Jako hlavní místo pro nákup tabákových výrobků si Češi vybírají trafiky. Tento prodejní kanál je zodpovědný za více než 39 % hodnoty prodeje. Čerpací stanice jsou druhým nejdůležitějším kanálem (23 % prodeje). Tržby na čerpacích stanicích vzrostly u tabákových výrobků o 7,1 %.

■ *AUTOR: Alena Adámková*
FOTO: archív



VÁŽKA

VĚDĚLI JSTE, ŽE:

- v ČR roste každým rokem prodej potřeb pro ruční balení cigaret?
- papírky Vážka Standard jsou nejoblíbenějšími balícími papírky na českém trhu?
- 87 % uživatelů používá společně s papírky Vážka také filtry pro ruční balení cigaret?

www.papirky.cz

Roll4you®

Pro objednání kontaktujte jednoho z našich velkoobchodních partnerů: **Finosa, Geco, PEAL, GG Tabák, JIP Východočeská, ATC Distribution.**



OSLAVA KAMPANÍ S INFLUENCERY

Koncept rychlého občerstvení Fresh Corner, které najdete nejen na čerpacích stanicích MOL, letos slaví deset let. Kulaté výročí doprovázela kampaň, do níž byly zapojeni někteří influenceři. Ti přímo na pobočkách plnili zábavné výzvy. Zákazníci pak získávali zážitkové poukazy i slevové kupony v aplikaci MOL Move.



Na dálnicích i centru Prahy

První český Fresh Corner se otevřel 23. července 2015 ve Vyškově na dálnici D1 ve směru na Brno. Od té doby se síť neustále rozrůstá a rozšiřuje svou nabídku. Kromě klasického občerstvení dnes 21 poboček nabízí i teplá hotová a minutková jídla. V roce 2024 MOL Česká republika na svých stanicích prodal více než 12,5 milionů šálků kávy a 5 milionů hotdogů. V rámci letošních oslav desátého výročí Fresh Corner společnost nově zařadila sortiment studených káv.

Od svého spuštění v roce 2015 se Fresh Corner vypracoval v jednu z nejvýznamnějších maloobchodních sítí svého druhu v Evropě. Aktuálně zahrnuje více než 1300 poboček v devíti zemích a 254 z nich najdete také v České republice. „Deset let Fresh Corneru je pro MOL významným milníkem, který jsme chtěli představit speciální podzimní kampaní. Ta připomněla, jak se během uplynulé dekády měnil náš každodenní život," komentoval akce kolem výročí Mikuláš Duda, manažer korporátní komunikace společnosti MOL.

Oslava pro a se zákazníky

K výročí běžel i speciální televizní spot a kampaň na sociálních sítích. Společnost MOL ve spolupráci s agenturou WMC Grey a mediální agenturou Dentsu zapojila šest známých tváří z řad influencerů, moderátorů, herců i zpěváků. Zapojené celebrity v kampani vystupovaly jako tzv. Fresh Hunters a na pobočkách Fresh Corner postupně plnily zábavné výzvy spojené se sortimentem a prostředím řetězce.

Sérii videí odstartoval moderátor Martin Vévoda, který zároveň představil koncept celé kampaně. Známé tváře jako je zpěvák Sebastian, moderátor Jakub Kotek alias Koťák či herečka Natálie Halouzková si pak skrze Reels na Instagramu předávali pomyslnou štafetu a plnili zábavné výzvy.

Zákazníci MOL Česká republika mohli v průběhu září a října využívat speciálních slevových kuponů a nabídek na sortiment v rámci věrnostního programu MOL Move. Každým nákupem v síti Fresh Corner se zároveň zapojili do slosování o pět zážitkových voucherů v celkové hodnotě 125 000 korun.

Kampaň vyvrcholila 10. října narozeninovým eventem na pobočce čerpací stanice MOL v pražských Vršovicích. Součástí programu byl i koncert zpěváka Sebastiana, který patřil mezi hlavní tváře kampaně.

■ *AUTOR: PR MOL*
FOTO: archív

HUSTOU MLHOU PROTI ZLODĚJŮM



MOL zavádí na vybraných čerpacích stanicích v Česku novou technologii ochrany před vloupáním a krádežemi. Systém Fog Cannon v případě narušení prostoru stanice během několika vteřin zahalí interiér hustou mlhou, která znemožní pachateli orientaci a omezí jeho pohyb. Přispěje tak k vyšší bezpečnosti zaměstnanců stanice a minimalizuje riziko škod do příjezdu Policie ČR.

Když se pumpa zavře

Nový bezpečnostní prvek MOL instaluje zejména na provozovnách bez noční obsluhy, které jsou po zavírací době zcela uzavřeny. Zařízení se automaticky aktivuje v případě násilného vniknutí a výrazně znesnadňuje pachateli další pohyb po objektu. Technologie Fog Cannon Modular 200 od společnosti VARNET tak doplňuje stávající komplexní bezpečnostní opatření, která už dnes standardně zahrnují kamerové systémy, alarmy napojené na pult centrální ochrany nebo bezpečnostní dveře a fólie.

„Nový systém Fog Cannon jsme jako první nasadili na čerpací stanici v Kladně a postupně budeme pokračovat s dalšími instalacemi," říká Jaromír Kulha, Country Security Manager MOL Česká republika a dodává: „V případě rizikové situace může systém aktivovat i obsluha čerpací stanice. Novou technologií tak chceme přispět k ochraně našich zaměstnanců." Aktivace systému Fog Cannon, jehož instalaci na čerpacích stanicích zajišťuje společnost M2C, výrazně snižuje orientaci pachatele v prostoru, zároveň je přes pult centrální ochrany vysláná výjezdová jednotka. Operátor má dálkový přístup ke kamerám a může sledovat situaci v reálném čase. Podle závažnosti situace také kontaktuje Policii ČR.

Další rozšíření stávajících opatření

Čerpací stanice MOL jsou standardně vybaveny kamerovými systémy, poplachovými zařízeními a připojením na pult centrální ochrany (PCO), který funguje v režimu 24/7. Škálu bezpečnostních opatření nově doplní zařízení FOG Cannon. „V roce 2024 došlo na čerpacích stanicích MOL v tuzemsku pouze ke čtyřem pokusům o vloupání. Ve všech případech se podařilo zabránit zranění i větším škodám. Díky kombinaci moderních technologií, rychlé reakci a důsledné prevenci zůstává počet podobných incidentů dlouhodobě nízký," doplňuje Jaromír Kulha, Country Security Manager MOL Česká republika.

Zavedení Fog Cannonu je součástí dlouhodobé bezpečnostní strategie společnosti MOL. Přestože se technologie v současnosti zaměřuje na bezobslužné stanice, zvažuje se také její využití v kombinaci s tísňovým tlačítkem na provozovnách s noční obsluhou. V takovém případě může systém nejen chránit majetek, ale zároveň poskytnout obsluze cenný čas k ústupu do bezpečí.

„Bezpečnostní technologie, které využíváme, se neustále vyvíjejí. Cílem není jen snížit riziko krádeží, ale především zajistit, aby se lidé na našich čerpacích stanicích cítili bezpečně – bez ohledu na denní dobu nebo lokalitu," doplňuje Jaromír Kulha, Country Security Manager MOL Česká republika.

Objekty jsou dále chráněny bezpečnostními fóliemi na skleněných výplních, certifikovanými dveřmi dle evropských norem a v některých případech i fyzickou ostrahou smluvního partnera s celorepublikovým pokrytím. Bezpečnostní politika MOL se však nezakládá pouze na technologiích. Důležitou roli hraje i organizace provozu, například důsledné dodržování pravidla minimální hotovosti na provozovnách. To znamená, že na čerpacích stanicích se drží jen nezbytně malé množství peněz v hotovosti, což snižuje motivaci k útoku a zároveň omezuje možné škody.

■ *AUTOR: PR MOL*
FOTO: archív

BUDOUCNOST, KTERÁ KLÍČÍ

Umělá inteligence (AI) se v posledních letech stala součástí běžného života – od navigací v mobilu až po doporučování filmů na streamovacích platformách. Nikoli překvapivě si postupně nachází cestu také do světa účetnictví. A právě čerpací stanice budou z těchto novinek těžit víc, než by se mohlo zdát.

Co si pod umělou inteligencí v účetnictví představit?

Nejde o robota, který sám vystaví fakturu nebo odvede daň. A ještě dlouho od něj nelze chtít, aby převzal odpovědnost za správnost účetnictví a daní. AI je spíše chytrý pomocník, který dokáže zpracovávat velké množství dat, hledat souvislosti a upozornit na chyby nebo odchylky.

V účetnictví čerpací stanice to znamená třeba automatické čtení dokladů zaslaných mobilem nebo skenerem, roztřídění těchto dokladů pro účetní, hlídání DPH, termínů plateb a povinných hlášení



nebo vytváření interaktivní nadstavby nad reportingem. Místo ručního přepisování čísel tak zaměstnanci i účetní postupem získají více času na to, co je pro podnikání podstatné – zákazníky a samotný provoz.

Jak to funguje v praxi

Pokud partner čerpací stanice zašle doklady do systému (například přes aplikaci na telefonu), AI dokáže čísla na faktuře přečíst. Účetní programy budou muset umět zareagovat a s pomocí AI je také spárovat s bankovním výpisem a zaúčtovat. Systém pak upozorní, pokud něco nesedí – třeba když se částka liší od objednávky nebo pokud byl doklad zaúčtován dvakrát.

Dalším přínosem bude interaktivní reporting. Díky chytrým algoritmům se z dnešního reportingu stane ještě lepší nástroj pro řízení firmy. Majitel stanice nebude odkázán jen na tabulky a grafy, ale bude moci AI klást otázky a očekávat rychlé odpovědi. Třeba jak si aktuálně vede prodej paliv, shopu nebo myčky…

Při práci s daty je navíc klíčová bezpečnost. Moderní řešení kombinují AI s přísnou ochranou informací a důkladným zálohováním. Účetnictví se navíc vždy vede v souladu s předpisy, takže podnikatel má jistotu, že se na něj může spolehnout i při případné kontrole.

Perspektivy do budoucna

Umělá inteligence v účetnictví dnes zvládá rutinní činnosti, ale vývoj jde rychle dál. Zdá se, že se brzy se dočkáme prediktivních analýz, kdy vám AI napoví, jaký bude očekávaný cashflow v příštích měsících. Současně s tím udělá automatické kontroly na základě logických vazeb v účetních datech nebo personalizovaná doporučení, jak optimalizovat skladové zásoby nebo kdy se vyplatí investovat do vybavení. Pro čerpací stanice to v součtu znamená lepší přehled o ekonomice, méně chyb, úsporu nákladů a méně byrokracie.

Závěr

Umělá inteligence není vzdálená hudba budoucnosti, ale technologie, kterou lze využívat už dnes. Přináší nové pohledy na účetnictví a jeho funkci v podnikání. V kombinaci s profesionální podporou účetních a daňových poradců se stává silným nástrojem, který pomůže čerpacím stanicím lépe obstát v konkurenčním prostředí. Podmínkou skutečného průlomu je ovšem to, aby se stávající ERP systémy, které účetní používají, samy výrazně otevřely AI a propojily s ní své nástroje a rutiny. I na tom se pracuje.

■ *AUTOR: Vlastimil Sojka*
Autor je daňovým poradcem ve společnosti KODAP Liberec
FOTO: archív

Zpět na obsah ◀

Jeden terminál pro všechny druhy plateb kartou

Neřešte, zda váš zákazník platí platební, stravenkovou nebo fleetovou kartou. S naším řešením přijmete všechny tři druhy plateb na jednom zařízení, ať už na vašem stávajícím či novém platebním terminálu SONET.



Výběr z mnoha fleetových karet

CCS one1 CNG TFC DKV UTA Edenred DFC EW EUROWAG CARD

Váš specialista na platební technologie

SONET MEMBER OF Payten

integrace@paytenpos.cz / +420 543 423 579
www.paytenpos.cz/platba-kartou

TISÍCE NOVÝCH DOBÍJECÍCH BODŮ



Největší síť čerpacích stanic v Česku zahajuje novou etapu v oblasti elektromobility. Dosavadní dobíjecí infrastrukturu, vybudovanou na základě partnerské spolupráce především s ČEZ, postupně nahradí vyspělejší technologií a vlastním obchodním řešením. Do roku 2035 chce provozovat až 1700 vysokorychlostních dobíjecích bodů. Cílem je nabízet zákazníkům vysokorychlostní dobíjení s důrazem na kvalitu, dostupnost a komfort.

Reakce na rozvoj udržitelné mobility

Orlen tímto krokem reaguje na rozvoj udržitelné mobility v Evropě i na měnící se potřeby a očekávání zákazníků. Nový přístup k elektromobilitě je součástí uceleného konceptu obsluhy zákazníků, který propojuje tradiční nabídku paliv, elektromobilitu, široký sortiment doplňkového prodeje, kvalitní občerstvení a digitální služby.

„Rozvoj elektromobility vnímáme jako klíčový prvek v procesu transformace čerpacích stanic Orlen v multifunkční centra služeb. Naše strategie je v souladu s evropskými i národními cíli v oblasti dekarbonizace dopravy. Vlastní dobíjecí infrastruktura je logickým krokem, který nám umožní garantovat vysoký standard služeb napříč celou sítí," říká Agnieszka Bobrukiewicz, členka představenstva skupiny Orlen Unipetrol zodpovědná za maloobchod v Česku, Maďarsku a na Slovensku a za rozvoj maloobchodního nepalivového segmentu ve skupině Orlen.

Síť Orlen v České republice aktuálně nabízí ve spolupráci s externím partnery na 102 čerpacích stanicích 294 dobíjecích bodů. To se ale v následujících letech změní. „Počet elektromobilů v Evropě neustále roste a také se začíná se probouzet v České republice. I když jsme v současné době v elektromobilitě na českém trhu čerpacích stanic lídrem, nelze zůstat stát. Dobíjecí technologie totiž procházejí rychlým vývojem. Proto začínáme naši stávající síť i dosavadní obchodní model měnit. Do roku 2030 chceme provozovat 600 vysokorychlostních dobíjecích bodů s výkonem nejméně 150 kW a do roku do roku 2035 až 1700 bodů po celé České republice. Vlastní vysokorychlostní dobíjecí infrastruktura nám umožní nabídnout prémiovou kvalitu v rozsahu minimálně čtyř až osmi dobíjecích bodů na každé lokalitě," upřesňuje Rostislav Moravec, ředitel sítě čerpacích stanic Orlen v Česku.

Investice jde do stovek milionů korun

Orlen Unipetrol plánuje do rozvoje vlastní dobíjecí infrastruktury investovat stovky milionů korun. Investice míří nejen do výstavby samotných bodů, ale i do technologického zázemí, digitálních služeb a zákaznické podpory. Využívat k tomu bude unijní i národní dotační programy. V roce

2026 se zaměří na výstavbu dobíjecí infrastruktury na dálničních čerpacích stanicích, které jsou součástí evropské páteřní dopravní sítě TEN-T. Na těchto čerpacích stanicích bude instalováno 22 dobíjecích bodů s výkonem od 150 kW a připojením k síti o minimální kapacitě 600 kVA. Dalších 300 dobíjecích bodů je ve fázi projektování a stavebního řízení.

Instalace vysokorychlostních bodu na čerpacích stanicích je technicky i časově náročná. „Pro zajištění dostatečného výkonu ultrarychlých dobíjecích stanic je třeba postavit novou trafostanici a připojit lokalitu na vysoké napětí. Tato fáze výstavby, společně se získáním stavebního povolení, představuje nejdelší část celého procesu, který kvůli tomu často musíme rozložit do několika let. Věříme ale, že všechny výzvy úspěšně zvládneme a že se nám podaří jednotlivé projekty realizovat podle plánu," uzavírá Rostislav Moravec.

Vlastní zákaznický model

V roce 2027 Orlen plánuje zavést vlastní obchodní model, díky kterému zákazníkům



nabídne plně integrované řešení s pokročilými digitálními funkcemi a personalizovanými službami. Dobíjení bude dostupné přes zákaznickou mobilní aplikaci Orlen, která již dnes umožňuje pohodlnou platbu za klasické pohonné hmoty v obchodě i u stojanu, nákup doplňkového sortimentu a občerstvení, správu benefitů i přístup k dalším službám.



Modernizace a rozšíření elektromobilní dobíjecí infrastruktury na čerpacích stanicích Orlen je v souladu s cíli Evropské unie v rámci Zelené dohody (Green Deal) a balíčku Fit for 55, které počítají se 3,5 milionu veřejných dobíjecích bodů do roku 2030. Česká republika v aktualizovaném Národním akčním plánu čisté mobility cílí na 1 milion osobních elektromobilů a 60 tisíc lehkých užitkových vozidel do roku 2035.

■ *AUTOR: PR ORLEN*
FOTO: archív





ČÍNA ÚTOČÍ

Čínská automobilka BYD Auto představuje největšího světového výrobce automobilů s alternativními pohony, který je součástí skupiny BYD Company Ltd. z Šen-čenu. V Česku, mimo jiné, prodává i elektrické SUV s pohonem všech kol a výkonem 530 koní. Elektromobil za bezmála 1,5 milionu korun jsme si vyzkoušeli v týdenním testu.

Celosvětově mezi TOP 10

Čínské automobily zaplavují český trh. Není týdne, kdy by nebyl představen nějaký nový model a v nabídce jednotlivých značek se dnes už nevyzná ani odborník v automobilovém průmyslu. Automobilka BYD Auto (Build Your Dreams), která vstoupila na český trh na jaře, je výjimkou. Aktuálně prodává své modely na několika světových trzích a rychle stoupá žebříčkem světových výrobců automobilů vůbec. Vloni překročila hranici 10 milionů vyrobených elektromobilů a plug-in hybridů, letos za první čtvrtletí byla na 8. místě se 727 252 prodanými vozidly. Na český trh přišel BYD na jaře s velkými ambicemi. Jen do konce roku by zde chtěl otevřít 30 showroomů. Aktuálně je v nabídce pět modelových řad. Konkrétně se jedná se o dva elektromobily Seal (sedan) a Sealion 7 (SUV) a tři plug-in hybridy Seal U DM-i (SUV), Seal 6 DM-i Touring (kombi) a Seal 5 DM-i (liftback).

Sealion 7 představuje vlajkovou loď celé nabídky značky. 4,83 m dlouhé SUV má téměř třímetrový rozvor a harmonické proporce. Siluetou připomíná spíše zvýšené sportovní kombi než klasické SUV. Atraktivní zevnějšek umocňují výsuvné kliky, elegantní světelný pás vzadu, efektní střešní spojler a barevně odlišené lemy podběhů kol, které skrývají 20palcová kola. Sealion 7 je o 18 cm delší než Škoda Enyaq (4649 mm), přímou konkurenci představuje spíše Tesla Model Y (4790 mm) nebo Peugeot e-5008 (4791 mm) popřípadě Audi Q6 e-tron (4771 mm).

Prémiový interiér

Interiér čínského SUV nadchne materiály i zpracováním. Součástí výbavy Excellence je i kožené čalounění Nappa, lesklé plastové povrchy a matné kovové povrchy nebo ambientní osvětlení, které umocňuje luxusní charakter interiéru v noci. Ve srovnání s teslou má Sealion 7 ohledně zpracování a pocitu kvality jasně navrch, proti audi je to spíše 50:50.

Dlouhý rozvor umožnil vytvořit dostatečný prostor na zadních sedadlech, kde

najdete pohodlná sedadla s příjemným sklonem opěradel, jaký známe z německých prémiových sedanů. Interiér je i dobře odhlučněn. Zavazadlový prostor nabídne 520 litrů a po sklopení druhé řady sedadel dokonce bezmála 1800 litrů. K tomu ještě Sealion disponuje prostorem o objemu 58 litrů pod přední kapotou, kam lze uložit všechny nabíjecí kabely.

Pracoviští řidiče vévodí volant s příjemně tlustým věncem a dva displeje. Ten před volantem je integrovaný do palubní desky, středový „tablet" s uhlopříčkou 15,6 palce pak trčí do prostoru a lze jej otáčet na výšku nebo na šířku. Ve standardní výbavě je ještě barevný head-up displej, který provozní údaje promítá na přední sklo. Pokud vám nevyhovuje ovládání přes dotykový displej, k dispozici je hlasové ovládání, které pracuje ve čtyřech zónách a rozpozná, který z cestujících příkaz vyslovil. Pokud například uživatel požádá systém o spuštění okna, učiní tak v daném prostoru. Ocenit lze také instalaci dvojité bezdrátové nabíječky s výkonem 50 W a čtyř konektorů s výkonem 18 W (USB-A) a 60 W (USB-C). Funkční jsou i jízdní asistenti, ať jde o adaptivní tempomat nebo sledování mrtvého úhlu, velmi sofistikovaný je parkovací systém, který ukazuje automobil z ptačí perspektivy a na displeji zobrazuje mimo jiné přesnou vzdálenost od blížící se překážky.







Rychlý na silnici i při dobíjení

Sealion 7 se nabízí ve třech verzích. Základní model Comfort pohání pouze zadní elektromotor o výkonu 230 kW, ostatní dvě verze mají poháněna všechna kola prostřednictvím dvou elektromotorů o celkovém výkonu 390 kW. Levnější provedení Design disponuje stejně jako model Comfort baterií o kapacitě 82,5 kWh, zatímco nejdražší varianta Excellence má baterii o kapacitě 91,3 kWh. V obou případech se jedná se o baterii Blade na bázi lithium-železo-fosfátu (LFP) tedy bez obsahu kobaltu, která by měla by být velmi odolná vůči poškození a zvládnout bez degradace až 5000 nabíjecích cyklů.

Čtyřkolka dokáže zrychlit z klidu na 100 km/h za 4,5 s, nejvyšší rychlost je 215 km/h. Podvozek je na tyto jízdní výkony velmi dobře připraven. Nechybí adaptivní tlumiče nebo inteligentní rozdělením točivého momentu mezi přední a zadní kola. Navíc je zde ještě tuhá karoserie s integrovanou baterií Blade v podlaze mezi nápravami. Právem se proto lze domnívat, že Sealion 7 bude z hlediska jízdní dynamiky konkurentem výše zmíněného Audi Q6 e-tron.

Jenže na silnici Sealion 7 zdaleka nenabízí podobné pocity, které zprostředkovává výrazně dražší audi. Při přímém srovnání zaostává hlavně v komfortu odpružení při překonávání menších nebo větších nerovností. Čínský elektromobil se na nich trochu kroutí a odskakuje, při svižnější jízdě pak chybí agilnější řízení. Naopak v zatáčkách se chová neutrálně bez větších náklonů a zdařile skrývá pohotovostní hmotnost 2,4 tuny. Celkově jsou jízdní vlastnosti Sealionu 7 velmi dobré, ale na konkurenční evropské modely prémiových značek to zatím nestačí.

Průměrná spotřeba v týdenním testu byla 22 kWh na 100 km. Pokud se snažíte o úspornou jízdu, pak se lze dostat i pod 20 kWh, když však chcete využívat plného výkonu obou elektromotorů, přiblíží se odběr elektrické energie ke 30 kWh. Ve standardu je palubní nabíječka na střídavý proud o výkonu 11 kW, což umožňuje nabít baterii z 0 na 100 % na domácím třífázovém wallboxu za 9,6 hodin, z normální zásuvky (9 A) by to trvalo bezmála 15 hodin. Jinak můžete nabíjet výkonem až 230 kW, takže u nejvýkonnějších nabíječek trvá dobití baterie z 10 na 80 procent v ideálních podmínkách okolo 25 minut.

Sealion 7 lze také využívat jako elektrocentrálu prostřednictvím funkce Vehicle-to-Load. Výstupní výkon je jednofázový a lze tímto způsobem nabíjet třeba notebook nebo elektrokolo, popřípadě dodávat energii indukční plotýnce nebo kávovaru.

■ *AUTOR: Jiří Kaloč*
FOTO: autor



PARTIČKY NA PUMPÁCH MAJÍ RÁDI ZÁKAZNÍKY

Herec Ondřej Kraus, který hraje v novém seriálu TV Prima+ O lidech a koních, je koňák i v běžném životě. Žije na statku, jezdí parkur a koně často vozí v tzv. hengru na závody.

Ondřeji, bavila vás auta už v dětství? Kde jste si dělal řidičák?
To bylo v Sedlčanech, když jsem chodil na gymnázium. Byl jsem hrozně nervózní, protože jsem nepatřil k těm klukům, co od malička jezdí na motorce nebo v nějakých motokárách a sednout za volant pro ně byla vlastně normálka. Já se do řízení nikdy moc nehrnul, ale měl jsem trpělivého učitele v autoškole.

Co vám v autě moc nešlo?
Spojka, to je jasný! Ta koordinace nohou na pedálu, abych se vůbec rozjel. A když už jsem se rozjel, tak zase zvládnout zastavit. Na silnici jsem ale měl přehled a pravidla silničního provozu pro mě nebyly problém. Po čase jsem se stal začínajícím, ale bezpečným řidičem.

Před pěti lety jste si dělal v autoškole rozšíření řidičského osvědčení, abyste mohl tahat koně ve vozíku za autem. Šlo vám to bez potíží?
Je pravda, že jsem byl stále opatrný a všechno se snažil hlídat, ale po těch deseti letech za volantem, člověk už jezdí automaticky. Občas mě v autoškole pokárali, že s tím vozíkem jedu rychle anebo, že se málo rozhlížím...

Jaké máte s vozíkem pro koně zkušenosti?
S koňmi jezdím poměrně často. Alespoň dvakrát měsíčně se snažím vyrazit na závody, takže tahám každou chvíli. Vozím je v tzv. hengru, koňském vozíku zapřaženém za autem. Zpravidla vozím koně dva. Je to přívěs uzpůsobený na přepravu koní. Člověk si musí při jízdě dávat pozor v zatáčkách, nadjíždět si, protože ta souprava je celkem dlouhá. A také musím předvídat. Když mám za sebou koně, nemůžu třeba prudce brzdit, protože by se mohli zranit. Ta jízda musí být hodně plynulá, aby si vlastně koně ani neuvědomovali, že se někam převáží.

Jak se kůň na cestu zabezpečuje? Jde do vozíku dobrovolně?
Na přepravu dáváme koním chrániče nohou. Než nastoupí do vozíku, tak přešlapávají nebo se různě kroutí, podle toho, jak moc zkušení ti koně jsou. Moji svěřenci jezdí rádi, do vozíku nastupují normálně, skoro bych řekl, že se tam hrnou a těší se na výlet. Jsou to závodnice tělem i duší. A taky velké extrovertky, co se rády předvádějí. Jak jdeme do vozíku, vědí, že se jedou někam ukázat.

Máte vždycky plnou nádrž?
Když mám půlku nádrže, snažím se vždycky dotankovat, aby to pocitově tolik nebolelo peněženku. Přiznám se ale, že „hladové oko" mi svítí dost často, protože chci být brzo doma nebo v práci a jsem líný někde zastavovat. Auto mi naštěstí kvůli prázdné nádrži nikdy službu nevypovědělo, úplně na doraz jsem snad nikdy nejel.

Jezdíte s čistým štítem? Bez nehody?
Nějaký ten ťukanec už za sebou mám. Nikdy se ale nikomu nic nestalo. Díky bohu. Když jsem si po letech našetřil na nové auto, tak jsem třeba neodhadl šířku vozu a asi dvakrát se mi podařilo prorazit pravé přední kolo nebo poškrábat disky o obrubník. Za to bych si vždycky nafackoval.

Máte nějakou svoji oblíbenou benzinku?
Za mě je nejlepší „molka" na Obořišti. Je tam skvělá a příjemná obsluha. Jeden čas jsem tam jezdil opravdu hodně, hlavně ráno na kafe a toust. Jakmile „děvčata" z obsluhy viděly bílého Superba, už stavěly vodu na kafe. Teď mi dochází, že jsem tam nějakou dobu nebyl, musím je zase přijet pozdravit.

Využíváte na benzinkách nějaké slevy?
Nevyužívám. Body nesbírám. Těch kartiček, kupónů a aplikací je tolik, že už ani nevím k čemu jsou. Jsem línej o tom přemýšlet, nebo si pořád něco stahovat do telefonu. Vím, jsem sám proti sobě, ale tohle mě prostě míjí.

Potkáváte se na benzince s fanoušky? Poznávají vás?
Myslím, že nejsem zase taková hvězda, aby na mě fanoušci čekali na benzince. Ale je pravda, že „děvčatům" na „molce" chvilku vrtalo hlavou, čím se asi živým, když někdy jedu do práce ráno a někdy večer na představení. Pak jim to došlo a se smíchem říkaly: „my už víme, co děláte!"

Jste s personálem benzinek všeobecně spokojený? Nejen na té vaší oblíbené?
Jsem moc spokojený všude. Zatím se mi nikde nestalo, že bych se potkal s někým, kdo by mi pil krev. Mám pocit, že ty partičky na pumpách jsou taková zajímavá „sekta", která má ráda své zákazníky.

Když už se na benzinku dostanete, dáte si něco dobrého?
Kromě nafty, vody do ostřikovačů a AdBlue je to vždycky kafe! Já jsem velkej

▶ Zpět na obsah

kafař a mám ten nápoj moc rád. A znovu opakuji, nejlepší mají fakt na těch „molkách". Alespoň za mě. A mají tam skvělou perlivou vodu. U jiných benzínek si kupuju kafe v plechovce Mr. Brown.

Dáte si na pumpě i teplé jídlo?
Na pumpách se nestravuji. Občas si dám nějaký malý snack nebo na cestu něco sladkého ke kávě. Někdy i zmrzlinu. Přiznám se, že na ta teplá jídla nemám ani chuť. Připomínají mi školní jídelnu, kterou jsme měli na gymplu, to byl fakt děs. Na druhou stranu jsem ale přesvědčený, že jídla na benzínce nejsou špatná a že tam vaří kvalitně.

Pečujete o své auto? Jezdíte do myčky?
Do myčky jezdím podle času a potřeby, ale zpravidla je to tak jednou měsíčně. Pak jedu rovnou k vysavači, pěkně si to auto vygruntovat. Mám potom blahý pocit z jízdy. Jednou ročně ale nechám auto „vycídit" ručně. Je to sice dražší, ale to auto je vždycky jako nové. Skoro se do něj bojím nasednout.

Je na pumpách čisté a příjemné sociální zařízení? Vnímáte za poslední roky zlepšení?
Přiznám se, že takhle jsem o tom nikdy neuvažoval, ale už jsem dlouho nezažil takový ten „eklhaft", kdy si člověk připadá, že se po umytí rukou ještě více ušpiní. Takže ano, vidím zlepšení. Na pumpách, kde občas zastavím, jsou sociální zařízení v naprostém pořádku.



Co vám na pumpách v ČR chybí? Co byste přivítal?
Mám rád, když je u stojanu s pohonnými hmotami ještě stojan na AdBlue a voda do ostřikovačů. Přijde mi, že v dnešní době, kdy musí být papírová brčka, ze kterých se fakt blbě pije, je nestandardní kupovat kanystry s těmito tekutinami. To jsou všechno plasty na jedno použití. Bohužel to každá benzinka nemá, ale třeba se tento trend časem rozšíří.

Máte nějaké srovnání s benzinkami v zahraničí? Kde všude jste v zahraničí řídil?
Tak různě. Projel jsem Rakousko, Slovinsko. Francii. Rakousko je opravdu top. I na pumpách, kde je opravdu velký provoz a spousta lidí, mají stále čisto. Třeba ve Francii už benzinky nejsou tak úplně pohádka a na Slovensku je to docela slušný retro.

Co říkáte na plánovaný zákaz spalovacích motorů?
Kladu si otázku, jestli ta uhlíková stopa spalovacích motorů u aut je takový problém jako třeba u zaoceánských trajektů poháněných mazutem. Jasně, musíme se o naši planetu lépe starat, ale zatím mě elektro moc nepřesvědčilo.

Takže byste si elektroauto nepořídil?
Kdybych nevěděl, co s penězi, tak na městské popojíždění bych si elektroauto asi koupil. V tom vidím velký potenciál, ale já skoro denně jezdím Praha-Orlík a nezbývá mi čas na to, abych si zastavil na půl hodiny na dobíjení. Už takhle vstávám dost brzy ráno a představa, že budu muset často dobíjet mě nenaplňuje zrovna optimismem…

■ *AUTOR: Šárka Jansová*
FOTO: autorka

Christian Carl André
ŠLECHTITELSKÁ STANICE VINAŘSKÁ
VELKÉ PAVLOVICE



Christian Carl André
VINAŘSKÝ PENZION
ANDRÉ
VELKÉ PAVLOVICE







www.slechtitelka.cz | +420 737 399 948
konference | ubytování | wellness | degustace | restaurace

PETROL PARTNER

Zlatý

ČEPRO

MOL MEMBER OF MOL GROUP

ORLEN Unipetrol

Stříbrný

AutoMax

AVIA

GEMA

GiA

Christ

Kingspan

KODAP eurodata

MONTI

OCTO technology

OMV

SHERON

UCS UNICODE SYSTEMS

VF s.r.o.

WashTec Cz

Bronzový

adam&partner

BRUSHTEC

CFFT

Dallmayr

EUROWAG

HOUDEK

kofola

Vydavatel: PETROLmedia, s. r. o. **Redakce:** PETROLmedia, s. r. o., Na Dlouhém Lánu 508/41, 160 00 Praha 6 – Vokovice, IČ: 25586831, www.petrol.cz **Ředitelka společnosti:** Gabriela Platilová (platilova@petrolmedia.cz) **Šéfredaktor:** Jiří Kaloč (kaloc@petrolmedia.cz) **Odborný poradce a editor:** Václav Loula **Redakční tým:** Alena Adámková (adamkova@petrolmedia.cz), Miroslav Petr (petr@petrolmedia.cz), Šárka Jansová **Asistentka redakce:** Barbora Filipová (sekretariát@petrolmedia.cz) **Grafické zpracování:** David Hodyc, HD-Design, www.hd-design.cz **Výroba a produkce:** Printo, spol. s r. o., Generála Sochora 1379, 708 00 Ostrava **Distribuce:** CASUS, direkt mail, a. s., Žilinská 5, 141 00 Praha 4 **Tým odborných poradců redakce:** prof. Ing. Milan Pospíšil, CSc., Vysoká škola chemicko-technologická v Praze, Ing. Jan Mikulec, CSc., Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, Ing. Ivan Indráček, Společenství čerpacích stanic ČR, Boris Tomčiak, Finlord, Petr Kříž, MPO, oddělení plynárenství a kapalných paliv.

Články označené PR jsou placená inzerce. Redakce neodpovídá za obsah a formu článků dodaných jako placená inzerce.
Registrace MK ČR E 10214 ISSN 2336-7709. Časopis PETROLmagazín vychází šestkrát ročně.

RYCHLOST NEZNÁ KOMPROMIS



Tankujte kvalitní paliva na čerpacích stanicích **EuroOil** a **RoBiN OIL**

- Nafta bez biosložky na všech prodejních místech
- Vysokooktanový benzín **BA 98 SUPER PLUS**
- Nízkoemisní obnovitelné palivo **HVO** pro čistší spalování a vyšší efektivitu motoru

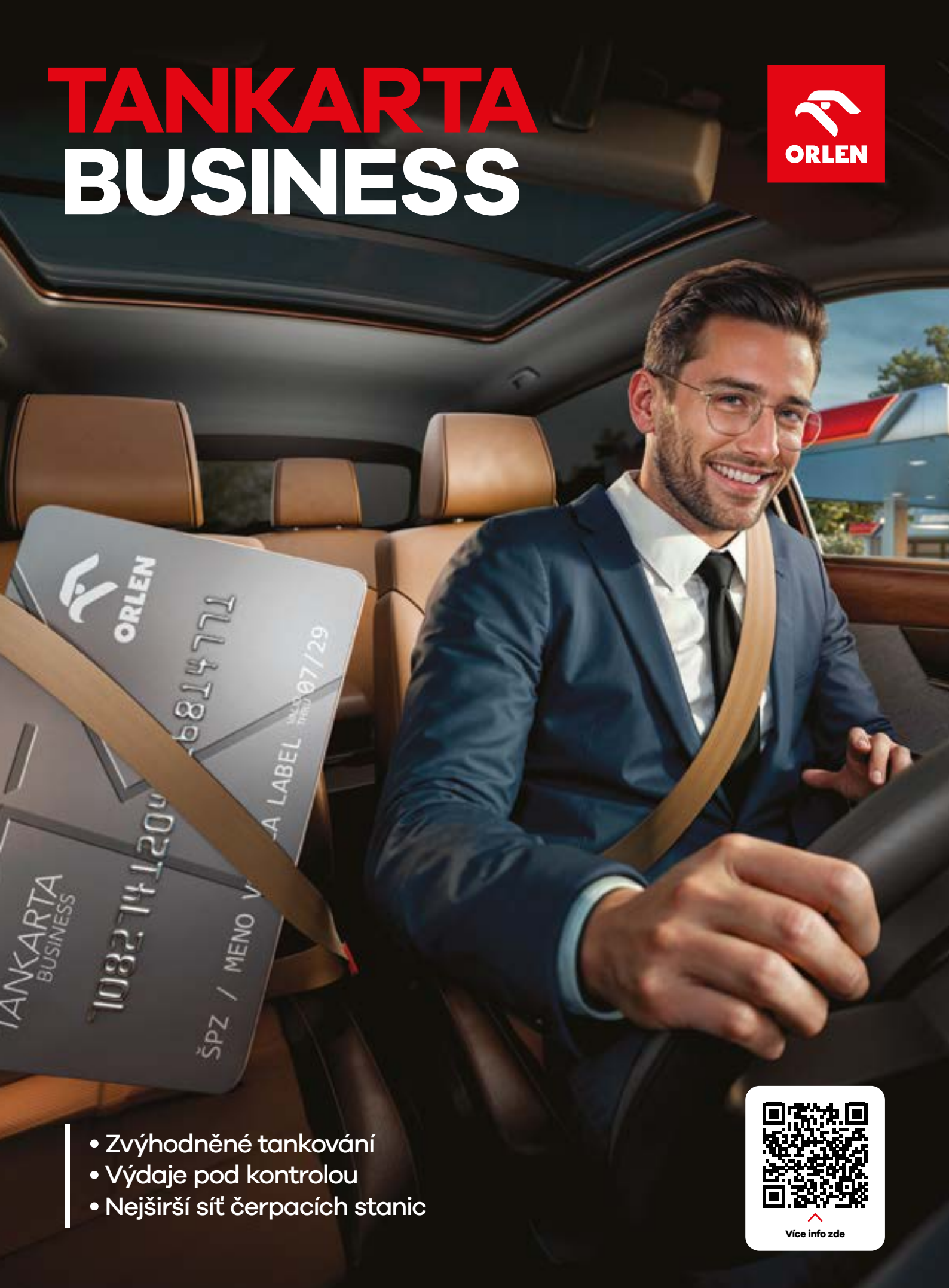
NOVINKA

Kompletní sortiment paliv najdete na **www.eurooil.cz**.

V JEDNOM TÝMU

RoBiN OIL

TANKARTA BUSINESS



- Zvýhodněné tankování
- Výdaje pod kontrolou
- Nejširší síť čerpacích stanic

Více info zde