

# Nasazení paliva E85 do prodeje u čerpacích stanic



**ETHANOL E85**

**Palivo Ethanol E85 je:**

- směs 70 - 85 % bezvodého líhu - bioethanolu a 15 - 30 % benzínu Natural 95
- ekologické - při jeho spalování vzniká méně škodlivých emisí CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, CH<sub>4</sub>
- energetické - má vyšší oktanové číslo než běžný benzin (nad 100), a proto zvyšuje akceleraci
- určené pro vozy FFV (Flexi Fuel Vehicle) nebo pro jakýkoliv vůz upravený k jeho spalování

**Proč Ethanol E85:**

- jde o obnovitelný zdroj energie
- dává motoru vyšší dynamiku
- šetří životní prostředí
- je cenově výhodný oproti benzínu

**ETHANOL E85**

**Ekologicky šetrné palivo nové generace**

**ETHANOL E85**

**Více informací na [www.ceproas.cz](http://www.ceproas.cz)**

**na vybraných čerpacích stanicích EuroOil**

**Ethanol E 85** je směsí 70 až 85% objemových ethanolu a 15 až 30% automobilového benzínu BA 95 Super (obchodní název Natural 95).

Proč nasadit produkt E 85 na čerpací stanici?

- Rozšíření sortimentu nabízených paliv (např. náhrada BA 91)
- Zvyšování objemu aplikovaných biopaliv

Společnost ČEPRO, a.s. jako povinný subjekt řeší alternativní paliva již od roku 2007. V rámci testování byl v roce 2009 zahájen pilot nasazení E 85 na 4 ČS sítě EuroOil. Období pilotu bylo ukončeno 2011.

## Cíl pilotu:

- Ověření připravenosti technologie
- Ověření stability kvalitativních parametrů

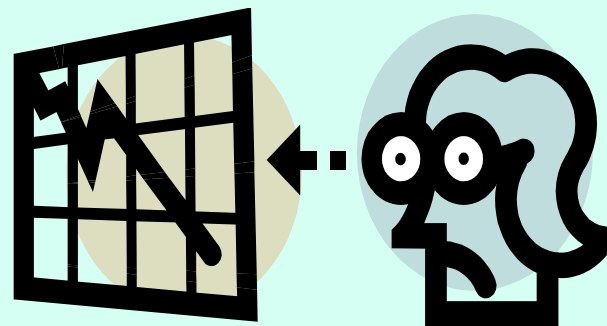
/tlak par, obsah vody, konec dest. , denaturant, hustota, obsah EtOH v E85/

## Výsledky:

- Nebyla zaznamenána žádná připomínka ze strany zákazníků.
- Jakost produktu ve skladovací nádrži ČS i po 3 měsících skladování vyhovující.
- Změna v jakosti zaznamenána pouze v hadici ( při více než týdenní zádrži).
- Interakce mezi materiálem komor AC či materiálem nádrží palivem nebyla potvrzena.

## Doporučení:

- Jedno výdejní místo (pistole).
- Minimalizace zásob (především v období přechodů).



## Nadstandardní sledování jakosti

- Definování kvality zdrojového BA
- Prověřená kvalita biolihu
- Kontrola vlastními laboratořemi

(obsah vody, hustota, tlak par, destilační zkouška)

- Nezávislá kontrola – SGS – „Monitoring terminálů“

(kontrola vstupu: - obsah denaturantu, obsah ethanolu, metanolu a vyšších alkoholů – ethanol)

- Kontrola na ČS „Zelená pečeť“ - SGS

(kontrola finálního produktu - obsah vody, tlak par, obsah ethanolu)



**Sledujme kvalitu !!!**

Kritické parametry: tlak par, obsah vody

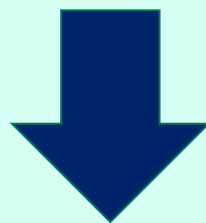


Kritická místa ve výrobním a distribučním řetězci:

Výroba - tlak par základního BA (TP tř. A **52 kPa** při dávkování 28% ,  
TP tř. B **72 kPa** při dávkování 28% )

Skladování - obsah vody – omezení přístupu vzdušné vlhkosti,  
**obrátkovost zboží**

- Úspěšný pilot
- Předpoklad dalšího poklesu BA 91/Speciál
- Legislativní požadavky na další nárůst podílu alternace



## Plošné nasazení E 85 v síti EuroOil

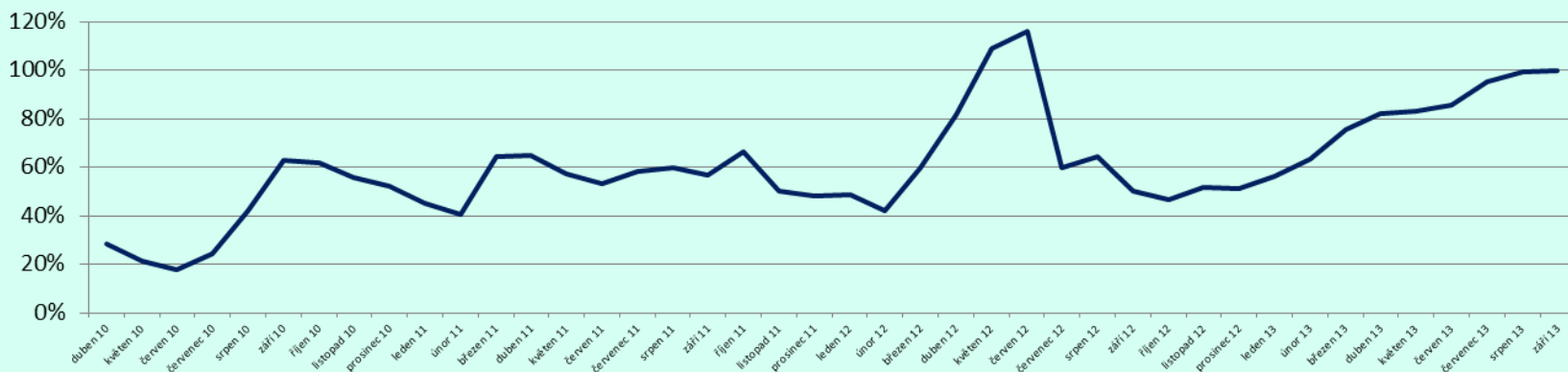


- Schválení projektu
- Marketingová podpora „Nevzdávejte to“ /informační leták/
- Technická podpora (dočerpání, servisní kontrola stojan)
- Časový harmonogram
  - 2012 – 20 ČS
  - 2013 – 10 ČS

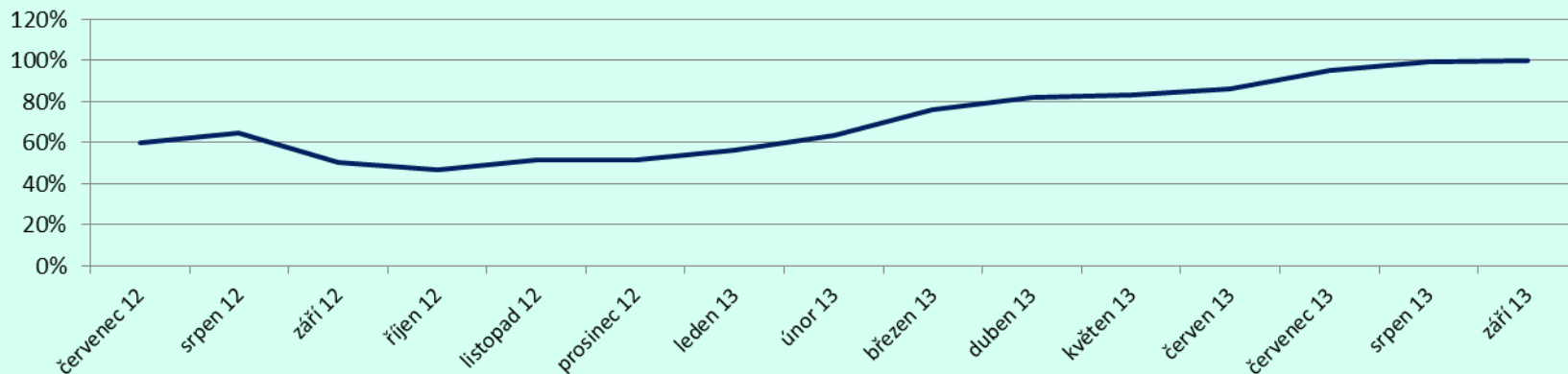
Celkem v současné době v síti EuroOil 34 ČS s nabídkou E 85.



## Vývoj průměrné výtoče u ČS /pilot/



## Vývoj průměrné výtoče u ČS /2012/



## Ethanol E 85

- Ethanol E85 a jeho následné směsi doporučujeme tankovat pouze do vozidel uzpůsobených k tankování vysokoprocentních směsí, tzv. FFV (Flexi Fuel Vehicle), která mohou jezdit jak na klasický benzín, ethanol E85 nebo jejich libovolnou kombinaci. Údaj o typu pohonné jednotky a schválených palivech je uveden v technické dokumentaci k vozidlu.
- U starších typů vozidel vybavených přímým vstřikováním je možná přestavba instalací přídatné řídicí jednotky. I v tomto případě důrazně doporučujeme výhradně homologované díly instalované značkovými servis.

- **Reklamace**
- **Neshody ČOI**
- **Neshody interní kontrola**
  
- **Porovnání výtoče E85/Speciál**
- **Struktura zákazníků hrubý odhad**
  - Flexifuel – cca 30%
  - Starší vozidla – přímá aplikace – do 20 %
  - Starší vozidla – mísení BA 95 + E 85 – cca 45%
  - Ostatní

- Nejasná legislativa EU
- Závislost na současné politice podpory
- Malá nabídka flexifuel vozidel
- Nedostupnost homologované řídicí jednotky  
( dnes 4 homologování a další dva v procesu)
- Informovanost



- E 85 je v současné době „zavedené palivo“.
- Je nutné dbát zvýšené pozornosti dodržování technologické úrovně všech procesů.
- Doporučujeme externí sledování kvality.
- ČS je obchodní místo – pokud máte volnou nádrž, můžeme E 85 doporučit.