

# Atributy uplatnění paliva B30/ B100 v dopravě



*Lovosice  
říjen 2013*

# Uplatnění paliva bionafty v dopravě

- ▶ **Bionafta je dnes jedinou funkční alternativou ke klasické motorové naftě**
  - B30
    - Odzkoušené, široce rozšířené palivo nabízené v sítích ČS
  - B100
    - Původně určeno pro uzavřené fleety, dnes nabízené na veřejných ČS

# Uplatnění paliva bionafty v dopravě

## ▶ **B30**

- Zavedené palivo bez potřeby úprav motorů či změn v údržbě vozidel
- Roční prodej v rámci ČR v roce 2011 - 156 tis. tun v roce 2012 - 131 tis. tun

## ▶ **B100**

- Od roku 2010 testováno pod patronací SVB ČR
- Zahájeno testování vlivu paliva motory rovněž v rámci Skupiny AGF i u ostatních subjektů (nákladní i osobní doprava, železnice)
- Zkušenosti ze zahraničí
- Roční prodej v ČR vrostl od 2011 z 31,6 tis. tun na 56,3 tis. tun v roce 2012

# Uplatnění paliva B100 v dopravě – technické požadavky použití

---

## ▶ B100

- Náročnější přechod z MN
- Vyjádření výrobců k použití není jednotné
- Požadavky na zkrácení výměnných lhůt palivových filtrů v závislosti na typu motoru
- Zvýšená péče při skladování

# Uplatnění paliva B100 v dopravě – technické požadavky použití

---

## ▶ B100

- Náročnější přechod z MN
- Vyjádření výrobců k použití není jednotné
- Požadavky na zkrácení výměnných lhůt palivových filtrů v závislosti na typu motoru
- Zvýšená péče při skladování
- **Úspory nákladů na PHM výrazně převyšují zvýšené náklady na údržbu**

# Uplatnění paliva B30/B100 v dopravě – kvalita produktu

---

## ▶ B30

- Kvalita garantována ČSN 65 6508
- Vzhledem k legislativním podmínkám je povinnost výroby z MEŘO
- Stabilní i při dlouhodobějším skladování do 6 měsíců (test v agrosektoru, test ČEPRO)

## ▶ B100

- Norma EN 14 214 umožňuje výrobu z více zdrojů surovin
- Omezení použitelnosti v zimních měsících (CFPP ≠ použitelnost)
- Zvýšené nároky na péči v celém distribučním řetězci
- Vyjma velmi starých ČS není problém s kompatibilitou těsnících segmentů a použitých materiálů
- Kvalitativně problematické dovozy produktu zvláště během letních měsíců

# Uplatnění paliva B30/B100 v dopravě – perspektivy uplatnění na ČS

---

## ▶ B30

- Produkt běžně nabízen v sítích ČS
- Dnes již není alternativou k MN, ale standardním produktem pro pohon vznětových motorů, stejně jako B20 v zahraničí

## ▶ B100

- Snížená garance kvality při dlouhodobém skladování
- Zvýšená péče, častější kontroly kvality
- Možnost zvýšené aditivace s cílem snížení nároků na skladování a použití – testování probíhá v rámci výzkumu PREOL
- Nároky legislativy na mísení s motorovou naftou

# Závěry

---

- ✓ **B30 a B100 dnes mohou plně nahradit MN při dodržení definovaných technických a ekonomických podmínek**





# Závěry

---

- ✓ B30 a B100 dnes mohou plně nahradit MN při dodržení definovaných technických a ekonomických podmínek
- ✓ B30 je nejvýhodnějším celoročním palivem v poměru cena/výkon



# Závěry

---

- ✓ B30 a B100 dnes mohou plně nahradit MN při dodržení definovaných technických a ekonomických podmínek
- ✓ B30 je nejvýhodnějším celoročním palivem v poměru cena/výkon
- ✓ B100 je nejvýhodnější alternativou MN mimo zimní období



# Závěry

---

- ✓ B30 a B100 dnes mohou plně nahradit MN při dodržení definovaných technických a ekonomických podmínek
- ✓ B30 je nejvýhodnějším celoročním palivem v poměru cena/výkon
- ✓ B100 je nejvýhodnější alternativou MN mimo zimní období
- ✓ Svět dnes neřeší vysokoprocenní bionaftu z pohledu ANO či NE, ale jak B20/B30/B100 v podmínkách EURO VI



---

# Děkuji vám za pozornost

**Karel Hendrych**

**PREOL, a.s.**

**Email: [karel.hendrych@preol.cz](mailto:karel.hendrych@preol.cz)**

**Tel.: 724 958 906**

